

『고성능 전기차용 전동화시스템 성능평가 기반구축사업』 2025년도 기업지원 통합 모집 공고(2차)

고성능 전기차용 전동화시스템 성능평가 기반구축사업을 통해 전기차 구동·전달 시스템 핵심 부품 기술에 대한 사업화 지원 및 미래차 감성 품질 개선을 위한 신산업 육성을 목적으로 지원 사업을 아래와 같이 공고하오니, 관련기업의 많은 관심과 참여 바랍니다.

2025년 6월 30일

(재)충남테크노파크원장

1. 모집개요

- 사업명 : 고성능 전기차용 전동화시스템 성능평가 기반구축
- 지원목적 : 고성능 구동·전달 부품 및 시스템 기업에 대한 기술 지원 및 사업화 지원을 통해 고성능 전기차 분야 점유율 확대와 경쟁력 제고
- 수행기관 : (주관)한국자동차연구원, (참여)충남테크노파크, 한국전자기술연구원
- 지원대상 : 전기차 구동·전달 시스템 연관 소재·부품·장비 관련 중소·중견기업(전국)
- 지원기간 : 사업 협약체결일부터 ~ 2025년 10월 31일
단, 수혜기업으로 선정된 기업과 협의하여 변경할 수 있음
- 지원규모 : 지원기관별 지원금액에 따름
 - 지원금은 세부 지원항목별 한도액 이내 지원 및 프로그램 복수 지원 허용
 - 평가를 통해 확정된 지원범위 이상 초과 금액은 수혜기업이 부담
- 공고 및 접수기간
 - 공고 : 2025. 6. 30. ~ 2025. 7. 11.(10일간)
 - 접수 : 2025. 6. 30. ~ 2025. 7. 11.(10일간) 18:00까지

2. 지원내용

지원분야	지원사업내용	지원기관	지원예산(천원)
시제품 제작	- 전기차 구동·전달 시스템 관련 시제품 제작을 위한 금형, 지그, 샘플 제작 등 지원 - 새시 주행 안전 부품(자동 긴급 제동, 조향장치 등) 관련 시제품 제작 지원 - 설계 결과에 따른 개발 시제품 제작 지원	충남TP	최대 10,000/건 (지원건수 4건)
기술지도	- 새시 주행 안전 부품 관련 애로기술 지도 및 컨설팅 지원 · 새시 주행 안전 부품 관련 설계, 해석, 애로요인 분석 · 전동화 시스템 사업화를 위한 프로세스 구축 · 제조 혁신 및 생산 애로 해소 등	충남TP	최대 1,500/건 (지원건수 1건)

- * 위 지원금액은 선정평가위원회 결과에 따라 기업별 지원금액은 조정될 수 있음.
- * 상기 제시된 지원항목 및 내용과 용어 및 범위 상 차이가 있는 경우 선정여부는 선정평가위원회 결과에 따름.
- * 기업부담금 10% (VAT 별도)

3. 지원방법 및 조건

□ 지원방법

- 지원프로그램별 개별 양식 작성 후 제출
 - 세부 프로그램 중 기업이 원하는 프로그램을 중복 선택하여 패키지 형태로 신청가능 (신청금액은 선정평가 시 평가의견에 따라 증감하여 조정 가능)
 - 지원신청 희망 분야별로 계획서 각각 작성하여 제출(신청서는 통합하여 1부 작성)
 - 기업지원의 경우, 개별 프로그램 신청서 제출 시 공급기업 관련 자료(사업자 등록증, 회사소개서), 사업신청 내용 관련한 견적서 제출

□ 지원조건

- 3자 협약을 통한 간접지원
- 사업 수행 결과에 검증 후 ‘성공’ (이상없음) 판정된 지원 프로그램에 대하여 지원금 지급
- 최근 2년간 부채비율이 1,000% 이상 제외(산업부 기준)
- 총 소요 예산이 최대 지원 가능 금액을 초과하는 경우 초과 금액은 수혜기업에서 부담

4. 추진일정

□ 추진절차

1. 사업공고 및 접수	2. 수혜기업 선정	3. 선정과제 업무협약	4. 과제수행
'25. 6. 30. ~ '25. 7. 11.	'25. 7월	'25. 7월	협약일 ~ 10월
우편, 방문 접수	서면 또는 발표 평가 실시	3자 협약	참여기업별 사업추진
5. 과제진도관리	6. 지원과제 완료평가	7. 기업지원금 지급	8. 성과관리
'25. 8~9월	'25. 11월	'25. 11~12월	'26. 1월 ~
방문 조사 실시 (중간점검)	결과보고서 접수 및 수행과제 완료평가	완료평가 '성공' 과제 기업지원금 지급	만족도 조사 및 성과활용을 위한 모니터링 수행

※ 일정은 신청 규모, 사업 사정 등에 따라 다소 변경될 수 있으며, 추진내용 및 기업 역량 등 필요시 현장 실태조사를 병행할 수 있음

※ 2차 공고 및 선정 후, 지원건수 미달시 사업비 소진시까지 수시지원

□ 선정방법

- (1단계 서류검토) e-mail 접수된 지원신청서 서류검토 (중복성)
- (2단계 선정평가) 지원신청서를 대상으로 지원의 적정성 평가
 - 평가방법 : 사업신청서에 구비서류 및 지원조건 확인 후, 평가 기준에 의거 평가

※ 평가기준표

구 분	평 가 착 안 사 항
사업추진 타당성(30점)	사업추진을 위한 경제성 및 기업역량, 과제추진내용 및 목표 타당성 등
제안기술 우수성(40점)	제안기술의 혁신성·융합성·차별성 등
사업비 적정성(15점)	제안사업비의 적정성
사업성과/기대효과(15점)	사업 결과물 활용 및 기여도

- 선정방법 : 자동차부품, 전력전자 산업 관련 외부전문가로 구성된 평가위원회에 따라 공정하고 투명하게 평가를 진행하고, 평점 70점 이상인 기업을 선정
- 예산 범위내 지원기업을 선정하고, 신청기업이 많은 경우 고득점순으로 선정
- (3단계 선정결과) 선정 결과는 개별 통지(E-mail 통지)

5. 신청서 접수

접수방법

- 공고 : 2025. 6. 30. ~ 2025. 7. 11.(10일간)
- 접수 : 2025. 6. 30. ~ 2025. 7. 11.(10일간)
- 신청서 교부 : 붙임파일 참조
- 제출서류
 - ① 기업지원 신청서 및 프로그램별 사업수행 계획서(견적서 포함)
 - ② 수혜기업 회사소개서 (자율양식)
 - ③ 정보이용 동의서
 - ④ 사업자등록증 사본
 - ⑤ 최근 2년 이내 결산재무제표
 - 결산재무제표가 없는 기업은 부가가치세 신고서 제출
 - ⑥ 공급기업(협력기업) 사업자 등록증 및 회사소개서
 - ⑦ 공급기업(협력기업) 사업 참여확인서
 - ⑧ 신청기업 협약서
 - ⑨ 제출서류 스캔파일(모든 서류 일체 PDF파일로 변환 후 이메일 및 우편제출 必)
 - 파일명 예시 : 기업명_사업신청서 및 증빙자료 PDF, 단 사업신청서 한글파일 제출
- 제출방법 : 우편 또는 방문 접수(접수 마지막 당일 18시까지 도착분에 한함)

접수 및 문의처

- 접수처 : 충남 예산군 예산읍 수철길 10, 충남테크노파크 미래자동차센터 202호
- 문의처

기 관 명	담당자	연락처	E-mail
(재)충남테크노파크 자동차센터	이원기 차장	041-331-8023	lwk0611@ctp.or.kr
	방서현 과장	041-331-8000	ransh0120@ctp.or.kr

6. 기 타

사업계획서 작성·제출 시 유의 사항·

- 반드시 동 사업계획서 서식을 사용하여 작성(작성요령은 삭제)하되, 본 서식은 공급기업의 변별을 위한 필수요소를 제시한 양식이므로, 공급기업의 특징 및 사업성(기술력)에 대한 우수성을 나타낼 수 있는 내용을 추가해도 무방함

(양식을 참조하되 서식은 한글(HWP)로 작성 (변경 불가능))

- ☞ 제출된 서류 및 사업계획서가 허위이거나 거짓인 경우 관련 규정에 의거 선정 취소 및 협약 해약됨을 알려 드립니다.
- ☞ 신청자(기업, 대표자, 총괄책임자 등)는 채무불이행 등 신용조회 및 과제 관리를 위한 개인정보 활용에 동의한 것으로 간주합니다.

□ 기타사항

- 최근 3년 이내 당 사업관련 동일 분야 및 동일 아이টে에 대해 타사업 및 타기관의 지원을 받은 경우 신청할 수 없음. (적발시 사업 수행 중에도 지원 사업 제외 조치함)
- 지원 대상에서 제외하는 경우
 - 접수 마감일 현재, 정부기관으로부터 사업 제재 중이거나, 의무사항(보고서 제출, 기술료(납부계획서)/정산금/환수금 납부 등) 불이행 중인 경우
 - 접수 기간 내에 사업계획서 제출이 미비한 경우
- ※ 사업신청서 허위로 작성 시 추후 참여제한 등 불이익이 주어짐
- ※ 기타 제출된 서류는 일체 반환하지 않음