

2025년 친환경 설비개량 이차보전사업 추가 공고

2025년 친환경 설비개량 이차보전사업 활성화를 위해 대출가용 범위 내 사업자를 추가 모집하며, 사업의 목적, 자격, 주요내용, 의무사항, 제출서류, 지원대상자 선정 일정 등을 다음과 같이 공고합니다.

0000년 00월 00일

해양수산부장관

1. 사업의 목적

- 선박의 친환경 설비* 설치 소요자금(자기부담분 20% 제외)에 대한 금융기관 대출 시 정부가 이자비용의 일부(2%p)를 보전함으로써 국제환경규제에 대응하고 해운산업의 경쟁력 제고
- * 선박평형수 처리 설비(BWMS), 황산화물 배출 저감 설비(스크러버), AMP수전장치 및 선박 에너지효율 개선장치(ESD) 등

2. 신청기간 : 2025. 11. 14.(금) 09:00 ~ 2025. 11. 28.(금) 18:00

3. 신청자격

- 해운법 제24조제2항에 따른 외항화물운송사업을 등록한 자

4. 이차보전사업 주요 내용

- 지원 대상 : 외항화물운송사업에 투입한 자사선 및 용선(BBCHP 및 BBC*)에 친환경 설비를 설치하였거나 설치할 예정인 선박
- * BBC 선박은 대출기간 이상 용선계약이 체결된 경우에 한함
- 대출 가용액 : '25년 사업예산 범위 내
- * 대출 가용액은 실수요자의 대출시점 등에 따라 변동될 수 있음
- 지원 대상 후보 선정 : 지원 대상으로 선정된 선박의 대출 규모가

금년도 대출 가용규모를 초과하는 경우에는 후보 선박으로 선정

* 후보 선박은 내년도 예산의 범위 내에서 별도의 선정절차 없이 내년도 지원 대상 선박으로 함(다만 신용도 하락 등 상황변동이 있는 경우는 재심사)

○ 대출취급 금융기관 : 한국산업은행, (주)신한은행, (주)부산은행, (주)하나은행, 중소기업은행

- 신청을 하고자 하는 사업자는 금융기관 사전 대출 상담을 통해 대출은행을 정한 후 사업신청서를 제출

○ 대출 기간 : 6년(1년 거치, 5년 원금균등분할상환)

* 이차보전 지원 기간은 예산 상황에 따라 6년 이하로 단축될 수 있음

○ 한국해양진흥공사 보증요율 : 1.3%~1.7%

5. 이차보전사업 실수요자 의무사항

○ 실수요자로 선정된 사업자는 대상 선박이 결정된 날로부터 3개월 이내에 친환경 설비 제작 및 설치와 관련된 계약을 체결(불가피한 경우 3개월 연장 가능)

○ 친환경 설비 개량 이차보전 사업신청서(별지 제1호서식) 상 개량 공정일이 속한 연도에는 반드시 설치 개시를 하여야 함

* 다만, 수리조선소의 일정 지연, 친환경 설비의 납품 지연 등 본인의 귀책사유 없이 설치가 지연된 경우 심사위원회의 승인을 받아 설치 기한을 유예할 수 있음

※ 실수요자 의무 불이행시 선정 취소, 후순위자가 실수요자로 선정

6. 신청 방법

○ 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr, 소식바다 → 공지), 한국해양진흥공사 홈페이지(www.kobc.or.kr, 고객센터 → 공지사항)에서 신청서를 다운받아 작성한 후 제출

○ 접수처 : 한국해양진흥공사 친환경정책팀

- 주소 : (48120) 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 7층
(우동, 해운대아이파크) 한국해양진흥공사 친환경정책팀

- 전화 : 051-795-1625

○ 신청서 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출

* 우편접수는 접수마감일 도착분에 한함

7. 제출서류

① 친환경 설비 개량 이차보전 사업신청서(별지 제1호) 1부

* 신청 선박이 여러 척인 경우 선박별로 작성하여 제출

② 친환경 설비 개량 이차보전 사업계획서(별지 제2호) 1부

③ 외항화물운송사업 등록증 사본(운항선박명세서 포함) 1부

④ 선박국적증서 1부

* 단, BBCHP의 경우 용선계약서 및 국제선박등록증, BBC의 경우 용선계약서

⑤ 선박검사증서 1부

⑥ 법인등기부등본 1부

⑦ 연관산업 기여도(별지 제3호) 1부

⑧ 한국해양진흥공사의 최후순위 저당권 설정에 대한 기존 채권단의 사전 동의를 얻고 이를 증명(동의서, 전자메일 등)할 수 있는 자료

⑨ 대출심사가능 사전확인서(사전대출 상담 시 은행에서 발급)

⑩ 기타 대상 선박 선정 심사에 필요한 서류 일체

- 신청 선박의 외부기관(한국해양진흥공사 포함) 가치평가 및 대출확인서

- 신청 선박의 운송계약 체결 현황

- 스크러버 설치 관련 운임인상 여부 증빙자료

- 설비 설치 관련 계약을 이미 체결한 경우 계약서 일체, 설비 설치가 진행 중인 경우(설치 완료 포함) 공정률 확인 증빙서류 등
- 설비 설치에 따른 기 납입금액 증빙서류 등

※ 제출서류는 [별표2] 체크리스트 작성 후 동봉하여 제출, 문의사항은 한국해양진흥공사 친환경정책팀(☎ 051-795-1625)으로 연락

8. 선정기준 및 절차

- 선정기준 : 지원 대상 선박 선정 심사기준[별표1]에 따름
- 선정절차
 - 사업신청서 제출(사업자→한국해양진흥공사) : 2025. 11. 14.(금) ~ 11. 28.(금)
 - 신청서 사실확인(한국해양진흥공사) : 2025. 12. 1.(월) ~ 12. 5.(금)
 - 대상 선박 선정 및 순위 확정(심사위원회) : 2025. 12월 2주(잠정)
 - 대상 선박 추천(한국해양진흥공사→금융기관) : 2025. 12월 3주(잠정)
 - 실수요자 결정(금융기관) : 2025. 12월 4주 중

9. 기타 사항

- 신청자는 사업신청서 제출 전에 '친환경 설비 개량 이차보전사업 시행지침'과 본 공고문의 내용을 충분히 숙지하시기 바랍니다.
- 대상 선박 선정 심사 등은 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않습니다.
- 대상 선박 선정 심사 시 제출 서류의 미비 등으로 불이익이 발생하더라도 일체의 이의를 제기할 수 없습니다.
- 제출 서류에 허위가 발견될 시 선정을 취소할 수 있습니다.
- 기타 자세한 사항은 해양수산부 해운정책과(☎044-200-5717) 및 한국해양진흥공사 친환경정책팀(☎ 051-795-1625)으로 문의하시기 바랍니다.

[별표 1] 지원 대상 선박 선정 심사기준

심사항목	배 점	심 사 기 준	평 점																										
대출상환 안정성 (30)	30점	<input type="checkbox"/> 신청 선박 LTV(Loan to Value)* 현황(등건 대출 포함) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>80% 이하</td> <td>90% 이하</td> <td>100% 이하</td> <td>100% 초과</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>* 신청일 기준 최근 1년 내 외부기관(공사 포함) 가치평가 기준(대출 확인서 제출 포함)</p> <input type="checkbox"/> 신청 선박 운송계약 체결 현황 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>10년 이상</td> <td>5년 이상</td> <td>3년 이상</td> <td>Spot</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> </table> <input type="checkbox"/> 신청 선박의 선령 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>5년 이하</td> <td>10년 이하</td> <td>15년 이하</td> <td>20년 이하</td> <td>20년 초과</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </table>	80% 이하	90% 이하	100% 이하	100% 초과	10	8	6	4	10년 이상	5년 이상	3년 이상	Spot	10	9	8	7	5년 이하	10년 이하	15년 이하	20년 이하	20년 초과	10	8	6	4	2	
80% 이하	90% 이하	100% 이하	100% 초과																										
10	8	6	4																										
10년 이상	5년 이상	3년 이상	Spot																										
10	9	8	7																										
5년 이하	10년 이하	15년 이하	20년 이하	20년 초과																									
10	8	6	4	2																									
예산집행 가능성 (30)	30점	<input type="checkbox"/> 친환경 설비 설치 추진 현황 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>설치 중*</td> <td>연내설치** (계약체결)</td> <td>연내설치** (계약 미체결)</td> <td>내년설치 (계약체결)</td> <td>내년설치 (계약미체결)</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>24</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>* 설치완료를 포함 ** 이차보전사업을 신청한 연도에 설치를 개시하는 경우에 한함</p>	설치 중*	연내설치** (계약체결)	연내설치** (계약 미체결)	내년설치 (계약체결)	내년설치 (계약미체결)	30	24	18	12	10																	
설치 중*	연내설치** (계약체결)	연내설치** (계약 미체결)	내년설치 (계약체결)	내년설치 (계약미체결)																									
30	24	18	12	10																									
기업 신용도 (20)	20점	<input type="checkbox"/> 기업 신용평가 등급(공사 내부 신용평가 등급표에 따른 평가) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>A- 이상</td> <td>BBB- ~ BBB+</td> <td>BB ~ BB+</td> <td>B- ~ BB-</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>18</td> <td>16</td> <td>14</td> </tr> </table>	A- 이상	BBB- ~ BBB+	BB ~ BB+	B- ~ BB-	20	18	16	14																			
A- 이상	BBB- ~ BBB+	BB ~ BB+	B- ~ BB-																										
20	18	16	14																										
연관산업 기여도 (10)	10점	<input type="checkbox"/> 선원고용, P&I 및 선급 가입현황 등 종합평가 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>구분</td> <td>탁월(75% 이상)</td> <td>우수(50~75 %)</td> <td>보통(25~50 %)</td> <td>미흡(25% 미만)</td> </tr> <tr> <td>선원고용</td> <td>4</td> <td>3.5</td> <td>3</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>국내P&I 가입</td> <td>3</td> <td>2.5</td> <td>2</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>선급 가입</td> <td>3</td> <td>2.5</td> <td>2</td> <td>1.5</td> </tr> </table>	구분	탁월(75% 이상)	우수(50~75 %)	보통(25~50 %)	미흡(25% 미만)	선원고용	4	3.5	3	2.5	국내P&I 가입	3	2.5	2	1.5	선급 가입	3	2.5	2	1.5							
구분	탁월(75% 이상)	우수(50~75 %)	보통(25~50 %)	미흡(25% 미만)																									
선원고용	4	3.5	3	2.5																									
국내P&I 가입	3	2.5	2	1.5																									
선급 가입	3	2.5	2	1.5																									
계획의 실행가능성 (10)	10점	<input type="checkbox"/> 사업계획의 충실성 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">탁월</td> <td colspan="2">미흡</td> </tr> <tr> <td colspan="2">우수</td> <td colspan="2">보통</td> </tr> </table>	10	8	6	4	탁월		미흡		우수		보통																
10	8	6	4																										
탁월		미흡																											
우수		보통																											
가점	-	<input type="checkbox"/> 해사안전법(제57조의2)에 따른 해사안전우수사업자(1점) <input type="checkbox"/> KSP협력사업의 일환으로 다음 중 하나에 해당하는 경우 1. 항로구조조정에 따라 기존항로에서 선박을 철회한 경우 (1척당 2점) * 사업시행 전년도 실적 인정 2. 신규항로에 선박투입을 결정하는 경우(1점) <input type="checkbox"/> 운송계약에 따른 운임인상 등 화주가 비용을 부담하는 경우(5점) <input type="checkbox"/> K 얼라이언스 참여선사가 K-얼라이언스 협력을 위해 운영하는 선박에 친환경 설비를 설치하고자 하는 경우(3점) <input type="checkbox"/> 우수 선화주 기업으로 인증받은 선사가 자사선 또는 용선에 친환경 설비를 설치할 경우(1등급 2점, 2등급 1점) <input type="checkbox"/> 폐쇄형 또는 하이브리드형 황산화물 배출 저감 설비를 설치하는 경우(5점) <input type="checkbox"/> 중소형 선사(5점) * 심사위원회 개최일 기준 자산 5천억원 미만 및 매출 3개년 평균 800억원 이하인 선사																											
감점	-	<input type="checkbox"/> 지침 제15조 또는 제20조에 해당하여 선정이 취소되거나 이차보전액 환수 및 지급 중단된 사업자 (10점)																											
총 점	100점	-																											

※ 총점이 동일할 경우 예산집행 가능성, 대출상환 안정성, 기업 신용도, 연관산업 기여도, 계획의 실행 가능성, 가점 순의 평점이 높은 순으로 순위 부여

[별표 2] 이차보전사업 신청 서류 체크리스트

1. 필수 제출서류

번호	서류명	제출여부	비고
1	사업신청서		선박별 제출
2	사업계획서		선박별 제출
3	외항화물운송사업등록증		선사별 공통서류
4	선박국적증서		선박별 제출 (BBCHP, BBC인경우 용선계약서 및 국제선박등록증 제출)
5	선박검사증서		선박별 제출
6	법인등기부등본		선사별 공통서류
7	연관산업기여도		선사별 공통서류, 증빙서류포함 (선원명부, P&I 가입현황, 선급가입현황 제출)
8	최후순위저당권동의서		선박별 제출
9	대출심사가능사전확인서		선박별 제출
10	선박가치평가확인서		선박별 제출
11	대출 잔액확인서		선박별 제출

2. 사업계획서 상 관련사항 기재 시 제출서류

번호	서류명	제출여부	비고
1	운송계약서		사업계획서 상 장기운송계약(3년이상) 기재 시
2	설비 설치관련계약서		설비 개량 계약 체결 시
3	기 납입금 증명서		기 납입금 있을 시
4	가점 관련 증빙서류		심사기준 상 가점 해당사항 있을 시

친환경 설비 개량 이차보전 사업신청서

접수번호	접수일자	선박명		
신청자	업체명		사업자등록번호	
	소재지		전화번호	
	대표자성명		생년월일	
	자본금	만원	선박보유량 척 G/T	
신청 내용	신청설비	설비구분		
		대상선종	선 선 선	
		규 모	G/T G/T G/T	
	공정계획	계약체결
		개 량
		인 도
	소요자금	총계(a)+(b)		
		대출금(a)		
		자기자금(b)		
		총 사업비	만원	대출신청 금액
-		-	대출은행	

「친환경 설비 개량 이차보전사업 시행지침」 제12조에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

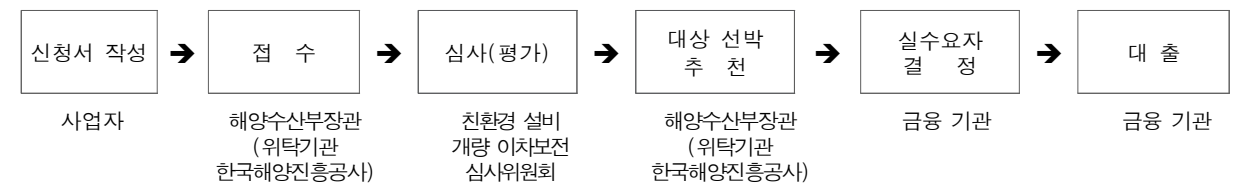
신청인

(서명 또는 인)

해양수산부 장관 귀하

첨부 서류	1. 사업계획서 1부(별지 제2호) 2. 사업 시행 공고에 따른 제출 서류 일체
-------	---

처리 절차



210mm×297mm[백상지 80g/m²(재활용품)]

친환경 설비 개량 이차보전 사업계획서

※ 신청 선박이 여러 척인 경우 선박별로 별도로 작성하여 제출

① ○○해운 - ○○○○호- 설비명

1. 사업의 개요

○

2. 자산과 부채

(단위 : 백만원)

자 산			부 채		
항 목	금 액	비 고	항 목	금 액	비 고

3. 운항항로의 현황

(단위 : 명, 톤)

사업 종류	선 박 명	선박규모 (G/T)	항 로	연간 운송량	
				화물 종류	운송량

4. 대출상환 안정성

심사기준	내 용
신청 선박 LTV(Loan to Value)* (등건 대출 포함)	(%)
운송계약 체결 현황	(년)
신청선박 선령	(년)
친환경설비 설치 관련 운임인상 여부	

* 신청일 기준 최근 1년 내 외부기관(공사 포함) 가치평가 기준(대출확인서 제출 포함)

5. 신청 선박 대출현황

구분	대출총액 (최초 실행시)	채권자	기간	현대출잔액	최후순위 저당권 설정 동의여부
선순위					
후순위					

6. 친환경 설비 개량 이차보전사업 대출액

○ 설비내역

(단위 : 만원)

설비 종류	개량 가격	기납입금 (해당시)	이차보전 대출액	소요자금 내역
BWMS				(예시) 설비 : ○○만원, 엔지니어링 : ○○만원, 수리조선소 비용 : ○○만원...
스크러버				
수전장치				
에너지효율 개선장치 등				

※ 대출액은 설비의 설치와 관련된 제비용(설계, 제작, 설치 등)의 80% 이내(기납입한 금액이 제비용의 20%를 초과하는 경우는 제비용에서 기납입한 금액을 제외한 나머지 금액 이내)

○ 대출신청 내역(사전상담결과)

대출신청액	대출은행	금리	비고(고정, 변동)

※ 사전상담은 추천은행 선정을 위한 절차로 상기내역(대출신청액 및 금리 등)은 대출 실행 시점에 최종결정되므로 변동될 수 있음

7. 자기자금조달방안

○

8. 개량선박의 제원

○ 법정 내용연수

○ 주요 제원

- 장, 폭, 심, G/T, DWT, TEU, 탑승인원 등

9. 선박개량 공정계획

○ BWMS

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			
선박개량공정		공정일	대출예정액
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)			
○ 설비 제작 개시(20%)			
○ 설비 제작 완료(40%)			
○ 수리조선소 설치 개시(50%)			
○ 설치 50%(60%)			
○ 설치완료(80%)			
○ 인도(100%)			

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 스크러버

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			
선박개량공정		공정일	대출예정액
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)			
○ 설비 제작 개시(20%)			
○ 설비 제작 완료(40%)			
○ 수리조선소 설치 개시(50%)			
○ 설치 50%(60%)			
○ 설치완료(80%)			
○ 인도(100%)			

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 수전장치

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			
선박개량공정		공정일	대출예정액
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)			
○ 설비 제작 개시(20%)			
○ 설비 제작 완료(40%)			
○ 수리조선소 설치 개시(50%)			
○ 설치 50%(60%)			
○ 설치완료(80%)			
○ 인도(100%)			

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 에너지효율개선장치

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			

선 박 개 량 공 정	공 정 일	대출예정액
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)		
○ 설비 제작 개시(20%)		
○ 설비 제작 완료(40%)		
○ 수리조선소 설치 개시(50%)		
○ 설치 50%(60%)		
○ 설치완료(80%)		
○ 인 도(100%)		

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

○ 기타 친환경 설비(장치명:)

구분	설비	수리조선소	비고(엔지니어링)
계약(예정)업체			

선 박 개 량 공 정	공 정 일	대출예정액
○ 설비 및 조선소 계약체결(10%)		
○ 설비 제작 개시(20%)		
○ 설비 제작 완료(40%)		
○ 수리조선소 설치 개시(50%)		
○ 설치 50%(60%)		
○ 설치완료(80%)		
○ 인 도(100%)		

※ 일정은 년, 월 기재 / 엔지니어링 업체를 통해 일괄도급식 계약을 하는 경우 해당 일정을 적시

연관산업 기여도

□ 선원고용, P&I 및 선급 가입현황 등 종합평가

(단위 : 명, 척)

선원고용		P&I 가입		선급가입	
내국인	외국인	국내	해외	국내	해외

※ P&I 가입은 Full Term 기준으로 작성(Crew Only는 제외)

※ 국내외 선급에 이중으로 가입한 선박은 국내로 작성