

첨부**품목요약서** 기술개발(R&D) 품목지정형 과제분야

분야	수요 품목명
부품국산화	항공기 지상 시동장비 발전기용 전기자-회전자 기술 개발

품목유형	<input type="checkbox"/> 원천기술 <input checked="" type="checkbox"/> 혁신제품	산업 기술 분류	중분류
			항공/우주시스템
품목명	항공기 지상 시동장비 발전기용 전기자-회전자 기술 개발 (TRL : [시작] 6단계 ~ [종료] 8단계)		
1 개념 및 산업동향			
<p>■ 개념</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 군용 항공기 시동용 장비(KGTG)의 교류전원을 생산하는 발전기 내부 전기자-회전자(Rotor Assembly) 부품 기술 개발로 항공기 지상 정비 지원시 안정된 전원을 공급함으로써 정비 품질 향상 및 내구성 강화로 장비 결함률 감소 <p>■ 산업동향</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (국내) 휴대용 발전기 산업 규모 증가(2024년 3,600만 달러) <ul style="list-style-type: none"> - 용도에 따라 비상용, 상용, 연속용으로 분류되며 연평균 성장률 2.2~2.3% ○ (해외) 발전기 생산 주요기업의 신제품 출시 등 유기적, 무한 성장전략 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 주요기업: HONDA, GENERAC, ATLAS COPCO - 인버터 전력, 친환경 설계, 산업 및 상용 발전기 회사의 인수합병 			
2. 지원 범위			
<p>■ 최종목표 : 항공기 지상 시동장비 발전기용 전기자-회전자 기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전력생산 : AC 115V/200V, 3상, 208 Amperes - 회전수 : 6000rpm(5700~6300rpm) 			
3. 지원 필요성			
<ul style="list-style-type: none"> ○ 상위품(KGTG 발전기) 창정비 소요 증가(노후화 진행으로 결함률 증가) ○ 해당 기술을 적용한 품목을 해외 수입 중이나, 재고 확보 장시간 소요로 조달 애로 ○ 안정적 군용 항공기 운용을 위해 해당 기술을 적용한 국내 기술개발 필요 			
4. 지원기간/예산/추진체계			
<ul style="list-style-type: none"> ○ 지원기간 : 2025.5.1.~ 2025.11.30.(7개월) ○ 지원금 : 60백만원 내외 (민간부담금 10%) ○ 추진주체 : (주관) 기업 			