

# 2025년 미래차 선도기업 육성 기술개발 지원사업 수혜기업 모집공고

(재)경남테크노파크 미래자동차본부에서 추진하고 경상남도에서 지원하는 『미래차 선도기업 육성 기술개발 지원사업』 시행 계획을 다음과 같이 공고하오니, 참여를 원하시는 기업은 안내에 따라 신청 바랍니다.

2025년 1월  
(재)경남테크노파크 원장

## 1. 사업 개요

### □ 사업목적

- 미래차 첨단전략부품 기술개발 지원을 통한 지역(경남도) 선도기업 육성

### □ 지원내용 요약

- 지원 규모 : 4개 내외 과제 지원, 총 250백만원 내외('25년 과제 당 108백만원 내외)
    - 1차년도 평가결과에 따라 2차년도 연차 협약 예정(총 2년 과제)
    - 필요시 단년과제로 신청가능(총 108백만원 내외)
    - 지원금의 20% 이상의 금액(현금)을 기업에서 부담
  - 신청방식 : 총괄주관기술개발기업과 공동기술개발기업(기관)으로 구성하여 신청
    - 총괄주관기술개발기업 : 경남지역 내 제조시설을 보유한 자동차 부품 기업(기술개발 연구소 혹은 연구전담부서 보유)
    - 공동기술개발기업(기관) : 경남 지역내 기업의 기술개발 결과의 활용을 목적으로 기술개발 비용의 일부를 부담하고 과제에 참여하고자 하는 기업·기관(영리 및 비영리)
- ※ 비영리기관의 경우 기업부담금 없음
- 과제의 성격에 따라 단독으로 신청 가능



## 2. 지원 세부 내용

### □ 지원규모

○ 지원금 : 과제당 최대 2년간 총 250백만원 내외 지원(당해연도 최대 108백만원 내외)

당해연도 기술개발비 구성(기업 당)				
	지원금(A)	기업부담금(B)	기술개발비(C=A+B)	기술료
현금	최대 108백만원	지원금의 20%이상	지원금+ 기업부담금	없음

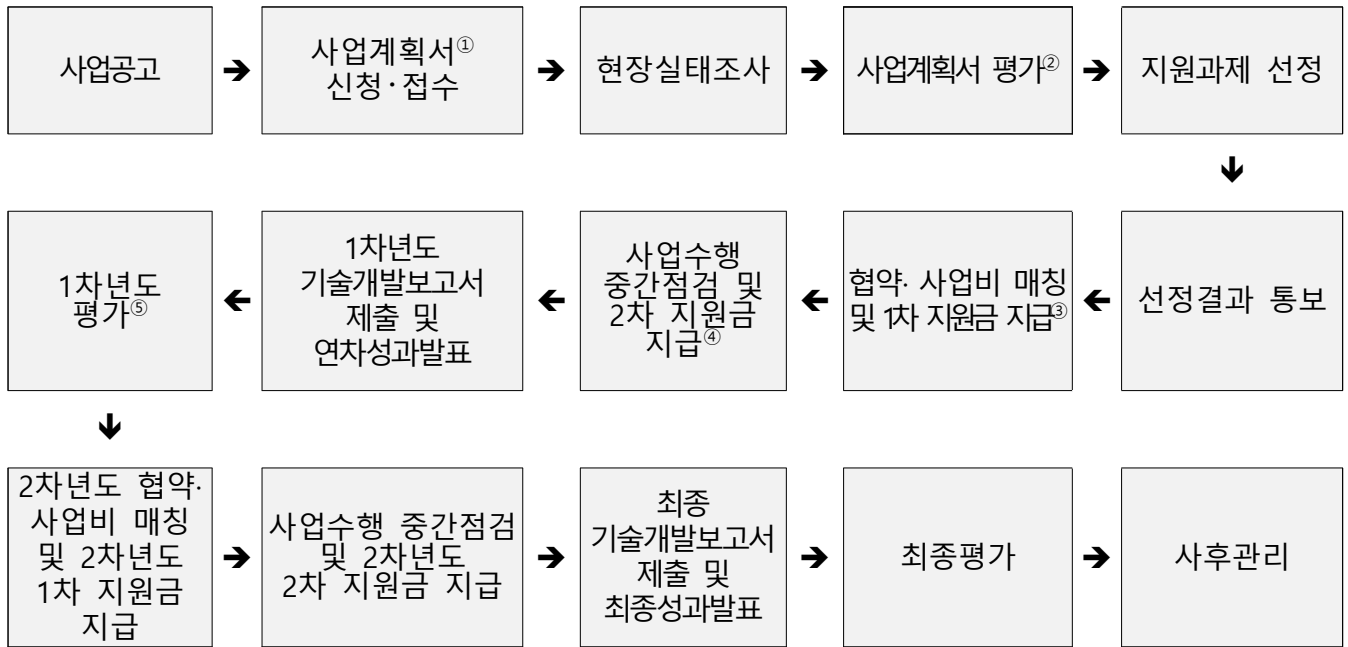
- 4개 내외 과제 지원(당해연도에는 과제당 최대 108백만원 지원)
- 기업부담금은 현금(지원금의 20%이상)만 가능
- 본 과제는 경상남도에서 지원하는 기술개발형식의 기업지원사업 과제로 별도의 기술료 없음
- 기술개발비 중 지원금은 협약직후 40%, 중간점검(7~8월경) 후 60%로 나누어 지급
- 1차년도 평가 결과에 따라 과제당 최대 2년간 250백만원 내외 지원(2차년도 협약 필요)
- 기술개발비는 직접비로만 사용 가능(인건비, 간접비, 연구과제 추진비 사용 불가)
- 수혜기업 중 희망기업에 한하여 보고서 및 각종 서류 작성 교육 컨설팅 지원(기술개발비 내 컨설팅비용 구성가능)
- 지원방식에 따라 지원금 지급 비율이 다름

지원금 지급비율 지원방식	총괄주관기업 (기업부담금)	공동기술개발1	공동기술개발2	비고
총괄주관기업 단독지원	100% (지원금의 20%이상)	-	-	
총괄주관기업 +공동기술개발1	70%이상 (지원금의 20%이상)	30%미만 (지원금의 20%이상)	-	
주관기업 +공동기술개발1 +공동기술개발2	60%이상 (지원금의 20%이상)	40%미만 (지원금의 20%이상)		

※공동기술개발기관이 비영리기관일 경우 기업부담금 없음(기업, 영리기관은 해당없음)

ex. 주관기업(A)와 공동기술개발기관(B)가 각각 70%, 30%의 사업비를 지급받았다면 A기업은 지급받은 사업비의 20%이상의 비용을 사업비로 부담, B기관은 비영리단체로 지급받은 사업비에 대한 부담금 없음

## □ 지원절차



※지원신청 과제의 특성에 따라 상기 절차의 일부과정이 조정될 수 있음

### ○ 상세 지원절차

- ① 개발목표 및 내용, 개발필요성 및 우수성, 사업연계 필요성 등 작성
- ② 기술개발의 목표, 필요성, 우수성, 연계 필요성, 연계 사업 적정성 등 평가
- ③ 지원사업 수행용 사업비 통장 개설 후 기업부담금(현금) 입금 및 1차 지원금(총 지원금의 40%) 지급
- ④ 사업수행 중간점검(현장방문 또는 서면) 후 2차 지원금(총 지원금의 60%) 입금
  - 2차 지원금 지급 일정은 7~8월 예정이나 필요시 조정 가능함
- ⑤ 현장방문·토론식 평가를 통해 기술성, 사업성, 기업역량 등 평가
  - 1차년도 평가결과에 따라 2차년도 협약가능
  - 연도별 평가 후 사업비 정산(지정 회계사무소) 보고서 및 증빙서류 제출

## □ 지원대상

- 총괄주관기술개발기업 : 경남지역 내 제조시설을 보유한 자동차 부품 기업(기술개발 연구소 혹은 연구전담부서 보유기업)
- 공동기술개발기업.기관 : 경남 지역내 기업의 기술개발 결과의 활용을 목적으로 기술개발 비용의 일부를 부담하고 과제에 참여하고자 하는 기업·기관(영리 및 비영리)
  - ※ 비영리기관의 경우 기업 부담금 없음
  - 과제의 성격에 따라 단독으로 신청 가능
  - 기술개발 연구소 혹은 연구전담부서 증빙을 위한 한국산업기술진흥협회 인정서 제출

□ 지원내용

지원명	지원내용
<b>미래차 선도기업 육성 기술개발 (기업지원)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>새시 융합 &amp; 열관리 부품</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SBW(Shift By Wire), MDPS(Motor Driven Power Steering), ARM, BUSH, AEB, EPB 등 경량차체, 서스펜션, 브레이크, 조향장치, 의장, 도어, 크랭크 장치 등 미래형자동차에 사용되는 하이브리드 차제/새시 융합 부품</li> <li>- 판형 열교환기, PTC(Positive Temperature Coefficient), EWP(Electric Water Pump), 전동식 압축기, 전동식 블로어, 배터리 냉각모듈 등 전동화 자동차 열관리 부품 등</li> </ul> </li> <li>■ <b>자율주행 및 ADAS 부품</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ADAS(Advanced Driver Assistance Systems)용 카메라, 센서 등 안전·편의 및 주행안전 부품</li> <li>- 자율주행 및 주행안전 제어기, S/W 관련 부품 등 미래형자동차 자율주행 및 ADAS 부품</li> </ul> </li> <li>■ <b>구동 및 동력발생 부품</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전동화자동차 구동모터, 감속기, 인버터, 컨버터, ECU 등 구동시스템 부품</li> <li>- 전동화자동차 배터리, BMS(Battery Management System), 분리판 등 동력발생장치 부품</li> <li>- 저장장치, 연료전지시스템, 연료전지 스택, 수소공급장치 및 공기공급장치 등 수소전기차 부품</li> <li>- 배터리 셀, 관리시스템, 배터리 팩키티 키이징, OBC 등 배터리 및 충전시스템</li> </ul> </li> <li>■ <b>그 외 미래자동차 첨단전략부품 기술개발로 선도기업으로 성장 가능한 기술</b></li> </ul>

□ 제출서류

- 기술개발 사업계획서(서식 1호)
  - 신청기업현황표(서식 2호)
  - 청렴·성실의무이행·중복지원방지 서약서(서식 3호)
  - 신청자격 적정성 확인서(서식 4호)
  - 공공재정환수법 준수 서약서(서식 5호)
  - 개인정보이용동의서(서식 6호)
  - 사업자등록증(필수), 공장등록증(해당시)
  - 4대 보험 가입명부(현재 기준)
  - 기업 재무제표(최근 3년간)
  - 기업부설 연구소 혹은 연구전담부서 인정서(한국산업기술진흥협회)
- ※ 서식 2호~6호는 총괄주관기술개발기업과 공동기술개발기업(기관)이 각각 작성

## □ 평가방법

- 사전현장실태조사 : 선정평가 전 사전현장실태조사 실시하여 신청기업에 대한 요건 검토
- 선정평가 : 서면평가 또는 발표평가 방식으로 평가위원회에서 최종 선정

평가항목	평가지표	비고
필요성(20)	◇ 기획의 필요성	• 목적에 부합한 기획 필요성
	◇ 사업의 시급성	• 기술개발의 시급성
기술성 · 적정성 · 개발역량 (60)	◇ 기술성	• 첨단전략부품으로서 가치 • 특허 출원 및 등록 가능성
	◇ 적정성	• 미래자동차 핵심부품 및 선도기술로서의 적정성
	◇ 기술개발역량	• 기업의 보유기술 및 장비 등 역량
사업성(20)	◇ 고용효과	• 기술개발과제 관련 신규 채용 및 유지 계획
	◇ 사업화 매출액	• 결과물의 상품화 계획 및 매출 기대값

### ○ 우대사항

- 총괄기술개발기업이 ‘경남테크노파크 입주기업’일 경우 평가시 3점 가산\*
  - \* 입주계약서, 해당기관 확인서 등 자격을 증명할 수 있는 자료제출 필수
- 총괄기술개발기업 외 1개 이상의 공동기술개발기업(기관)이 포함된 과제신청 건 우대
- ‘미래차 업종전환 촉진 기업혁신 지원사업’의 컨설팅 지원을 통해 발굴된 제품에 대한 기술개발 과제신청 건 우대

## □ 유의사항

- 제출된 서류는 일절 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)
- 지원예산과 규모는 예산 상황 및 선정 평가결과에 따라 변경될 수 있음
- 선정평가에 의해서 지원대상에서 탈락될 수 있음
- 다음에 해당 되는 경우 지원대상에서 사전 제외될 수 있음
  - 신청기업 또는 기업대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당되거나 신청과제가 기 지원된 과제와 중복일 경우
  - 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우
- 과제선정 후 2024년 재무제표 제출, 평가시 고용 및 매출 성과 증빙(4대보험, 재무제표) 제출
- 과제수행 기업의 원인행위(요청 혹은 규정위반)로 인해 협약이 해약될 경우, 아래와 같이 패널티가 부여될 수 있음
  - 협약서 항목에 따라 지원금에 대해 전액 혹은 일부에 대한 환수조치
  - 최대 2년간 경남테크노파크 미래자동차본부의 기업지원사업 신청 불가

○ 신청 시 유의사항

구 분	내 용
지원제외대상 (공통)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 산업통상자원부 예규 제139호(2024. 12. 30.) 산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침에 근거하여 하기 사항에 대해서는 사전지원제외 대상으로 처리한다.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우</li> <li>- 제출서류(신청서 등) 미비기업</li> <li>- 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자</li> <li>- 기업의 부도</li> <li>- 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 채도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)</li> <li>- 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 채도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)</li> <li>- 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생 계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다.)</li> <li>- 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식</li> <li>- 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정” 인 경우</li> </ul> </li> </ul>

□ 신청서 접수

- 제출서류: 지원세부내용 및 웹페이지 필수첨부자료 참고
- 신청기간: 2025. 1.17.(금) ~ 2024. 2. 14.(금)
- 접수방법: 웹페이지 접수
  - 버추얼기술개발기술지원플랫폼 접속(<https://www.gncar.gntp.or.kr>) → 기술지원 → 지원사업 신청(버추얼플랫폼&경남테크노파크 기업회원가입 후 이용가능)
  - 웹페이지 이용 간 제한이 있을 경우 아래 문의처의 담당자에게 문의

□ 문의처

기관명	담당자명 / 직위	전화번호	이메일
(재)경남테크노파크 미래자동차본부	이학민 연구원	055-232-6413	leehagmin@gntp.or.kr
	이동규 팀 장	055-253-6413	dusdj369@gntp.or.kr

. 끝.