

『산업융합 신제품 글로벌시장 진출을 위한 시험·실증 인프라 기반 구축 사업』

2026년도 중소·중견기업 글로벌 시장 진출을 위한 K-Convergence 글로벌 시험·실증 지원 프로그램(2차) 모집공고

K-Convergence 글로벌 지원센터에서는 산업융합 신제품의 글로벌 시장 진출 지원을 목적으로, 산업융합 분야 신제품·서비스 대상 지원 프로그램을 운영하고 있습니다. 본 프로그램을 통해 글로벌 시장 진출에 필요한 다양한 시험·실증·기술 지원을 추진하고 있사오니, 동 사업 참여를 원하는 기업에서는 아래 내용에 따라 많은 신청 바랍니다.

2026년 07월

K-Convergence 글로벌 지원센터

1 사업 개요

- 사업기간 : 2026년 09월 01일 ~ 2026년 11월 30일 (3개월)
- 지원대상 : 글로벌 시장 진출을 위해 제품·서비스 개발 및 사업화 진행(혹은 계획)하고 있거나 현재 상용화, 판매 중인 제품·서비스가 있는 중소·중견기업
- 지원내용 및 모집분야

구분		세부내용	지원기관	지원 비용
실증 지원	인프라 지원	• 글로벌 시장 진출에 필요한 산업융합 新제품·서비스 실증 인프라 지원 * [붙임1] 실증 인프라 참고	한국생산기술연구원 (KITECH)	총 2개 기업 내외 지원 (기업당 7,500천원 내외)
	실증 운영 지원	• 실증 실험설계 및 사용성 평가 지원 * 파일럿 실증, 리빙랩 실증, 글로벌 현장 실증 등		
	기술 및 사업화 컨설팅 지원	• 글로벌 시장 진출에 필요한 제품·서비스 기술 고도화 및 법·규제 기술 컨설팅		

* 지원 내용에 따라 지원 비용이 초과되는 경우 필요에 따라 기업부담금(현금)이 발생할 수 있음

** 지원 비용은 신청한 수혜기업에게 직접 제공하지 않으며, 관련 분야 업무를 수행하는 기관 및 전문가에 간접 지원

2 지원방법

○ 접수기간 : '26. 07. 31.(금) ~ '26. 08. 14.(금)

○ 제출서류 및 지원방법 : 신청서 및 제반서류 작성 후, 담당자 이메일 접수

No.	서류명	형식	비고
1	지원신청서	원본(hwp)	신청 서식 작성 후 메일 제출
2	신청기관 대표 참여 의사 확인서	PDF	신청 서식 작성 후 메일 제출
3	사업자등록증	PDF	사본(스캔본)

* 제출 서류는 일체 반환하지 않음

○ 답 당 자 :

- (한국생산기술연구원) 김태훈 팀장, 031-8040-6786, thkim216@kitech.re.kr

3 선정 평가

○ 평가는 제출한 서류를 바탕으로 선정평가위원회를 통해 비대면 평가로 진행

검토기준	세부 항목	배점
지원 필요성 (30)	· 산업융합 여부 및 융합 혁신성	10
	· 융합 신제품 기술 수준 및 완성도	10
	· 사업목적과의 부합성	10
글로벌 진출 가능성 (30)	· 글로벌 진출 대상 제품·서비스 완성도	15
	· 글로벌 진출 실현 가능성	15
사업 추진역량 (20)	· 경영진 및 핵심 인력의 전문성	10
	· 리스크 관리 및 대응 계획	10
기대효과 (20)	· 경제적 파급효과(매출, 고용 등)	10
	· 사회적 파급효과	10
총 계		100

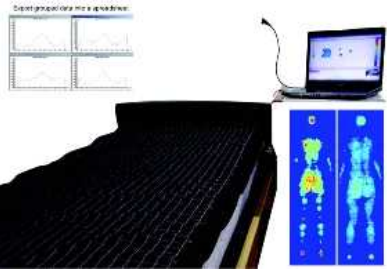
4

추진 절차

단 계	수 행 내 용
사업 공고/접수	· '26.07.31(금) ~ '26.08.14(금) · 이메일 접수(실증: thkim216@kitech.re.kr)
↓	
사전면담 (필요시)	· '26.8.18(화) ~ '26.8.21(금) * 사전면담에 따라 제출서류 보완 가능하며, 불참시 접수 서류로 선정평가
↓	
선정평가	· '26.8.25(화) * 사정에 따라 변동 가능
↓	
사업 수행	· '26.9.01(화) ~ '26.11.30(월) (3개월) · 지원대상 기업별 담당자 배정 및 사업추진 내용 협의
↓	
결과보고 (수행기관)	· '26.11.30(월)까지
↓	
성과 및 만족도 조사	· 사업 종료일 전후 진행(총 2주간)

※ 사업추진 일정은 사정상 변경될 수 있음

붙임 1 글로벌 시장 진출 지원을 위한 실증 인프라

구분	장비명	주요사항	사진
1	사용자 생체 및 모션정보 수집·분석 시스템	- 주요사항 - 사용자 모션 측정 카메라(H/W): (Resolution) 5MP, 2560 x 1920, (Frame Rate) 700 fps - 근전도 센서 (H/W): (EMG/IMU 샘플링 rate) 2,000Hz/500Hz, (Sampling resolution) 16 bit - 압력분포 시스템: (Sensor type) Ultra-thin film, (Number of sensing points) [좌등압력] Over 2,000 sensing points per mat / [족저압력] 64 sensing points per insole	
2	실증 데이터 분석을 위한 하이브리드 딥러닝 시스템	- 주요사항 - Gateway I/O: USB, LAN, WIFI, Bluetooth 등 - 프로토콜: MQTT, HTTPS 등 - CPU : Intel Xeon E5-2698 v4 2.2GHz (20 Core) - GPU: 4 x Tesla V100 32GB(Total 128 GB) - Memory: 8 x 32GB(Total 256 GB) - Dashboard: 데이터 시각화(차트, 테이블 등)	
3	사용자 데이터 및 서비스 성능 측정 시스템	- 주요사항 - 센서: Analog 8ch (EEG, ECG, RSP 등) - 영상신호: 20, 50, or 100fps at 640x480 - 작동 범위 : 무선 환경 (10meters 이내) - 작동시간: 72 ~ 90 hours - 신호 수집 해상도: 16bit, up to 400khz - 분석 기능: Heart rate, HRV, Delta 등	
4	센서 디바이스 신호 계측·데이터 처리 및 디버깅 시스템	- 주요사항 - Oscilloscope: 2GHz Bandwidth(600Mbps), Analog 4ch, Digital 16ch 등 - LCR Meter : 20Hz ~ 300kHz Frequency - DC Power Analyzer : DC output ratings 50V / 10A / 100W - IOT Testbed : 통신 기능 검증용 HW/SW	
5	압력분포 측정기	- 주요사항 - 센서: 시트형 센서 (센서크기: 60cm x 60cm, 센서면적: 40cm x 40cm), 매트리스형 센서 (센서크기: 100cm x 120cm, 센서면적: 80cm x 100cm) - 교정 : ISO/IEC 17025 승인 - 분석 기능: 최고/평균 압력, 접촉면적, 그룹비교, 프레임 비교, 비디오 싱크등	
6	뇌파측정기	- 주요사항 - 센서: 21 sensors at 10-20 locations(Fp1, Fp2, Fz, F3, F4, F7, F8, Cz, C3, C4, T7/T3, T8/T4, Pz, P3, P4, P7/T5, P8/T6, O1, O2, A1, A2) - Amplifier : 16 bits, 24 channels - 분석 기능: 뇌파 획득 및 실시간 데이터 수집 상황 모니터링, 임피던스 조절	

□ OBD-II 기반 일본 탄소배출 거래 플랫폼 실증 및 기술 지원

- (현황) 일본 정부의 '2050 탄소제로 정책'에 따른 차량별 탄소배출량의 정확한 검증 및 거래 시스템 구축 필요
- (지원 내용) 일본 内 전기차를 포함한 상용차 탄소배출 거래 기준 정의 및 트랙레코드 확보
 - ① (1단계) 제품 및 서비스 고도화 요구 도출
 - 일본 내 주요 차종의 통신 규격(JOBD, ISO 9141-2, ISO 15765-4 등) 분석 및 데이터 매핑 구조 수립
 - ② (2단계) 제품 및 서비스 고도화 지원
 - 실증용 OBD-II 단말의 통신 안정성·데이터 인식률 개선 등을 목표로 펌웨어 및 통신 모듈 개선
 - ③ (3단계) 실증 실험설계 및 도구 개발 지원
 - 차종별 운행 조건, 도로환경, 연비 편차를 반영한 실증 시나리오 설계
 - ④ (4단계) 일본 현지 실증 운영 지원
 - 일본 현지 상용 차량 대상 OBD-II 단말기 장착을 통한 실증 운영
 - ⑤ (5단계) 실증에 따른 트랙레코드 확보 지원
 - 본 탄소배출 거래제 적용을 위한 차량 단위 탄소배출량 검증 기준 (Verification Rule) 정립
- (주요 성과) OOOO社の OBD-II 관련 제품 및 서비스 역량 등을 통한 사업 노하우와 한국생산기술연구원의 인공지능 모델 기술 및 실증 노하우를 기반으로 제품·서비스 고도화 지원 및 실증 기반 트랙레코드 축적을 통한 신뢰성 확보
 - 실증 지원 사업을 통해 일본 2050 탄소제로 실증 프로젝트 참여 및 일본 내 차량(30대) 실증 운영