

2023년 상반기 친환경 설비개량 이차보전사업 시행 공고

2023년 상반기 친환경 설비개량 이차보전사업 시행과 관련하여 목적, 자격, 주요내용, 의무사항, 제출서류, 지원대상자 선정 일정 등을 다음과 같이 공고합니다.

0000년 00월 00일

해양수산부장관

1. 사업의 목적

- 선박의 친환경 설비* 설치 소요자금(자담분 20% 제외)에 대한 금융기관 대출 시 정부가 이차비용의 일부(2%p)를 보전함으로써 국제환경규제에 대응하고 해운산업의 경쟁력 제고

* 선박평형수 처리 설비(BWMS), 황산화물 배출 저감 설비(스크러버), AMP수전장치 및 선박 에너지효율 개선장치(ESD)

2. 신청기간 : 2023.1.6.(금) 12:00 ~ 2023.1.27.(금) 18:00

3. 신청자격

- 해운법 제24조제2항에 따른 외항화물운송사업을 등록한 자

4. 이차보전사업 주요 내용

- 지원 대상 : 외항화물운송사업에 투입한 자사선 및 용선(BBCHP 및 BBC*)에 친환경 설비를 설치하였거나 설치할 예정인 선박

* BBC 선박은 대출기간 이상 용선계약이 체결된 경우에 한함

- 대출 가용액 : '23년 사업예산 범위 내

* 대출 가용액은 실수요자의 대출시점 등에 따라 변동될 수 있음

- 지원 대상 후보 선정 : 지원 대상으로 선정된 선박의 대출 규모가 금년도 대출 가용규모를 초과하는 경우에는 후보 선박으로 선정

- * 후보 선박은 내년도 예산의 범위 내에서 별도의 선정절차 없이 내년도 지원 대상 선박으로 함(다만 신용도 하락 등 상황변동이 있는 경우는 재심사)
- 대출취급 금융기관 : 한국산업은행, (주)신한은행, (주)부산은행, (주)하나은행, 기업은행
 - 신청을 하고자 하는 사업자는 금융기관 사전 대출 상담을 통해 대출은행을 정한 후 사업신청서를 제출
- 대출 기간 : 6년(1년 거치, 5년 원금균등분할상환)
- 한국해양진흥공사 보증요율 : 1.3%~1.7%

5. 이차보전사업 실수요자 의무사항

- 실수요자로 선정된 사업자는 대상 선박이 결정된 날로부터 3개월 이내에 친환경 설비 제작 및 설치와 관련된 계약을 체결(불가피한 경우 3개월 연장 가능)
- 친환경 설비 개량 이차보전 사업신청서(별지 제1호서식) 상 개량 공정일이 속한 연도에는 반드시 설치 개시를 하여야 함
 - * 다만, 수리조선소의 일정 지연, 친환경 설비의 납품 지연 등 본인의 귀책사유 없이 설치가 지연된 경우 심사위원회의 승인을 받아 설치 기한을 유예할 수 있음
- ※ 실수요자 의무 불이행시 선정 취소, 후순위자가 실수요자로 선정

6. 신청 방법

- 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr, 소식바다 → 공지), 한국해양진흥공사 홈페이지(www.kobc.or.kr, 고객센터 → 공지사항)에서 신청서를 다운받아 작성한 후 제출
- 접수처 : 한국해양진흥공사 정책지원2팀
 - 주소 : (48120) 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 5층 (우동, 해운대아이파크) 한국해양진흥공사 정책지원2팀
 - 전화 : 051) 795-1782

○ 신청서 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출

* 우편접수는 접수마감일 도착분에 한함

7. 제출서류

① 친환경 설비 개량 이차보전 사업신청서 1부

* 신청 선박이 여러 척인 경우 선박별로 작성하여 제출

② 친환경 설비 개량 이차보전 사업계획서 1부

③ 외항화물운송사업 등록증 사본(운항선박명세서 포함) 1부

④ 선박국적증서 1부

* 단, BBCHP의 경우 용선계약서 및 국제선박등록증, BBC의 경우 용선계약서

⑤ 선박검사증서 1부

⑥ 법인등기부등본 1부

⑦ 연관산업 기여도 1부

⑧ 한국해양진흥공사의 최후순위 저당권 설정에 대한 기존 채권단의 사전 동의를 얻고 이를 증명(동의서, 전자메일 등)할 수 있는 자료

⑨ 대출심사가능 사전확인서(사전대출 상담 시 은행에서 발급)

⑩ 기타 대상 선박 선정 심사에 필요한 서류 일체

- 신청 선박의 외부기관(한국해양진흥공사 포함) 가치평가 및 대출확인서
- 신청 선박의 운송계약 체결 현황
- 스크러버 설치 관련 운임인상 여부 증빙자료
- 설비 설치 관련 계약을 이미 체결한 경우 계약서 일체, 설비 설치가 진행 중인 경우(설치 완료 포함) 공정률 확인 증빙서류 등

- 설비 설치에 따른 기 납입금액 증빙서류 등

※ 제출서류는 [별표2] 체크리스트 작성 후 동봉하여 제출, 문의사항은 한국해양진흥공사 정책지원2팀(☎ 051-795-1782)으로 연락

8. 선정기준 및 절차

- 선정기준 : 지원 대상 선박 선정 심사기준[별표1]에 따름
- 선정절차
 - 사업신청서 제출(사업자→한국해양진흥공사) : 2023.1.6.(금) ~ 1.27.(금)
 - 신청서 사실확인(한국해양진흥공사) : 2023.1.30.(월) ~ 2.1.(수)
 - 대상 선박 선정 및 순위 확정(심사위원회) : 2023.2.3.(금)(잠정)
 - 대상 선박 추천(한국해양진흥공사→금융기관) : 2023.2.6.(월)(잠정)
 - 실수요자 결정(금융기관) : 2023.2월중

9. 기타 사항

- 신청자는 사업신청서 제출 전에 '친환경 설비 개량 이차보전사업 시행지침'과 본 공고문의 내용을 충분히 숙지하시기 바랍니다.
- 대상 선박 선정 심사 등은 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않습니다.
- 대상 선박 선정 심사 시 제출 서류의 미비 등으로 불이익이 발생하더라도 일체의 이의를 제기할 수 없습니다.
- 제출 서류에 허위가 발견될 시 선정을 취소할 수 있습니다.
- 기타 자세한 사항은 해양수산부 해운정책과(☎044-200-5717) 및 한국해양진흥공사 정책지원2팀(☎051-795-1782)으로 문의하시기 바랍니다.

[별표 1] 지원 대상 선박 선정 심사기준

심사항목	배 점	심 사 기 준	평 점																										
대출상환 안정성 (30)	30점	☐ 신청 선박 LTV(Loan to Value)* 현황(동건 대출 포함) <table><tr><td>80% 이하</td><td>90% 이하</td><td>100% 이하</td><td>100% 초과</td></tr><tr><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td></tr></table> * 신청일 기준 최근 1년 내 외부기관(공사 포함) 가치평가 기준(대출확인서 제출 포함) ☐ 신청 선박 운송계약 체결 현황 <table><tr><td>10년 이상</td><td>5년 이상</td><td>3년 이상</td><td>Spot</td></tr><tr><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> ☐ 신청 선박의 선령 <table><tr><td>5년 이하</td><td>10년 이하</td><td>15년 이하</td><td>20년 이하</td><td>20년 초과</td></tr><tr><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td></tr></table>	80% 이하	90% 이하	100% 이하	100% 초과	10	8	6	4	10년 이상	5년 이상	3년 이상	Spot	10	9	8	7	5년 이하	10년 이하	15년 이하	20년 이하	20년 초과	10	8	6	4	2	
80% 이하	90% 이하	100% 이하	100% 초과																										
10	8	6	4																										
10년 이상	5년 이상	3년 이상	Spot																										
10	9	8	7																										
5년 이하	10년 이하	15년 이하	20년 이하	20년 초과																									
10	8	6	4	2																									
예산집행 가능성 (30)	30점	☐ 친환경 설비 설치 추진 현황 <table><tr><td>설치 중*</td><td>연내설치** (계약체결)</td><td>연내설치** (계약 미체결)</td><td>내년설치 (계약체결)</td><td>내년설치 (계약미체결)</td></tr><tr><td>30</td><td>24</td><td>18</td><td>12</td><td>10</td></tr></table> * 설치완료를 포함 ** 이차보전사업을 신청한 연도에 설치를 개시하는 경우에 한함	설치 중*	연내설치** (계약체결)	연내설치** (계약 미체결)	내년설치 (계약체결)	내년설치 (계약미체결)	30	24	18	12	10																	
설치 중*	연내설치** (계약체결)	연내설치** (계약 미체결)	내년설치 (계약체결)	내년설치 (계약미체결)																									
30	24	18	12	10																									
기 업 신용도 (20)	20점	☐ 기업 신용평가 등급(공사 내부 신용평가 등급표에 따른 평가) <table><tr><td>A- 이상</td><td>BBB- ~ BBB+</td><td>BB ~ BB+</td><td>B- ~ BB-</td></tr><tr><td>20</td><td>18</td><td>16</td><td>14</td></tr></table>	A- 이상	BBB- ~ BBB+	BB ~ BB+	B- ~ BB-	20	18	16	14																			
A- 이상	BBB- ~ BBB+	BB ~ BB+	B- ~ BB-																										
20	18	16	14																										
연관산업 기여도 (10)	10점	☐ 선원고용, P&I 및 선급 가입현황 등 종합평가 <table><tr><td>구분</td><td>탁월(75% 이상)</td><td>우수(50~75%)</td><td>보통(25~50%)</td><td>미흡(25% 미만)</td></tr><tr><td>선원고용</td><td>4</td><td>3.5</td><td>3</td><td>2.5</td></tr><tr><td>국내P&I 가입</td><td>3</td><td>2.5</td><td>2</td><td>1.5</td></tr><tr><td>선급 가입</td><td>3</td><td>2.5</td><td>2</td><td>1.5</td></tr></table>	구분	탁월(75% 이상)	우수(50~75%)	보통(25~50%)	미흡(25% 미만)	선원고용	4	3.5	3	2.5	국내P&I 가입	3	2.5	2	1.5	선급 가입	3	2.5	2	1.5							
구분	탁월(75% 이상)	우수(50~75%)	보통(25~50%)	미흡(25% 미만)																									
선원고용	4	3.5	3	2.5																									
국내P&I 가입	3	2.5	2	1.5																									
선급 가입	3	2.5	2	1.5																									
계획의 실행가능성 (10)	10점	☐ 사업계획의 충실성 <table><tr><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td></tr><tr><td>탁월</td><td>우수</td><td>보통</td><td>미흡</td></tr></table>	10	8	6	4	탁월	우수	보통	미흡																			
10	8	6	4																										
탁월	우수	보통	미흡																										
가점	-	☐ 해사안전법(제57조의2)에 따른 해사안전우수사업자(1점) ☐ KSP협력사업의 일환으로 다음 중 하나에 해당하는 경우 1. 항로구조조정에 따라 기존항로에서 선박을 철회한 경우 (1척당 2점) * 사업시행 전년도 실적 인정 2. 신규항로에 선박투입을 결정하는 경우(1점) ☐ 운송계약에 따른 운임인상 등 화주가 비용을 부담하는 경우(5점) ☐ K 얼라이언스 참여선사가 K-얼라이언스 협력을 위해 운영하는 선박에 친환경 설비를 설치하고자 하는 경우(3점) ☐ 우수 선화주 기업으로 인증받은 선사가 자사선 또는 용선에 친환경 설비를 설치할 경우(1등급 2점, 2등급 1점) ☐ 폐쇄형 또는 하이브리드형 황산화물 배출 저감 설비를 설치하는 경우(5점) ☐ 중소형 선사(5점) * 자산 5천억원 미만 및 매출 3개년 평균 800억원 이하인 선사로 심사위원회 개최일의 한국해양진흥공사 기준을 원칙으로 함																											
감점	-	☐ 지침 제15조 또는 제20조에 해당하여 선정이 취소되거나 이차보전액 환수 및 지급 중단된 사업자 (10점)																											
총 점	100점	-																											

※ 총점이 동일할 경우 예산집행 가능성, 대출상환 안정성, 기업 신용도, 연관산업 기여도, 계획의 실행 가능성, 가점 순의 평점이 높은 순으로 순위 부여

친환경 설비 개량 이차보전 사업신청서

접수번호		접수일자		선박명		
신청자	업체명			사업자등록번호		
	소재지				전화번호	
	대표자성명			생년월일		
	자본금			만원	선박보유량	척
신청 내용	신청설비	설비구분				
		대상선종	선	선	선	
		규 모	G/T	G/T	G/T	
	공정계획	계약체결	. . .	. . .	. . .	
		개 량	. . .	. . .	. . .	
		인 도	. . .	. . .	. . .	
	소요자금	총계(㉠+㉡)				
		대출금(㉠)				
		자기자금(㉡)				
		총 사업비	만원	대출신청 금액		
-		-	대출은행			

「친환경 설비 개량 이차보전사업 시행지침」 제12조에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

해양수산부 장관 귀하

첨부 서류	1. 사업계획서 1부(별지 제2호) 2. 사업 시행 공고에 따른 제출 서류 일체									
처리 절차										
신청서 작성	→	접 수	→	심사(평가)	→	대상 선박 추 천	→	실수요자 결 정	→	대 출
사업자		해양수산부장관 (위탁기관 한국해양진흥공사)		친환경 설비 개량 이차보전 심사위원회		해양수산부장관 (위탁기관 한국해양진흥공사)		금융 기관		금융 기관

친환경 설비 개량 이차보전 사업계획서

※ 신청 선박이 여러 척인 경우 선박별로 별도로 작성하여 제출

① ○○해운 - ○○○○호- 설비명

1. 사업의 개요

○

2. 자산과 부채

(단위 : 백만원)

자 산			부 채		
항 목	금 액	비 고	항 목	금 액	비 고

3. 운항항로의 현황

(단위 : 명, 톤)

사업 종류	선 박 명	선박규모 (G/T)	항 로	연간 운송량	
				화물 종류	운송량

4. 대출상환 안정성

심사기준	내 용
신청 선박 LTV(Loan to Value)* (동건 대출 포함)	(%)
운송계약 체결 현황	(년)
신청선박 선령	(년)
친환경설비 설치 관련 운임인상 여부	

* 신청일 기준 최근 1년 내 외부기관(공사 포함) 가치평가 기준(대출확인서 제출 포함)

5. 신청 선박 대출현황

구분	대출총액 (최초 실행시)	채권자	기간	現대출잔액	최후순위 저당권 설정 동의여부
선순위					
후순위					

6. 친환경 설비 개량 이차보전사업 대출액

○ 설비내역

(단위 : 만원)

설비 종류	개량 가격	기납입금 (해당시)	이차보전 대출액	소요자금 내역
BWMS				(예시) 설비 : ○○ 만원, 엔지니어링 : ○○만원, 수리조선소 비용 : ○○만원...
스크러버				
수전장치				
에너지효율 개선장치				

※ 대출액은 설비의 설치와 관련된 제비용(설계, 제작, 설치 등)의 80% 이내(기납입한 금액이 제비용의 20%를 초과하는 경우는 제비용에서 기납입한 금액을 제외한 나머지 금액 이내)

○ 대출신청 내역(사전상담결과)

대출신청액	대출은행	금리	비고(고정, 변동)

※ 사전상담은 추천은행 선정을 위한 절차로 상기내역(대출신청액 및 금리 등)은 대출 실행 시점에 최종결정되므로 변동될 수 있음

7. 자기자금조달방안

○

8. 개량선박의 제원

○ 법정 내용연수

○ 주요 제원

－ 장, 폭, 심, G/T, DWT, TEU, 탑승인원 등

9. 선박개량 공정계획

○ BWMS

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			
선 박 개 량 공 정	공 정 일	대출예정액	
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)			
○ 설비 제작 개시(20%)			
○ 설비 제작 완료(40%)			
○ 수리조선소 설치 개시(50%)			
○ 설치 50%(60%)			
○ 설치완료(80%)			
○ 인 도(100%)			

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 스크러버

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			
선 박 개 량 공 정	공 정 일	대출예정액	
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)			
○ 설비 제작 개시(20%)			
○ 설비 제작 완료(40%)			
○ 수리조선소 설치 개시(50%)			
○ 설치 50%(60%)			
○ 설치완료(80%)			
○ 인 도(100%)			

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 수전장치

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			
선 박 개 량 공 정	공 정 일	대출예정액	
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)			
○ 설비 제작 개시(20%)			
○ 설비 제작 완료(40%)			
○ 수리조선소 설치 개시(50%)			
○ 설치 50%(60%)			
○ 설치완료(80%)			
○ 인 도(100%)			

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 에너지효율개선장치

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			

선 박 개 량 공 정	공 정 일	대출예정액
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)		
○ 설비 제작 개시(20%)		
○ 설비 제작 완료(40%)		
○ 수리조선소 설치 개시(50%)		
○ 설치 50%(60%)		
○ 설치완료(80%)		
○ 인 도(100%)		

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

연관산업 기여도

□ 선원고용, P&I 및 선급 가입현황 등 종합평가

(단위 : 명, 척)

선원고용		P&I 가입		선급가입	
내국인	외국인	국내	해외	국내	해외

- ※ P&I 가입은 Full Term 기준으로 작성(Crew Only는 제외)
- ※ 국내외 선급에 이중으로 가입한 선박은 국내로 작성

[별표 2] 이차보전사업 신청 서류 체크리스트

1. 필수 제출서류

번호	서류명	제출여부	비고
1	사업신청서		선박별 제출
2	사업계획서		선박별 제출
3	외항화물운송사업등록증		선사별 공통서류
4	선박국적증서		선박별 제출 (BBCHP, BBC인경우 용선계약서 및 국제선박등록증 제출)
5	선박검사증서		선박별 제출
6	법인등기부등본		선사별 공통서류
7	연관산업기여도		선사별 공통서류, 증빙서류포함 (선원명부, P&I 가입현황, 선급가입현황 제출)
8	최후순위저당권동의서		선박별 제출
9	대출심사가가능사전확인서		선박별 제출
10	선박가치평가확인서		선박별 제출
11	대출 잔액확인서		선박별 제출

2. 사업계획서 상 관련사항 기재 시 제출서류

번호	서류명	제출여부	비고
1	운송계약서		사업계획서 상 장기운송계약(3년이상) 기재 시
2	설비 설치관련계약서		설비 개량 계약 체결 시
3	기 납입금 증명서		기 납입금 있을 시
4	가점 관련 증빙서류		심사기준 상 가점 해당사항 있을 시