

# 2025년 초안전 주행플랫폼 기반구축사업 기술지원 시행공고

미래자동차 초안전 주행플랫폼의 기능안전과 다중안전을 검증하고 실용화를 지원하고 미래차산업 전환육성을 지원하여 경남 자동차산업의 경쟁력 향상 및 지역경제 활성화에 기여하기 위한 『초안전 주행플랫폼 기반구축 사업』 기술지원 계획을 공고하오니, 참여하고자 하는 기업은 아래 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2025년 3월  
(재)경남테크노파크 원장

## 1

### 사업목적

- 초안전 주행플랫폼\* 관련 핵심모듈과 시스템 제품개발 시 성능평가 및 인증 대응이 가능한 제품화등 실용화 기술지원
- \* 미래자동차 초안전 주행플랫폼의 핵심 기술(새시 다중안전 액추에이터, X-by-Wire 모듈, 도메인 통합협조제어 시스템 등)이 적용되는 전동 기반 새시 모듈 및 시스템 개발

## 2

### 지원내용

- 가. 지원자격
  - 1) 경상남도에 소재하는 자동차 및 자동차부품 제조기업
  - 2) 한국산업기술진흥협회에서 인정받은 기업부설연구소 또는 연구전담부서를 보유하고 있는 기업
- 나. 지원대상 : 자율주행차, 전기차등 미래자동차 주행플랫폼 및 관련부품
  - 1) 조향시스템 : MDPS, RWS(후륜조향장치), SbW In-Wheel 등
  - 2) 제동시스템 : 전자식 브레이크 시스템, In-Wheel 포함 등
  - 3) 파워트레인 : 모터, 감속기, 열교환기, 펌프 등 미래차 동력시스템
  - 4) 제어시스템 : 새시모듈 제어기, 자동차 통합제어기
  - 5) 현가시스템 : 미래차에 적용되는 전자식 Shock absorber 등(전동식 액추에이터 연계)

※주요 지원대상

품목	범위
조향	C-MDPS, SBW(Steer By Wire), RWS(Rear Wheel Steering) 등 전자식 조향장치
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">대상기술</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 충돌회피 및 사고저감을 위한 자동 긴급 조향(AES)</li> <li>· Fail-operational 기반 Linkless 독립조향</li> </ul>
제동	슬립, 드리프트, 전복방지를 위한 제동시스템 4륜 독립 전자제어 제동장치 Brake By Wire, Redundancy Brake, Autonomous Emergency Brake
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">대상기술</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 친환경 전자식 자기유체 브레이크 기술</li> <li>· Fail-operational 전자제어 브레이크 시스템 기술</li> <li>· 전륜형 주차브레이크</li> </ul>
구동	운전패턴과 주행경로 등을 분석하여 디지털트윈차량에서 제공하는 동력제어와 인휠상용화시 4륜 감가속 협력구동 전동식 구동시스템, 후륜보조구동장치, All Wheel Drive
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">대상기술</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 모터, e-파워트레인 등 구동시스템의 모듈화, 일체화, 고효율화, 고감속비</li> <li>· 전동기 전력밀도 3.5kW/kg 이상, 인버터 전력밀도 17kW/L 이상</li> </ul>
통합 제어	주행플랫폼의 통합협조제어시스템
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">대상기술</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 다중안전, 고장제어, 고장예지(PHM), 위험최소운행(MRM), 비상운전 등</li> <li>· 상용차용 측후방 충돌안전 및 주차지원 기술</li> <li>· 운전자 및 탑승자 맞춤형 감성주행 제어기술</li> <li>· 다중안전 기반 조향, 제동, 구동 액추에이터 통합 도메인 제어</li> </ul>

다. 지원프로그램 및 지원규모

1) 지원프로그램

프로그램명	지원내용	지원건수	지원규모
기술지원 패키지	1. 시제품제작 가. 지원가능항목 1) 전동형 액츄에이터가 적용된 초안전 주행플랫폼 2) 새시모듈 제어시스템 제작 3) 성능검증 및 제품개발을 위한 시제품제작 4) 기존 고객요청대응, 신규 고객요구를 반영한 시제품제작 5) 기술개발완료 후 실용화 제품개발 6) 제품성능고도화와 이를 검증하기 위한 제품제작 7) 지원기관 장비활용을 위한 시제품제작 나. 지원불가항목 1) 단순 설계변경 시제품 제작 2) 금형제작 및 공정개선	4건	50,000천원/건
	2. 장비활용 시험평가 가. 기술지원 과제 신청시 다. 활용장비 중 최소 1대 이상 활용계획 수립 필수 나. 경남TP 미래자동차본부 보유장비활용 시험평가 다. 활용장비 1) 버추얼 주행성능평가 조향 HILS 장비 2) 복합환경 브레이크 동적 시뮬레이터 3) 자동차부품 R&H/NVH 설계인자 예측장비 4) 디지털 부품/주행환경 개발장비 라. 장비사양 및 지원서비스 검색 1) 산업기술개발장비 공동이용시스템: <a href="http://www.itube.or.kr/">www.itube.or.kr/</a> 2) 장비활용종합포털(ZEUS) : <a href="http://www.zeus.go.kr">www.zeus.go.kr</a> 3) 경남연구장비지원시스템 : <a href="http://gnjangbi.com/">gnjangbi.com/</a>		4,000천원/건

2) 기업부담금

가) 시제품제작지원

- 1) 지원금의 10% 이상 및 부가가치세 부담
- 2) [예시] 지원금이 50,000천원일 경우, 기업부담금 = 10,500천원 이상
  - ① 기업부담금의 10% 이상 : 5,000천원 이상
  - ② VAT : 5,500천원 이상

(지원금 50,000천원+기업부담금 5,000천원)의 10%

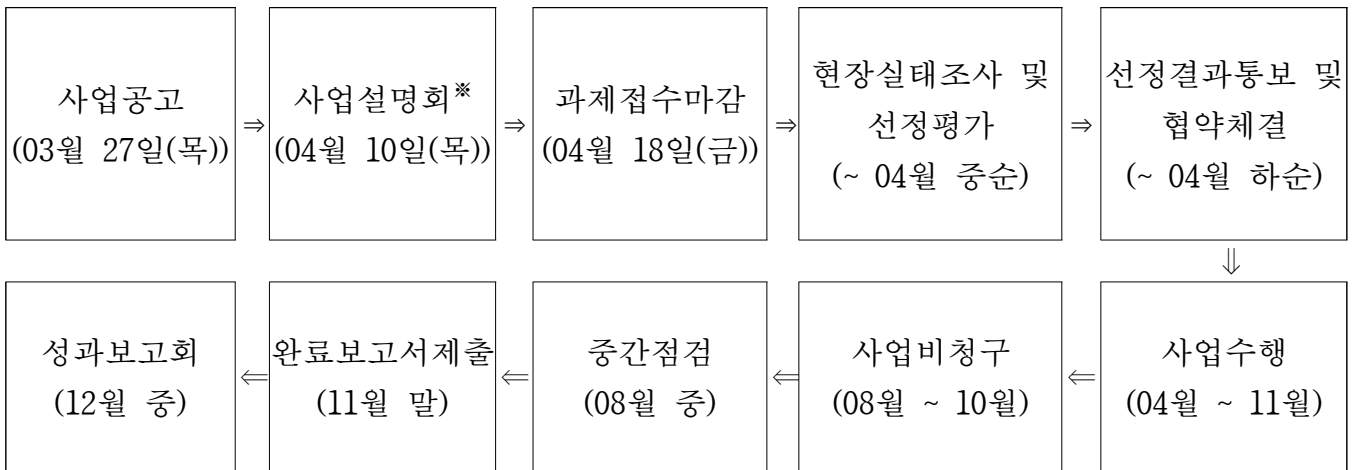
나) 장비활용 시험평가지원 : 기업부담금 없음

라. 우대사항

- 1) 경남테크노파크 입주기업<sup>가)</sup>
  - 2) 수출우수기업, 수출의 탑 수상기업, 직간접 수출 제조기업, 수출유망중 소기업의 해외고객 대응을 위한 과제<sup>나)</sup>
  - 3) 미래자동차본부 연계지원<sup>다)</sup> 수행기업
  - 4) 디지털트윈, 가상환경개발<sup>라)</sup> 관련 기술활용 실용화 제품개발
    - 가) 입주계약서, 입주기업임을 확인할 수 있는 확인서 등 자격을 증명할 수 있는 자료제출
    - 나) 한국무역협회, 중소기업수출지원센터등에서 발급하는 수출실적 및 자격확인서 제출
    - 다) 미래자동차본부에서 지원하는 버추얼 기반 미래차 부품 고도화 기술지원 프로그램 수행기업
    - 라) 버추얼 기반 미래차 고도화 기술지원 등 CAE고도화를 완료하고 실제 제품과 가상의 평가환경을 결합하여 성능을 검증하는 기술
- ※ 평가위원회에서 상기에 대한 증빙자료를 제시해야 인정됨

**3 | 과제수행일정 및 평가방법**

가. 과제수행일정



※ 위 일정은 상황에 따라 변동될 수 있으며, 변경 시 별도 공지 예정

※ 사업설명회

- 일시 : 2025. 04. 10.(목), 14시
- 장소 : 김해 아이스퀘어호텔 2층(경남 김해시 김해대로 2360)

## 나. 평가방법

- 1) 현장실태조사 : 신청기업에 대한 요건 검토, 현장실태조사 및 컨설팅 실시
- 2) 선정평가 : 서면평가 또는 발표평가 방식으로 평가위원회에서 최종 선정
- 3) 선정평가결과에 따라 선정기업별로 지원금 규모 차등지원

평가항목	평가지표	비고
필요성(20)	◇ 과제의 필요성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국가정책적 필요성</li> <li>• 기업 내외부 환경변화와 기술경영측면에서 필요성</li> </ul>
	◇ 과제의 시급성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기술지원의 시급성</li> <li>• 국내외 시장변화와 고객요구에 따른 시급성</li> </ul>
기술성 · 적정성 · 개발역량 (60)	◇ 기술성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 미래차 초안전 주행플랫폼 실용화 가능성</li> <li>• 고객유치등 판로확보와 기업성장에 기술적 연관성</li> </ul>
	◇ 적정성	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 미래자동차 초안전 주행플랫폼 지원대상과의 적정성</li> <li>• 미래차의 기능안전과 다중안전과의 관련성</li> </ul>
	◇ 기술개발역량	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기업의 보유기술 및 장비 등 역량</li> </ul>
사업성(20)	◇ 고용효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기술개발과제 관련 신규 채용 및 유지 계획</li> </ul>
	◇ 사업화 매출액	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 결과물의 상품화 계획 및 매출 기대값</li> </ul>

## 가. 제출서류

- 1) 기술지원프로그램 신청서(서식 1호)
- 2) 신청기업현황표(서식 2호)
- 3) 청렴·성실의무이행·중복지원방지 서약서(서식 3호)
- 4) 신청자격 적정성 확인서(서식 4호)
- 5) 공공재정환수법 준수 서약서(서식 5호)
- 6) 개인정보이용동의서(서식 6호)
- 7) 사업자등록증(필수), 공장등록증(해당시)
- 8) 4대 보험 가입명부(현재 기준)
- 9) 기업 재무제표(최근 3년간)
- 10) 기업부설 연구소 혹은 연구전담부서 인정서(한국산업기술진흥협회)
- 11) 2. 라항의 우대사항을 확인할 수 있는 서류(선택)

## 나. 유의사항

- 1) 제출된 서류는 일절 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)
- 2) 지원예산과 규모는 예산상황 및 선정평가결과에 따라 변경될 수 있음
- 3) 선정평가에 의해서 지원대상에서 제외될 수 있음
- 4) 다음에 해당 되는 경우 사전에 지원대상에서 제외될 수 있음
  - 가) 신청기업 또는 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당되거나 신청과제가 기지원된 과제와 중복일 경우
  - 나) 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우
- 5) 과제수행 기업의 원인행위(요청 혹은 규정위반)로 인해 협약이 해약될 경우, 아래와 같이 패널티가 부여될 수 있음
  - 가) 협약서 항목에 따라 지원금에 대해 전액 혹은 일부에 대한 환수조치
  - 나) 최대 2년간 경남테크노파크 미래자동차본부의 기업지원사업 신청 불가

## 6) 지원제외대상

구 분	내 용
지원제외대상 (공통)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 산업통상자원부 예규 제139호(2024. 12. 30.) 산업기술혁신사업 기술개발 평가관리지침에 근거하여 하기 사항에 대해서는 사전지원제외 대상으로 처리한다.               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우</li> <li>- 제출서류(신청서 등) 미비기업</li> <li>- 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자</li> <li>- 기업의 부도</li> <li>- 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)</li> <li>- 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)</li> <li>- 파산회생절차개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다.)</li> <li>- 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식</li> <li>- 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정” 인 경우</li> </ul> </li> </ul>

## 5

## 신청서 접수 및 문의처

## 가. 과제신청서 접수

- 1) 제출서류: 신청양식 참고
- 2) 신청기간: 2025. 03. 27.(목) ~ 2025. 04. 18.(금), 18:00 까지

## 나. 과제신청서 접수 방법

1) 회원가입 : 아래 2개 사이트 모두 가입

가) (재)경남테크노파크 버추얼개발지원플랫폼 : <http://gncar.gntp.or.kr/virtual>

- 우측상단 로그인 클릭 ⇒ 개인회원 가입

나) (재)경남테크노파크 홈페이지 : <https://www.gntp.or.kr/>

- 우측상단 회원가입 클릭

다) 회원가입이 불가능할 경우 다. 문의처의 담당자에게 문의

## 2) 과제신청서 접수

(재)경남테크노파크 버추얼개발지원플랫폼 로그인 ⇒ 기술지원 ⇒ 지원사업신청  
에서 접수

## 다. 문의처

기관명	담당자명	전화번호	이메일
(재)경남테크노파크 미래자동차본부 (자동차산업팀)	윤문영	055-724-1803	mechyoon@gntp.or.kr
	이학민	055-724-1806	leehagmin@gntp.or.kr