

# 2024년 안전서비스디자인사업(산업단지 안전 인프라 구축 지원) 실증기업(디자인전문기업) 모집 공고

산업단지 내 제조기업을 대상으로 안전한 근로환경을 구축하고 성과 사례를 확산하기 위하여 ‘2024년도 안전서비스디자인사업(산업단지 안전 인프라 구축 지원)’ 실증기업(디자인전문기업)을 모집하오니 참여를 희망하는 기업은 안내에 따라 신청하시기 바랍니다.

2024년 7월  
한국디자인진흥원장, 한국산업단지공단 이사장

## 1 공고 개요

### 1. 사업개요

- 사업명: 2024년 안전서비스디자인사업(산업단지 안전 인프라 구축 지원)
- 사업목적: 산업단지 내 제조기업의 근로환경 개선과 안전사고 예방을 목적으로 한 디자인 실증(개발·구축) 및 사례 확산
- 사업기간: 협약 체결일 ~ 2024년 11월 30일

### 2. 지원 내용

- 모집대상: 안전 인프라 실증(개발·구축)을 위한 디자인전문기업  
\* 공고일 기준 산업디자인진흥법에 의거한 신고필증을 소지한 기업
- 지원규모: 최대 8개사
- 실증 지원금: 실증 기업당 4천만 원  
※ 실증 지원금은 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단에서 지원
- 수혜기업 대응투자금: 2천만 원
- 총 사업비: 지원금 4천만 원 + 대응투자금 2천만 원  
※ 지원금 4천만 원 중 인건비는 최대 50%로 구성하되, 협약과정에서 조정될 수 있음

□ 지원조건: 지원금(안전 인프라 구축 및 실증 지원금), 기업 대응투자금은 실증기업에게 지급(★별도 사업비 통장 마련 원칙)

\* 추진과제: 기 추진된 안전 서비스디자인 컨설팅 결과에 따른 디자인 실증(개발·구축) 실행

\* 지원 규모와 세부 사업내용은 평가 및 협약과정에서 변경될 수 있음

□ 지원금 및 대응투자금 사용

○ 지원금과 대응투자금은 실증 사업에 필요한 비용으로만 사용해야 함

\* 사업기간 만료 후 사업비 정산을 진행 할 예정이며, 관련 증빙서류 구비

○ 세부 항목 및 사용 기준은 협약 시 별도로 안내 예정

### 3. 선정 및 지원절차

□ 선정 및 지원일정

공모	실증기업 선정			협약	실증
실증기업 공모	서류 평가	발표 평가	매칭	협약	실증
KIDP· KICOX	평가위원회		실증기업 산단기업	실증기업 산단기업 KIDP · KICOX	실증기업
7월	7월			8월	8월~11월

\* KIDP: 한국디자인진흥원, KICOX: 한국산업단지공단

\* 상기 일정은 사정에 따라 변경 또는 조정될 수 있음

□ 세부 절차

구분	내용
사업 신청서 작성	○ 별첨 서식에 따라 작성 - 실증기업당 최대 2개의 산업단지 입주기업과 매칭 가능 - 신청서에 희망 참여규모 및 매칭 1, 2, 3, 4 지망 표기 [별첨 제1호] 참고 * 산업단지 입주기업(총 8개사) 현황 [별첨 제6호] 참고
서류평가	○ 사업신청서 및 참여조건을 기반으로 서류 검토 * 2배수 미만(16개사 이내) 모집 시 서류평가 생략
발표평가	○ 발표평가: 발표 10분, 질의응답 15분 - 디자인전문기업의 실증 역량 등 평가(기업현황, 과제제안 내용 등 발표)
매칭	○ 매칭: 실증기업의 희망 지망을 고려하여 산업단지 입주기업과 매칭 * 평가위원회 결과에 따라 희망기업 외 타 기업과 매칭될 수 있음
협약 및 컨설팅 합류	○ 협약 후 실증 아이디어 도출을 위한 세부 컨설팅 과정에 합류, 실증 계획 구체화
실증	○ 실증 계획에 따른 안전 인프라 구축(사인물, 설비 등 디자인·제작 및 현장 설치)

\* 접수결과에 따라 선정·매칭 방법은 변경될 수 있음

#### 4. 주요내용 및 참여조건

□ 주요내용: 산업단지 입주기업(8개사)을 대상으로 기 추진된 서비스디자인 컨설팅 결과를 실증(디자인 개발 및 구축)

- 아래 5개 단계 중 ①·② 단계를 통해 발굴된 문제점, 개선방향 등에 따라 ③·④ 단계를 수행하며, ⑤ 단계에 참여 및 협조

\* 유의사항: ①·② 단계에서 정해진 내용·방향에 따라 과업을 수행하는 것이 원칙★으로, 특별한 사유 없이 본 내용을 임의로 변경하는 것 불가함

단계	내용
① 현장진단 및 근로자 니즈 심층 조사	○ 산업, 안전, 환경 등에 대한 근로자 관점에서 문제점 및 원인 분석
② 안전 핵심 문제 선정	○ 근로자 중심으로 위험 요인을 파악하여, 핵심 문제를 도출 및 선정
③ 안전디자인 실증 적용(안) 도출	○ 컨설팅 단계에서 도출된 핵심 문제를 해결하기 위해, 코크리에이션 워크숍을 통해 다양한 아이디어를 도출(예: 아이디어 사례 조사 및 디자인 컨셉 등) ○ 안전디자인 실증 적용(안) 범위는 수요기업, 컨설턴트, 실증기업의 협의를 걸쳐 결정
④ 디자인 설계 및 실증	○ 안전 기여 수준을 감안하여 안전 인프라를 구축하고 실증 (안전디자인 가이드, 사인물, 안전 도구/설비 등 디자인·제작 및 현장 시공)
⑤ 성과확산	○ 성과공유회·전시 개최(11월 중) 및 영상·사례집 등 제작 시 참여 및 협조

□ 참여조건

구분	참여조건
실증기업 (디자인 전문기업)	○ 공고일 기준 산업디자인진흥법에 의거한 신고필증을 소지한 디자인전문기업 * (필수) 디자인 및 설계 가능 기업 * (우대) 제품, 환경, 시각, 서비스디자인 관련 분야
사업기간	○ 협약 체결일(8월 예정) ~ 11월, 약 4개월
지원 및 참여 규모	○ 과제당 4천만원(대응투자금 별도) * 실증기업당 최대 2개 과제까지 수행 가능
신청 방법	○ 신청서 작성 후 기타 서류 등과 함께 이메일 제출 ( <a href="mailto:safetydesign@kidp.or.kr">safetydesign@kidp.or.kr</a> ) * 문의전화 12 페이지 참조

□ 기타 사항: 제출된 서류는 반환되지 않으며, 접수된 서류는 본 사업 목적 외에는 사용하지 않음

## 2

## 과업 내용

### 1. 컨설팅 결과 기반의 디자인 실증

- 수요기업 현황과 컨설팅 결과를 이해하기 위한 오리엔테이션 및 키포프 미팅
  - 실증 사업을 효과적으로 추진하기 위한 단계별 프로세스와 절차를 이해
  - 서비스디자인 컨설팅 단계에서 도출된 근로자 관점의 문제점과 원인 분석 자료를 숙지하고, 컨설턴트와 원활한 소통
  
- 코크리에이션(Co-Creation) 워크숍 참여
  - 워크숍\*을 통해 디자인 실증을 위한 세부 콘셉트, 아이디어 도출
    - \* 워크숍 기획: 안전디자인 컨설턴트
    - \* 아이디어 자료 및 디자인 컨셉 제사: 실증기업(디자인전문기업)
  
- 디자인 실증
  - 컨설팅 결과 및 코크리에이션 워크숍을 통해 도출된 아이디어를 기반으로 관계자\* 간 합의된 우선순위에 따라 디자인 설계 및 시공
    - \* 관계자: 안전서비스디자인 컨설턴트, 수요기업
  - 디자인 설계, 시공사 선정, 시공 과정에서 수요기업, 주관기관과 소통 및 합의 필수
  - 디자인 설계(안)에 대한 안전디자인 전문가 및 컨설턴트, 주관기관의 평가·보완의견 반영 후 시공 착수
  - 디자인 시공 일정 등을 수요기업과 협의하는 과정에서 지연 등 애로 발생 시 즉시 주관기관에 보고
  - 디자인 결과물에 대한 디자인 규격, 재료, 유지보수 가이드라인 등을 정리하여 수요기업에 제공
    - \* 개선 전/후 이미지: 효과를 명확하게 확인 가능하도록 전/후 동일한 각도와 구성으로 촬영

안전인프라 실증 개선 과정 영상 제작

- 안전 인프라 실증 개선 과정(워크숍, 기업 인터뷰 등) 및 개선 전·후 결과 등을 담은 5분여의 영상 제작
- 영상 결과물을 수요기업이 기업 홍보 등에 활용할 수 있도록 협의하여 제작 하고 수요기업에 제공
- 영상 콘셉트는 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단과 사전협의

**2. 사후관리**

지속적인 모니터링 및 사후관리

- 안전 인프라 유지 및 활용 현황 등을 모니터링하며 사후 관리
- 사후관리 기간: 사업 종료 후 1년간

**3. 결과보고 및 홍보·확산**

안전 인프라 구축 결과보고서 제출

- 안전 인프라 실증 개선 전·후 과정, 결과물 및 설계 내용, 수요기업에 제공한 모든 산출물을 담은 결과보고서

안전 인프라 구축 과정 영상 제작 제출

- 영상 제작 결과물은 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단의 사전 확인 후 최종 제출
- 주관기관의 유튜브 등에 게시할 수 있도록 CI 필수 삽입
- 안전디자인가이드 활용 자료집 제작 제출

성과공유회·전시 개최\* 및 사례집 등 제작 시 참여 및 협조

- \* 한국디자인진흥원 주관 디자인 종합박람회 '디자인코리아'(2024. 11. 13. ~ 17.) 시 개최 예정
- 사례 발표, 전시 콘텐츠 구성·제작 등 관련 협조

### 3

## 사업수행 방법

### 1. 사업수행 보고

- (1차) 실증 내용 디자인 설계, 수행 계획, 일정표, 예상 결과물 등의 실증 계획 보고
- (2차) 실증 과정 중간 점검 및 성과공유회를 위한 사전 준비
- (최종) 최종보고서(안)은 사업완료일 14일 이전에 제출하고 검수 과정에서 발주기관과 충분한 협의(수정·보완 요구사항 반영 등)를 거쳐 확정 후 최종 제출
- (수시, 필요 시) 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단의 요청에 따른 수시 대면 및 서면 보고

### 2. 참여인력 구성 및 관리

- 참여율 100% 인력(본 과업 전담 인력) 1인 이상 확보(비상주)
- 투입되는 직접인력은 본 사업 또는 유사한 사업을 실행해 본 유경험자로서 해당분야에 전문 지식을 갖추고 있어야 함
- 통보된 투입 인력은 임의로 교체할 수 없으며, 퇴직 등 부득이한 경우 변경 사유와 교체할 인력의 명단 및 경력에 관해 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단의 사전 서면 승인 필요
- 사업 수행 중 수행 실적이 부진하거나, 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단의 요청에 응하지 아니하는 등의 참여자는 교체 가능

### 3. 사업 관리

\* KIDP: 한국디자인진흥원, KICOX: 한국산업단지공단

<p><b>신청서 효력</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 신청서의 내용은 계약서에 명시되지 않더라도 계약서와 동일한 효력이 있음</li> <li>▶ 필요 시 제안서에 추가 제안 또는 추가 자료를 요청할 수 있으며, 이에 따라 제출된 자료는 제안서와 동일한 효력을 가짐</li> <li>▶ 제안서 내용 중 허위 사실이 있을 경우, 계약 체결 후라도 계약파기와 함께 인적·물적·시간적 손실에 따른 손해를 배상하여야 함</li> </ul>
<p><b>사업 관리·감독</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ KIDP 및 KICOX은 본 사업 수행에 따른 제반 이행 상황을 관리 및 점검함</li> <li>▶ 제안서에 제시된 사업 결과물은 협상 과정에서 KIDP 및 KICOX가 필요로 하는 수준으로 변경할 수 있음</li> <li>▶ KIDP 및 KICOX은 필요에 따라 과업 내역, 물량, 추진 일정 등을 사업 수행자와 협의하여 조정할 수 있으며, 사업 수행자는 부득이한 사유가 없는 한 이에 응해야 함</li> <li>▶ 일정 변경 및 수정, 과업 범위 변경 등 과업 진행 중 발생하는 변동 사항에 대하여 반드시 서면으로 KIDP 및 KICOX의 승인을 받아야 함</li> </ul>
<p><b>보안유지</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 제안서 작성과정에서부터 사업 수행 및 완료에 이르기까지 KIDP 및 KICOX으로부터 제공받은 제반 정보, 자료 등은 본 계약의 목적 외에 사용하여서는 아니 되며, KIDP 및 KICOX에서 반환을 요구하였을 시 즉시 반환하여야 함</li> <li>▶ 제안요청서의 전체 또는 일부를 제안서 제출 외의 다른 어떤 목적으로도 사용할 수 없음</li> <li>▶ 제안사 및 최종 사업자로 선정된 업체는 KIDP 및 KICOX의 일반적인 업무 수행 규칙을 준수하여야 하며, 선정과정 중에 취득한 각종 정보와 계약과 관련된 내용을 KIDP 및 KICOX의 승인 없이 배포·공표할 수 없음</li> <li>▶ 본 사업의 수주 경쟁에 참여함으로써 업체가 획득한 정보는 KIDP 및 KICOX의 승인 없이 배포·공표할 수 없음</li> <li>▶ 본 사업을 수행하기 위하여 제공된 모든 정보와 제출된 제안서 및 산출물은 KIDP 및 KICOX에 귀속됨</li> <li>▶ 본 용역을 수행함에 있어 타인의 권리 대상으로 되어 있는 저작권, 특허권 등 권리를 사용하게 될 경우 용역 수행자가 해당 권리 사용에 대한 일체의 책임을 짐</li> <li>▶ 용역 수행자는 보안관리 책임자를 지정하고 보안을 요하는 자료 등의 외부 유출을 방지하며, 특히 개인정보 유출 방지에 만전을 기하여야 함</li> <li>▶ 모든 산출물은 지적재산권 관련 사항을 주의하여 제작·작성하여야 하며 지적재산권 관련 문제 발생 시에는 제안 업체가 책임을 짐</li> </ul>
<p><b>발주자 지원사항</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 사업에 필요한 사항으로서 KIDP 및 KICOX에서 보유하고 있는 자료 제공 또는 정부기관의 협조 등에 관하여 사업 수행자로부터 요청이 있을 시 특별한 사유가 없는 한 적극 협조함</li> </ul>

<b>계약 변경조건</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ KIDP 및 KICOX의 사업계획이 변경되었을 시</li> <li>▶ 관련 법령에 의할 시</li> </ul>
<b>협약 조치 후 등</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 평가위원회 결과에 따라 선정된 업체는 사업 수행에 대한 협약을 체결함</li> <li>▶ 사업의 수행은 협상의 결과에 의하여 작성된 계약서 및 과업지시서(협상 결과를 반영한 제안서)에 따름</li> <li>▶ 계약서에 정하지 않은 사업 수행에 관하여는 KIDP 및 KICOX와 낙찰업체 간 협의하여 시행하며, 이견이 있을 시 KIDP 및 KICOX의 의견을 우선함</li> <li>▶ 계약 대금은 협상에 의하여 결정된 가격 및 지급시기에 맞게 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단의 관련 규정에 정한 절차에 따라 지급함</li> </ul>

#### 4. 결과물 제출

(제출원칙) 수행자는 결과보고서 초안 작성 후 발주기관에 제출하여 사전 검토를 거치고, 보완사항이 있을 시 이를 반영해 최종본을 제출하여야 함

(제출물 및 방법) 다음의 파일을 USB에 담아 제출

- 최종 결과보고서: PPT(PDF)로 작성
  - 핵심 안전 이슈, 개선방안, 디자인 컨셉, 개발 결과물, 결과물 적용 전·후의 현장 사진\* 및 영상\*, 소요비용 및 내역 등 일체의 내용 포함
  - \* 개선 전·후 효과를 명확하게 확인할 수 있도록 동일한 각도와 구성으로 촬영
  - \*\* 사업 수행 과정에서 취득한 조사자료 등 제반 성과물 포함
  - 사업 관련 각종 제작물 시안, 촬영 기록물(사진·영상 등)의 고해상도 원본 각 1부
- 안전 서비스디자인 영상
  - \* 파일 확장자 mp4/avi로 제출
- 안전디자인가이드 활용 자료집 제작
  - \* pdf 파일로 제출

## 4

# 선정평가

## 1. 평가항목

### □ 세부 평가항목 및 내용

항목	내용	배점
적정성	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 안전서비스디자인사업 이해도</li><li>○ 이슈사항에 대한 개선 방안.계획의 구체성</li><li>○ 디자인 개발 목표의 적정성 및 명확성</li><li>○ 추진 체계 및 전략의 적정성</li></ul>	25점
전문성	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 디자인 개발.적용 역량</li><li>○ 과업 운영.추진 역량</li><li>○ 디자인 개발 내용 및 방법의 체계성</li><li>○ 예상 결과물 및 유사 실적의 우수성</li></ul>	25점
효과성	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 안전사고에 대한 예방 효과</li><li>○ 예상 결과물 및 기대효과의 수준</li><li>○ 예상 결과물의 구축.적용 용이성</li></ul>	25점
성과확산 가능성	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 예상 결과물 및 기대효과의 확산 가능성</li><li>○ 결과물 구축 이후 활용 방안 및 사후 관리의 체계성.적정성</li></ul>	25점
합계		100점

\* 세부 평가항목과 배점 등은 평가위원회에서 최종 결정

## 2. 평가 및 매칭 방법

### □ 평가방법 및 기준

- 평가위원 점수 중 최고·최저 점수를 제외한 평균값으로 최종점수\* 확정
  - \* 계약 체결을 위한 우선협상 순위를 결정하는 기준이 되며, 70점 미만일 경우 선정기업에서 제외
- 평가위원회는 평가에 앞서 평가 기준, 항목 등을 검토하고, 필요 시 보완·수정하여 최종 확정할 수 있음
- 후순위 기업을 선정하여 선순위 선정기업이 참가를 포기할 시 참가 기회 부여 가능

□ 매칭방법

- 평가 점수가 높은 순으로 해당기업의 희망 매칭기업을 우선 고려하여 최종 매칭
  - 단, 평가위원 간 논의 결과에 따라 희망 매칭기업 외 타 기업과 매칭될 수 있음
  - 산업단지 입주 기업이 매칭 된 실증기업 제척 시 후순위 기업 재매칭

## 5 신청서 제출 및 안내 사항

### 1. 신청기간 및 방법

□ 신청기간: 공고일로부터 10일간, 17:00까지(시간 엄수)

□ 신청방법: 제출서류를 이메일로 제출

- 제출처: 이메일(safetydesign@kidp.or.kr)
  - 신청서 양식 배포처: 한국디자인진흥원 및 한국산업단지공단 홈페이지

한국디자인진흥원	www.kidp.or.kr * 서비스디자인 및 제조혁신 → 안전서비스디자인 → 공지사항
한국산업단지공단	www.kicox.or.kr * 고객마당 → 공지사항

□ 제출서류 (PDF 파일로 제출 요망)

연번	서류	비고
1	○ (필수) 사업 신청서 <별첨 제1호>	해당양식
2	○ (필수) 기업현황 및 과제 추진계획 <별첨 제2호>	해당양식
3	○ (필수) 신용상태 조회 동의서 <별첨 제3호>	해당양식
4	○ (필수) 개인정보 수집·이용 동의서 <별첨 제4호>	해당양식
5	○ (필수) 청렴 서약서 <별첨 제5호>	해당양식
6	○ (필수) 과제 제안 자료	
7	○ (필수) 사업자등록증	
8	○ (필수) 디자인전문회사 신고필증	
9	○ (필수) 회사소개서(기업소개서, 포트폴리오 등)	
10	○ (해당 시) 수상실적 등 기업역량에 대한 증빙자료	

\* 기업 및 대표자 날인부분은 날인 후, 해당 페이지를 스캔하여 파일로 제출

## 2. 기타사항

### □ 지원 제외사항

- 신청기업, 신청기업의 장, 총괄책임자가 접수 마감일 현재 국가연구개발사업에 참여제한을 받고 있는 경우
- 접수마감일 현재 신청기업, 신청기업의 장이 아래의 어느 하나에 해당하는 경우
  - 기업의 부도
  - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원 받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 함)
  - 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 함)
  - 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 함)
  - 사업개시일이 3년 이상이고 최근 2개 회계연도 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잠식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다.)인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업(단, 기업신용평가등급 중 종합신용등급이 'BBB' 이상인 경우, 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 'BBB' 이상인 경우 또는 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업은 예외로 함) 이때, 사업개시일로부터 접수마감일까지 3년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니함
    - \* 상기 부채비율 계산 시 벤처캐피탈협회 회원사로부터 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규 차입금은 부채총액에서 제외 가능
    - \* 상기의 신용등급 'BBB'는 'BBB+', 'BBB', 'BBB-'를 모두 포함함
    - \* 설립 3년 미만의 스타트업 기업일 경우 평가위원회에서 지원 제외 여부 최종 결정
  - 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식

- 외부감사 기업의 경우 최근 회계년도 말 결산감사 의견이 ‘의견거절’ 또는 ‘부적정’

- 신청과제의 개발 목표 및 내용이 기지원, 기개발된 과제와 동일한 경우
- 수요기업, 협력기업, 수요기업의 장, 협력기업의 장 등이 접수 마감일 현재 국가 연구개발사업 관련 각종 보고서 제출, 기술료/정산금/환수금 납부 등 의무사항을 불이행하고 있는 경우
- 사업신청서 등 제출서류가 불성실 작성이거나 거짓인 경우
- 기 개발된 과제와 동일한 경우
- 기타 평가위원회에서 부적격 의견 등 사유발생 시

### □ 기타사항

- 제출서류는 사업 시행을 위해 비공개를 조건으로 관련기관 및 관련자에게 공개할 수 있으며, 일체 반환하지 않음
- 사업참여에 따른 서비스디자인 연구개발성과물(중간성과물 포함)은 협력기업에 있으며, 실증을 위한 안전인프라 구축 설비 등은 수요기업에 귀속됨
- 사업 참여 이후 성과조사, 사례확산, 홍보 등을 위해 사업 참여기업은 주관기관 요청 시 적극적으로 협조해야함
- 모든 기준은 접수 마감일 기준으로 처리함

## 3. 문의처

담당부서	담당자	연락처
한국디자인진흥원 서비스디자인실 안전디자인팀	송정현 선임	031-780-2236 safetydesign@kidp.or.kr
한국산업단지공단 안전실 안전총괄팀	정정화 대리	070-8895-7074 wv5688@kicox.or.kr

\* 상담 가능시간: 평일 10:00~17:00(점심시간 11:30~13:00)

\* 신청 마감일에는 상담이 어려울 수 있음

※ 첨부자료

- 〈별첨 1〉 실증기업(디자인전문기업) 신청서
- 〈별첨 2〉 기업현황 및 과제 추진계획
- 〈별첨 3〉 신용상태 조회 동의서
- 〈별첨 4〉 개인 정보 수집·이용 동의서
- 〈별첨 5〉 실증기업(디자인전문기업) 청렴 서약서
- 〈별첨 6〉 산업단지 입주기업 현황(총 8개사)



【별첨 제2호】

기업현황 및 과제 추진계획

1. 기업현황

○ 기업 현황, 비전, 조직도, 주요연혁 등

○ 디자인 관련사업 수행실적(최근 3년)

번호	시행부처/기관	과 제 명	총 수행기간	총사업비 (백만원)
1			○○개월	
2				

○ 디자인 관련 수상실적(최근 3년, 해당 증빙 제출 필수)

번호	수상일시	수상내용	상격	발급기관
1				
2				

○ 전문인력(디자이너) 보유현황(신청서 제출일 기준)

번호	성명	직위	출생연도 (성별)	전공 및 학위(최종학력 기준)			전문분야	자격 보유 여부
				최종학위	취득 년도	전공		
1			1900 (남)	학/석/박사				○,X
2								
3								

※ 전문인력 자격 기준은 산업디자인 전문회사 신고 상 자격 기준 적용

## 2. 추진일정

	내용	8월	9월	10월	11월
1	예) 디자인 설계 - 기초자료, 사고유형...				
2	예) 실증적용 - 안전사고율 분석				

## 3. 사업비 내역

항목	세부내용	금액(천원)	구성비율 (%)	비고
인건비	- 참여인력 ○명			최대 50%
실증	- 사인물 제작 - 안전시설물 구축 - 안전 매뉴얼 제작 - 사용성 평가			
홍보·확산	- 동영상 제작			
합계		40,000	100%	

※ 제시된 3가지 항목(인건비, 실증, 확산) 범위 내에서 세부내용 작성

※ 지원금 4천만 원 중 인건비는 최대 50%로 구성하되, 협약과정에서 조정될 수 있음

## 4. 과제 제안 자료: 1지망 기업에 대하여 작성(PDF 파일로 별도 제출)

※ 본 자료는 선정평가 시 발표자료로 활용될 예정으로, 대면발표(15분) + 질의응답(10분) 시간을 고려하여 자료 분량 설정

※ 아래 내용을 참고하여 본 과제 수행을 위한 기업의 역량과 적합성을 가장 잘 나타낼 수 있도록 구성

※ 예상 결과물은 이미지 등을 활용하여 쉽고 직관적으로 이해할 수 있도록 표현하며, 기업이 직접 설계 가능한 아이디어를 제시할 것(레퍼런스, 포트폴리오, 유사실적 등의 제시 권장)

- 당사가 직접 개발한 개발물\*과 타사의 레퍼런스\*\* 구분하여 표기할 것

\* 공동작업의 경우 당사의 참여율 표기

\*\* 출처 표기

I. 기업소개 및 현황

II. 기획의도 및 개발방향

III. 예상 결과물(이미지, 내용) 및 기대효과

IV. 추진방법, 계획, 과제수행 능력 등

【별첨 제3호】 신용상태 조회 동의서

## 신용상태 조회 동의서

사 업 명

2024년 안전서비스디자인사업  
(산업단지 안전 인프라 구축 지원)

과제 수행과 관련한 재무건전성의 확인을 위하여 기업과 대표자에 대하여  
주관기관의 장이 필요하다고 판단되는 경우 신용상태를 조회함에 동의합니다.

2024년    월    일

기업명: (인)

사업자등록번호:

대표자 주민등록번호: -

대표자: (서명 또는 인)

한국디자인진흥원장, 한국산업단지공단 이사장 귀하



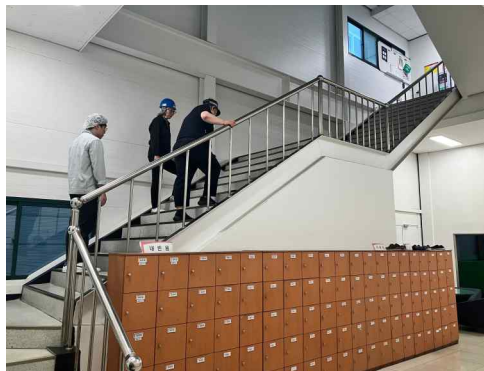


【별첨 제6호】 산업단지 입주기업 현황(총 8개사)

- ※ 향후 심층 컨설팅 과정, 코크리에이션(Co-Creation) 워크숍 등을 통해 예상 실증결과가 일부 변경될 수 있으며, 관계자 간 우선순위를 합의하여 이에 따라 예산범위 내에서 디자인 개발, 시공 등 추진
- ※ **유위사항: 아래 제공된 정보에 기반하여 과제 내용을 제안하며, 기업을 유추하여 확인하거나 직접 연락하는 등의 행위 일체를 금함**

시화국가산업단지						
	기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
1	A 사	1976년	0.56%	중소	산업, 가정용 플라스틱 용품	178명
		주소	경기도 시흥시 경기과기대로 64			
	안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (비상 재난) 대부분 근로자가 고령 여성, 외국인이며, 면적 내 근로자 인원이 많아 화재 및 재난 발생 시 대규모 피해가 우려됨</li> <li>- (노후되고 복잡한 공간 구조) 증개축이 이뤄진 노후 건물로 인해 공간 구조가 매우 복잡, 비상대피 시 위험 요인(가파른 계단, 미로 같은 통로, 폐쇄된 비상구 등)</li> <li>- (외부 공간) 물류 트레일러, 지게차, 대차와 보행자 통로가 매우 협소하고, 분리 되어 있지 않아 충돌사고 위험이 큼</li> <li>- (금형 공정) 호이스트 사용 빈도 매우 높고, 중량물을 다룸으로 인한 깔림 등 위험</li> <li>- (사출 공정) 무거운 원재료 포대를 지고, 높은 곳으로 이동이 빈번하여 낙하 사고 위험 높음</li> <li>- (휴게 공간) 작업공간과 휴게실 간의 거리가 멀어 근로자 이용에 어려움(2시간 이상 선 자세로 작업 후 10분 휴식)</li> <li>- (기숙사 공간) 외국인 근로자를 위한 기숙사 공간이 옥상 가건물에 설치, 낙후된 상태</li> </ul>				
	예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [위급상황 대응 방안] 보이는 화재/소방, 비상대피로, 소화설비 등 비상대응 안전 사인 및 안전 장치 개발</li> <li>2. [외부 동선 설계] 외부 차량-지게차-보행로 확보를 위한 동선 설계 및 시공</li> <li>3. [안전 사인 통합] 보기 쉬운 현장 안전 시인성을 높이는 맞춤형(고령, 외국인) 안전사인 디자인</li> <li>4. [공정별 안전장치 및 사인] 공정별(금형, 사출, 조립 등) 안전 사인 및 안전 장치 도입</li> <li>5. [안전을 생각하는 기업문화] 간이 휴게 공간, 외국인 근로자를 생각하는 안전 메시지 디자인</li> </ol>				
실증기업 필수 역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 시각·환경 디자인 역량: 동선, 안전 사인, 휴게 공간 등의 디자인과 현장 시공 필요</li> <li>2. 안전문화 콘텐츠 기획 디자인 역량: 안전교육 콘텐츠 개발 필요</li> </ol>					

현장  
사진



아산국가산업단지

기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
B 사	2006년	0%	중견	2차전지 소재부품	105명
	주소	경기 평택시 포승읍 평택항로156번길 134			
안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 일부 지점에서 지게차 충돌 사고 위험이 있으며 동선 흐름의 끊김, 비효율적 배치와 무질서한 적재, 불량품 장기 적재 등으로 공간 활용도가 낮음</li> <li>- 레이아웃 개선에 대한 기업의 요구도가 높은 편이고 공간 구획에 대한 전반적인 니즈가 있음</li> <li>- 위험 화학 물질의 종류와 사용 공정이 많고, 이와 관련된 보관 및 이동, 교체 및 보충 작업, 누출, 사고 후 처리 등 관련된 위험성이 매우 높은 편임</li> <li>- 공장 제조 현장과 위험 화학물질 취급 등 실내 온·습도, 환기 등 공기 환경 유지 측면의 개선이 필요함</li> <li>- 중량물의 이동 구간 중 일부 경사로에서의 지게차 전복 위험, 중량물 낙차 위험, 깔림 사고 가능성이 높음</li> <li>- 화재 및 위험 상황에 대한 체계 및 관련 안전디자인이 부재함</li> <li>- 협력 업체의 외국인 근로자, 고연령대 근로자들을 위한 전반적 환경이 미흡함</li> </ul>				
2	예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [내외부 동선 설계] 공간 구획, 동선 체계 안전 디자인 및 시공</li> <li>2. [유해화학물질 안전사인] 한눈에 이해하기 쉬운 위험 화학 물질 취급 안전 디자인 매뉴얼, 관련 공간 구획, 안전 사인 디자인</li> <li>3. [안전정보 콘텐츠] 안전 교육장 내 상황판 도입에 따른 안전 정보 콘텐츠 (공기질 정보 등) 기획 및 디자인</li> <li>4. [중량물 이동 구간] 바닥 평탄화, 중량물 깔림 사고 예방 디자인</li> <li>5. [위급상황 대응 방안] 대피·작업 동선, 안전사인 디자인 및 시공</li> <li>6. [안전교육 매뉴얼 및 콘텐츠] 숙련작업자의 아차사고 방지를 고려한 교육 체계 및 관련 콘텐츠 디자인</li> </ol>			
	실증기업 필수 역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 시각·환경 디자인 역량: 동선, 안전 사인 등의 디자인과 현장 시공 필요</li> </ol>			

현장 사진



아산국가산업단지					
기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
C 사	2019년	0.67%	중견	자동차 부품 제조	175명
	주소(공장)	경기도 평택시 포승읍 포승공단로 76			
안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 지게차 사고 위험 : 25대 지게차가 수시로 이동, 공장 내외부 지게차와 보행자, 차량 간 충돌 위험이 있으므로 동선 구분이 필요함 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 협력 업체 차량 입·출구 가이드</li> <li>② 완성부품 상차를 위한 지게차 동선 가이드</li> </ul> </li> <li>- 안전구역 및 안내사인 개선이 필요함 <ul style="list-style-type: none"> <li>① 소화전, 소화기, 보행통로, 화장실, 휴게실</li> <li>② 외부 승강기 앞 안전구역 표시, 대형 프레스 안전사고 안내</li> </ul> </li> <li>- 베임 사고 방지 환경을 구축해야 함</li> <li>- 외국인 근로자를 고려해 안전의식 교육 방법을 개선해야 함</li> <li>- 기업 맞춤형 안전 브랜드 제작이 필요함</li> </ul>				
3 예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [교통체계 안전장치 및 사인] 지게차, 보행자 충돌방지를 위한 교통체계 수립 및 동선, 안내사인, 안전 장치 도입 (통로가 좁아 보행로 구역 확보가 불가함)</li> <li>2. [안전 안내사인 시스템] 공장 내부 사인물 디자인 및 시공(소화전, 소화기, 보행통로, 화장실, 휴게실 등)</li> <li>3. [안전 구역 설정] 외부 승강기 안전구역 표시 시공</li> <li>4. [지게차 동선] 완성부품 상차를 위한 지게차 동선 디자인 및 시공</li> <li>5. [안전한 기업 브랜딩] 안전을 추구하는 기업문화를 알리는 브랜딩 도입</li> <li>6. [아차 사고 예방] 아차사고(베임 등) 방지를 위한 매뉴얼 및 사고 예방(안전 장갑 등) 안전 도구 도입</li> </ol>				
실증기업 필수 역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 안전 제품 디자인 및 개발 역량: 지게차와 보행자 충돌 방지를 위한 안전 사인물 개발, 디자인 및 시공</li> <li>2. 안전 제품 디자인 및 개발 역량: 지게차에 안전 제품 부착, 안전 거울 부착 등</li> <li>3. 시각·환경 디자인 역량: 협력업체 트럭, 지게차, 보행자 동선, 안전 사인 등의 디자인과 현장 시공 필요</li> <li>4. 시각·환경 디자인 역량: 내부 안전 사인물 디자인 및 시공</li> <li>5. 안전 제품 소싱 역량: 베임 사고 방지를 위한 안전장갑 등</li> </ol>				

현장  
사진



명지녹산산업단지

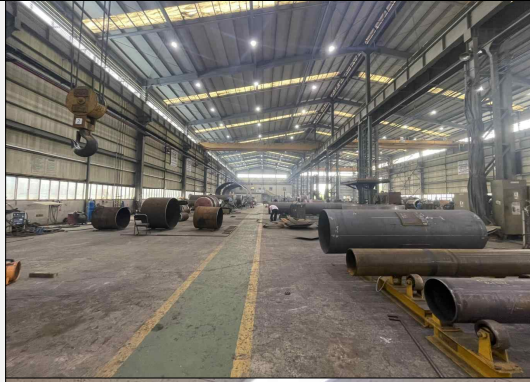
기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
D 사	1989년	1.89%	중견	PCM, VCM (냉장고, 세탁기 강판 제조)	104명
	주소(공장)	부산광역시 강서구 녹산산업북로 313번길 96			
4	안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 파일러 공정 스택파레트 가이드에 작업자가 직접 들어가 위험함</li> <li>- 코일카 스타퍼 시인성 개선 및 정밀공정의 문 닫힘 확인 장치가 필요함</li> <li>- 공장 내부와 외부에 지게차와 보행자 구역 구분이 없어 충돌 위험 있음</li> <li>- 공장 내부 공정별 공간 구분이 없음</li> <li>- 소화기, 소화전, 비상벨 등 안전 사인물의 시인성이 낮음</li> <li>- 안전사고 장소에 대한 세부 정보가 부족함</li> <li>- 정문 진출입로에 협력업체, 지게차, 보행자 동선 구분이 없음</li> <li>- 실내 및 뒷마당 위험물 저장소 안전 표시가 미흡함</li> <li>- 정문 및 공장 내부 안전 브랜드가 없음</li> <li>- 스크랩 공정의 위험표시 및 접근 금지 장치가 부재함</li> <li>- 페인트 혼합 공간 등에서 마스크 등 안전보호구 착용이 미흡함</li> </ul>			
	예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [제품 개발 및 현장 시공] 파일러 공정 스택파레트 가이드에 미니 카메라 설치, 코일카 스타퍼 및 정밀공정 내부 문닫힘 장치 설치</li> <li>2. [제품 개발 및 현장 시공] 목공실 앞 지게차 충돌방지 장치 개발 및 시공</li> <li>3. [현장 시공] 정문, 내부, 뒷마당에 지게차와 보행자 동선 구분 시공</li> <li>4. [현장 시공] 소화기, 소화전, 비상벨 등 안전 싸인물 시인성 개선 디자인 및 시공</li> <li>5. [현장 시공] 공장 내 및 뒷마당 위험물 보관장소 표시 및 안전 싸인물 제작 시공</li> <li>6. [현장 시공] 추락주의 구간에 안전가드 설치 및 시공</li> <li>7. [현장 시공] 공장 내 지게차 충전소, 주차구역 표시 및 시공</li> </ol>			
	실증기업 필수 역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 안전 제품 소싱 역량: 스택파레트 가이드에 설치할 미니 카메라</li> <li>2. 제품 디자인 및 개발 역량: 코일카 스타퍼, 문닫힘 등 장치 디자인 및 개발</li> <li>3. 시각·환경 디자인 역량: 트럭, 지게차, 보행자 동선, 안전 사인 등의 디자인과 현장 시공 필요</li> </ol>			

현장  
사진



울산미포국가산업단지						
기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)	
E 사	2004년	0%	중소	화학·산업기계 제조	50명	
	주소	울산 남구 용잠로 40-30				
5	안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업장은 별도의 제조라인이 있는 방식이 아니고, 공장을 4 site로 분할하여 각 site에서 제관, 용접, 사상 등 전 공정이 이루어짐</li> <li>- 따라서 공장 전체에 대한 안전요소 제안 및 실증, 각 site에 공통으로 적용할 수 있는 안전물질 관리, 안전 제품, 보건 편의시설에 대한 제안 및 실증이 필요함</li> <li>- 우선 공장 전반의 기초적인 환경정비 및 정리가 필요한데 특히 사내의 교육 및 안전문화로서 정착할 수 있도록 계도할 필요가 있음</li> <li>- 소방안전 및 위험물관리 등의 안전 개선이 필요함</li> <li>- 작업 편의성 제고를 위한 도구 및 시설, 작업자 안전보건 복지 개선을 위한 환경의 개선이 함께 이루어져야 함</li> <li>- 호이스트 콘트롤 관련 안전니즈가 최우선 과제로 장비 구입 외 대안적 아이디어 제안 및 개발이 필요함</li> </ul>				
	예상 실증결과	<p><b>[안전환경 현장 시공]</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 소화기 등 소방안전 영역 사인 설치</li> <li>2. 위험물 용기 사용 과정을 고려한 사인 표지, 가이드(필요 시) 개발 및 설치</li> <li>3. 각 작업영역별 안전표지 게시 가이드 및 시범 설치</li> </ol> <p><b>[안전복지 현장 시공]</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 공장 내 작업자 업무 공간 안전복지 환경 개선</li> <li>2. 안전교육장(식당) 및 휴게실 개선 (검토)</li> </ol> <p><b>[제품 개발 및 현장 시공]</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 호이스트 콘트롤 안전도 개선 도구 개발 및 설치</li> <li>2. 용접 작업 시 보호 가이드(가림막) 개발 및 설치</li> <li>3. 슬링벨트(중량물 거치 시 사용) 거치대 개발 및 설치</li> </ol>				
	실증기업 필수 역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>시각·환경 디자인 역량</b> : 소화기, 위험물 구역 등 영역 및 표지 개선 및 안전복지편의 공간 개선 필요</li> <li>2. <b>제품 디자인 역량</b> : 위험물 및 일부 장비 관리도구 개발, 호이스트 콘트롤 안전도 개선 아이디어 제안 및 개발 필요</li> </ol>				

현장  
사진



장항국가생태산단

기업명	설립 연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
F 사	2011년	0.79%	중소	육가공업체	143명
	주소	충남 서천군 장항읍 장항산단로 23길 5			
안전 이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 외부 보행자 통로를 구획하는 등 안전 개선을 위해 노력함</li> <li>- 내부 공간이 협소하여 미끄럽고 어수선해 넘어짐, 충돌 등의 사고가 우려됨</li> <li>- 안전 사인이 부착되어 있으나 통일성, 시인성이 부족함</li> <li>- 비상 대피로가 있으나 눈에 띄지 않고 소화전, 소화기가 적재물에 가로막혀 있는 일도 있음</li> <li>- '대차 이동 시 2~3인 1조' 등의 근로자 교육을 강조하고 있으나 미흡한 부분이 있음</li> <li>- 안전, 교육, 홍보를 위한 CS팀의 전문성과 노력을 높이 평가하고 있으나, 전달력, 시각화의 한계가 있음</li> <li>- 게시물의 가시성도 부족하지만, 게시물 부착 높이(1.8~2m)도 평균 근무자 키에 비해 높은 편임(익숙하고 고정된 게시물은 배경으로 인식하기 쉬워 형태, 배치 등의 변화 필요)</li> <li>- 현장 근로자 중 외국인 근로자를 제외한 한국인 근로자의 평균 연령이 상당히 높은 편 (추정 : 57세)으로, 수요자 맞춤형 솔루션 개발 필요함</li> <li>- 현장 근무자 평균 임금이 매우 낮은(최저시급) 반면 위생, 안전, 납품 완수를 위한 책임감과 강박은 클 것으로 사료됨</li> <li>- 타 기업과 비교해 근무 현장의 출입이 번거롭고 폐쇄된 공간에서 장시간 일하는 근무자를 배려한 휴식, 힐링 기회의 확대가 요구됨</li> </ul>				
예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [현장 시공] 작업 동선에서 근로자 간 충돌 예방 디자인 개발</li> <li>2. [디자인 개발] 주 수요자를 고려한 시인성 높은 사내 게시판, 디자인 폼 개발/ 전달(누구나 사용할 수 있는 템플릿)</li> <li>3. [현장 시공] 작업장 내 비품, 안전 관련 시설 등 위치정보, 디자인 개선</li> <li>4. [이벤트/ 교육프로그램] 근로자 안전 인식개선을 위한 프로그램 개발</li> </ol>				
실증기업 필수 역량	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 인간공학 기반 디자인 역량 : HCI 기반 인간공학 공간, 설비 적용</li> <li>- 안전 교육 콘텐츠 기획 역량 : 안전 관련 근로자 인식개선을 위한 근로자 주도 안전 문화 확산 캠페인, 활동 증진 프로그램 운용 계획</li> <li>- 안전 설비/장치 제품 디자인 역량 : 사업장에서 예측할 수 있는 안전사고 대비 안전 장구, 방재시설 제안</li> </ul>				
현장 사진	다음 페이지 첨부				

6

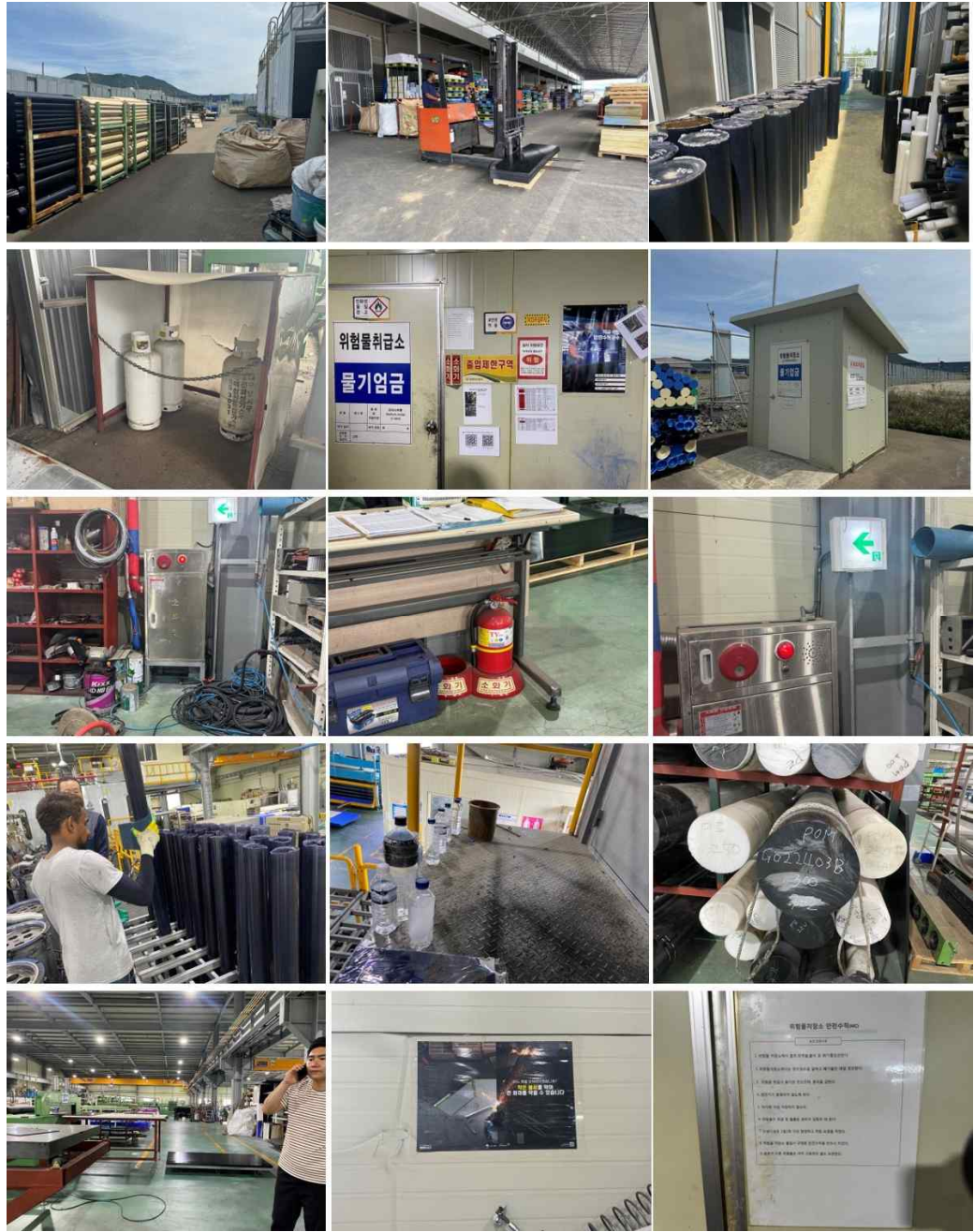
<p>장항국가산단에 있으나, 산단과 대상기업 주변 인프라가 부족하여 접근성, 편의시설 등 부족한 실정</p>	<p>서천, 군산에서 출퇴근하는 140여 명 근무자 중 회사 셔틀버스 이용자 상당수 (여성 근로자 비율 상당히 높은편)</p>	<p>허스텔리는 햄, 소시지 생산업체로 반입된 고기 해동 및 분쇄 과정</p>
<p>다양한 형태와 배합으로 혼연되고 있는 햄, 소시지</p>	<p>위생 안전을 최우선시하여 위생모, 마스크, 근무복, 위생 장화 착용, 이물질 제거, 소독 등의 절차를 거쳐 근무 공간 입장</p>	<p>반입된 고기 해동, 분류 과정 등의 작업 공정에서 많은 양의 물이 필요함</p>
<p>재료 운반 첨가물 혼합 등의 작업 과정에서 미끄러운 바닥은 안전사고의 위험성이 항상 존재함</p>	<p>공정별 파트별 작업자는 수시로 바닥 물기를 제거하고 있음</p>	<p>천정으로 연결된 전기 콘센트 수분으로 인한 감전 사고를 예방하기 위해 비닐을 감싸고 있는 모습</p>
<p>방치된 소화기, 통일성과 시인성이 떨어지는 표지판</p>	<p>기능의 직관적 이해가 어려운 버튼 (신입직원의 사고 예방, 업무 효율화)</p>	<p>유사시 대피할 수 있는 비상 출입문 (비상문 인지가 어렵고 문 앞 물건 적치)</p>
<p>한정된 공간에 많은 근로자, 기계 소음으로 인해 대화를 통한 소통이 어려운 작업 공간</p>	<p>평균 식사 시간 15분(공정 파트별 식사) 마스크만 벗은 채 식사</p>	<p>낮은 임금, 단순 업무, 높은 수준의 위생 안전 요구, 외국인 근로자 등 본 사업과 연계된 비 시각적 요소 발견 필요</p>

달성국가산업단지

기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
G 사	1998년	0%	중소	합성수지	71명 *생산직41명
	주소	대구광역시 달성군 구지면 국가산단대로33길 166			
안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 외부 구획선 부재로 화물차 이동, 상품 적재, 지게차 및 대차 운행이 혼재되어 충돌 사고 위험이 큼</li> <li>- 외부 적재로 인해 소방진입로를 확보하지 못하고 있으며 소방 및 재난에 대응하는 시설, 설비, 정보 제공, 교육과 훈련이 미비함</li> <li>- MC 제조 영역과 압출 영역은 공통적으로 온열질환의 위험이 있음</li> <li>- 또한 액체 화상, 미끄러짐, 머리 부딪힘 등의 위험이 상존함</li> <li>- 원형 봉재 생산 시 플라스틱 폭발이 일어나거나, 지름이 큰 원형 봉재를 자를 때 칩이 튀는 경우 얼굴을 크게 다칠 수 있음</li> <li>- 원형 봉재 절단은 톱을 사용한 수작업으로 이루어지는데 이때 절단 사고가 일어날 수 있음</li> <li>- 기능이 없는 구획선이 혼선을 가중시킴</li> <li>- 출하 구역의 경우 대부분의 상품 이동은 지게차로 하지만, 동시에 이동해야 하는 상품이 많으면 손으로 상품을 이동하기도 함 (끼임, 엘보 외상 등 발생)</li> <li>- 표면이 미끄러운 제품의 이동 시 벤딩하여 이동하는 것이 바람직하나 이를 무시하여 물건이 쏟아져 사고가 발생할 수 있음</li> <li>- 길이의 제품을 지게차로 이동하는 빈도가 높아 충돌 사고가 발생할 수 있음</li> <li>- 협착기를 사용할 때 중량물 낙하에 의한 사고가 발생할 수 있음</li> </ul>				
예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [현장시공] 옥외 구획화 일체(소방진입로 확보 포함). 옥내 일부 구획 정리</li> <li>2. [현장시공] 옥외 위험물저장소/유해화학물 옥외보관소/게이트 번호, 옥내 원료보관창고(MC제조 내부)에 대한 시인성 개선</li> <li>3. [현장시공] 옥 내외 소방시설물(소화기, 소화전 등) 시인성, 사용환경 개선</li> <li>4. [현장시공] 화재/재난 대피 경로 지정 및 관련 안내사인 개발 및 게시</li> <li>5. [제품개발 및 현장시공] 음료(물), 안전보호구, 청소도구의 비치/보관 및 관리를 지원하는 제품의 개발 및 현장시공</li> <li>6. [현장시공] 안내, 지시, 경고, 금지 정보의 선별 및 게시(*외국어(스리랑카)표기 포함)</li> <li>7. [제품 탐색 및 제안] 온열질환 예방을 돕는 도구 및 작업복, 화상을 예방하는 장갑 및 도구, 절단(손가락)을 예방하는 장갑, 바닥 미끄럼방지 락, 판 등</li> <li>8. [제품개발 및 제작] 안내, 지시, 경고, 금지 정보의 교육 및 훈련, 화재/재난 시 행동 순서의 교육 및 훈련을 위한 이미지 카드</li> </ol>				
실증기업 필수역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 시각 환경 디자인 역량 : 시각 및 제품(도구함 등)디자인 개발</li> <li>2. 안전 장치 및 제품 디자인 역량 : 안전 제품 조사 및 제안</li> </ol>				

7

현장 사진



천안외국인투자산업단지

기업명	설립연도	산업재해율	규모	주 생산품	근로자 수 (명)
H 사	2007년	0%	중견	Si sing, Si electrode	313명
	주소	충남 천안시 서북구 3공단3로 42			
8	안전이슈	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대차 이동이 많으며, 경사로에서는 대차를 뒤로 밀고 내려오므로 작업자 또는 보행자와 충돌 위험이 큼</li> <li>- 현장 내 TV 모니터에 안전교육 콘텐츠를 지속적으로 노출시키고 있으나 기업 환경에 맞지 않는 내용이 많음</li> <li>- 위험 화학물질 보관장소 바로 옆에서 근로자가 작업하는 구역이 있어 매우 위험함</li> <li>- 청각 장애인 근로자가 다수 근무하고 있으나 이들을 위한 별도 교육이나 훈련이 미비하며, 관리자는 간단한 수화와 메시지를 통해 소통하고 있음</li> <li>- 복잡한 배관과 좁은 통로 사이를 이동해야 하는 작업 구역은 미끄러짐, 넘어짐, 추락 등의 위험이 있음</li> <li>- 비상대피로가 표시되어 있으나 시인성이 낮으며, 공정별 안전사인이 통일되어 있지 않음</li> <li>- 작업 도구, 보호구, 소화물품 등은 적절한 위치에 비치 및 관리되고 있음</li> </ul>			
	예상 실증결과	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. [위급상황 대응 방안] 보이는 화재/소방, 비상대피로, 보이는 유해화학물 비상대응 맞춤형 안전사인</li> <li>2. [안전교육 콘텐츠 개발] 공정별 보기 쉬운 현장 안전 체크리스트 개발 및 설치, 청각장애인을 위한 안전교육 콘텐츠 개발</li> <li>1. [외부 동선 설계] 외부 공간 지게차-화물차-보행로 확보를 위한 동선 시공</li> <li>4. [안전한 기업 문화 캠페인] 안전 기업문화를 확산하는 캠페인, 콘텐츠, 슬로건 개발</li> <li>5. [옥외 설비점검 시 안전장치] 추락, 미끄러짐, 넘어짐 방지를 위한 안전사인, 장치 도입</li> </ol>			
	실증기업 필수 역량	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 시각·환경 디자인 역량: 대피로, 외부 동선, 안전사인, 안전장치 등의 디자인과 현장 시공 역량</li> <li>2. 안전 교육 콘텐츠 기획 역량: 안전 체크리스트, 교육 콘텐츠, 캠페인 기획 역량 필요</li> </ol>			

현장  
사진

