

2026년 친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업 시행 공고

2026년 친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업의 의무사항, 보조율 상한 등을 변경하여 다음과 같이 공고합니다.

2026년 10월 12일

해양수산부장관

1. 사업의 목적

- 국적선사의 친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원을 통해 북극항로 활성화 시대를 대비하고, 국적선사의 글로벌 경쟁력 강화 및 해운·조선 상생기반 구축

2. 신청기간 : 2026. 10. 12.(월) 09:00부터 ~ 2026. 12. 9.(수) 18:00까지(상시접수)

3. 지원규모 및 대상, 선정 기준

- (지원규모) 북극항로 개척 및 활성화 효과 등 실수요를 고려하여 '26년 예산(110억원)의 범위 내에서 지원(1척 이상)
- (지원자격) 북극항로 개척 및 시범 운항 등 관련 사업에 참여하기 위하여 친환경 쇠빙·내빙선을 신조하는 「해운법」상 외항화물운송사업자
- (지원대상) 국가인증기관(KOMSA)의 친환경 인증등급 및 선박검사대행기관(KR)의 내빙등급을 부여받은 친환경 쇠빙·내빙선을 당해 연도 신조하는 「해운법」상 외항화물운송사업자
- (선정기준) 지원대상 후보자 선정 심사기준(시행지침 별표2)에 따름

4. 지원대상자 의무사항

- 지원대상자로 선정된 자는 「선박안전법」 제8조제2항에 따른 선박 검사증서 발급일로부터 90일 이내에 「친환경선박 인증규칙」 제8조 제1항에 따른 환경친화적 선박 및 기자재 인증서를 발급받고, 발급 일로부터 1개월 이내에 제출하여야 한다.
- 지원대상자로 선정된 사업자는 동 지침 제7조에 따라 발급된 환경 친화적 선박 인증서에 맞게 선박을 건조하여야 하며, 사업계획 변경 시 지체없이 지침 제11조의2에 따라 변경하여야 한다.
- 또한, 지원대상자로 선정된 자는 「선박안전법」에 따른 선박검사 대행기관의 내빙등급을 부여받아야 한다.

※ 지원대상자 의무 불이행 시 선정이 취소 될 수 있습니다.

5. 사업신청 구비서류

- ① 친환경 쇄빙·내빙선 신조 지원사업 신청서 1부(별지 제1호 참조)
- ② 기업 소개 및 비전 1부(양식 자유, 5페이지 이내)
- ③ 북극항로 운항계획서 1부(양식 자유, 5페이지 이내)
- ④ 친환경 쇄빙·내빙선 건조 계획서 1부(별지 제2호 참조)
- ⑤ 환경친화적 선박 예비인증서 1부(별지 제3호 참조)
- ⑥ 연관산업 기여도 1부(별지 제4호 참조)
- ⑦ 개인정보 수집·이용 동의서 1부(별지 제5호 참조)
- ⑧ 기업 건설도 평가 증빙자료(별표 2의1 참조)
- ⑨ 기타 지원대상 후보자 선정 심사에 필요한 서류 일체

6. 신청 방법

- 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr, 알림·뉴스 → 공지사항), 한국해양진흥공사 홈페이지(www.kobc.or.kr, 홍보센터 → 공지사항)를 통해 신청서를 다운받아 작성한 후 제출
- 접수처 : 한국해양진흥공사 북극항로종합지원센터 북극항로팀
 - 주소 : (48120) 부산광역시 해운대구 마린시티2로 38, C1동 7층

(우동, 해운대아이파크) 한국해양진흥공사 북극항로팀

- 전화 : 051) 795-1674

○ 신청서 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출

※ 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하며, 전자우편(e-mail)으로는 접수 받지 않습니다

7. 지원대상자 선정 일정

○ 신청서 접수(해양진흥공사) : 2026.10.12.(월) ~ 2026.12.9.(수)

○ 신청서 사실확인(해양진흥공사) : 2026.10.12.(월) ~ 2026.12.9.(수)(상시)

○ 후보자 선정 심사(심사위원회) : 2026.12.10.(목)(잠정)

○ 지원대상자 선정 · 통보 : 별도공지 예정

※ 지원대상자 선정 일정은 사업신청 현황에 따라 변동될 수 있습니다.

8. 기타 사항

○ 지원사업 신청자는 사업신청서 제출 전에 친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침과 본 공고문의 내용을 충분히 숙지하시기 바랍니다.

○ 후보자 선정 심사 등은 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않습니다.

○ 후보자 선정 심사 시 제출 서류의 미비 등으로 불이익이 발생하더라도 일체의 이의를 제기할 수 없습니다.

○ 제출 서류에 허위가 발견될 시 지원대상자 선정을 취소할 수 있습니다.

○ 기타 사업 시행에 관한 사항은 해양수산부 북극항로추진본부 북극항로정책과 (051-773-6325) 및 한국해양진흥공사 북극항로종합지원센터 북극항로팀 (051-795-1674)으로 문의하시기 바랍니다.

- (붙임) 1. 신조 선가에 따른 극지 등급 및 내빙 등급별 보조율(지침 별표 1)
2. 지원대상 후보자 선정 심사기준(지침 별표 2)
3. 신용평가등급에 따른 기업 건설도 평가(지침 별표 2의1)
4. 친환경 쇄빙·내빙선 신조 지원사업 신청서(지침 별지 제1호 서식)
5. 친환경 쇄빙·내빙선 건조 계획서(지침 별지 제2호 서식)
6. 환경친화적 선박 예비인증서(지침 별지 제3호 서식)
7. 연관산업 기여도(지침 별지 제4호 서식)
8. 개인정보 수집·이용 동의서(지침 별지 제5호 서식)
9. 노사합의서 이행 확인서(지침 별지 제6호 서식)

(붙임 1)

■ 친환경 쇄빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별표 1]

신조 선가에 따른 극지 등급 및 내빙 등급별 보조율

폴라 코드 (Polar Code)	극지/내빙등급	보조율 상한
A범주 선박	PC 1-5	10%
B범주 선박	PC 6-7	
C범주 선박	기타 내빙등급을 취득한 선박	9%

※ 「극지해역 운항선박 기준」 및 「극지해역을 운항하는 선박에 대한 국제코드」 참조

※ 또한, 등급별 보조율은 당해연도 예산, 사업 신청 현황 등에 따라 변경될 수 있음.

(붙임 2)

■ 친환경 채빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별표 2]

지원대상 후보자 선정 심사기준(제9조제4항 관련)

심사항목	배 점	심 사 기 준	평 점																																																					
선박 친환경도 (15)	15점	☐ 신조 선박 친환경 인증등급별 점수(예비인증서 등급) <table><tr><td>등급</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>점수</td><td>15</td><td>13</td><td>11</td></tr></table>	등급	1	2	3	점수	15	13	11																																														
등급	1	2	3																																																					
점수	15	13	11																																																					
선박 내빙등급 (15)	15점	☐ 신조 선박 내빙등급별 점수(건조 계획서 등) <table><tr><td>등급</td><td>A범주</td><td>B범주</td><td>C범주</td></tr><tr><td>점수</td><td>15</td><td>13</td><td>11</td></tr></table>	등급	A범주	B범주	C범주	점수	15	13	11																																														
등급	A범주	B범주	C범주																																																					
점수	15	13	11																																																					
기 업 건설도 (20)	20점	☐ 기업 신용평가 등급 ○ 신용평가 등급표에 따른 평가 (별표2의1)																																																						
사업계획 타당성 (30)	30점	☐ 사업계획의 충실성 ○ 평가항목별 사업계획의 적정성 평가 <table><tr><th rowspan="2">평가항목</th><th colspan="5">평가점수</th></tr><tr><th>우수</th><th>적합</th><th>보통</th><th>미흡</th><th>평점</th></tr><tr><td>북극항로 운항계획</td><td>8</td><td>5</td><td>3</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>제출 자료의 충실성</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>자기자금 조달방안 (지원금 지급시기를 고려하여 평가)</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>선가내역서의 타당성</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>선박건조 공정계획</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>온실가스 감축 기여도</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td colspan="5">합 계</td><td></td></tr></table>	평가항목	평가점수					우수	적합	보통	미흡	평점	북극항로 운항계획	8	5	3	1		제출 자료의 충실성	5	4	3	1		자기자금 조달방안 (지원금 지급시기를 고려하여 평가)	5	4	3	1		선가내역서의 타당성	4	3	2	1		선박건조 공정계획	4	3	2	1		온실가스 감축 기여도	4	3	2	1		합 계						
평가항목	평가점수																																																							
	우수	적합	보통	미흡	평점																																																			
북극항로 운항계획	8	5	3	1																																																				
제출 자료의 충실성	5	4	3	1																																																				
자기자금 조달방안 (지원금 지급시기를 고려하여 평가)	5	4	3	1																																																				
선가내역서의 타당성	4	3	2	1																																																				
선박건조 공정계획	4	3	2	1																																																				
온실가스 감축 기여도	4	3	2	1																																																				
합 계																																																								
연관산업 기여도 (20)	20점	☐ 선원고용, P&I 및 선급 가입현황 등 종합평가 <table><tr><th>구분</th><th>탁월(75% 이상)</th><th>우수(50~75%)</th><th>보통(25~50%)</th><th>미흡(25% 미만)</th></tr><tr><td>선원고용</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td></tr><tr><td>국내 P&I 가입</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td>선급 가입</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td></tr></table>	구분	탁월(75% 이상)	우수(50~75%)	보통(25~50%)	미흡(25% 미만)	선원고용	8	7	6	5	국내 P&I 가입	6	5	4	3	선급 가입	6	5	4	3																																		
구분	탁월(75% 이상)	우수(50~75%)	보통(25~50%)	미흡(25% 미만)																																																				
선원고용	8	7	6	5																																																				
국내 P&I 가입	6	5	4	3																																																				
선급 가입	6	5	4	3																																																				
가점	-	☐ 해사안전법(제57조의2)에 따른 해사안전우수사업자(1점) ☐ 우수 선화주기업 인증을 받은 선사(1등급 2점, 2등급 1점) ☐ 우수 선화주기업 인증 화주사와의 장기계약 체결에 의해 건조예정인 선박(2점) ☐ K 얼라이언스 참여선사에서 협력항로에 투입하기 위한 신조선 건조 시(3점) ☐ 국가필수선박 운영 선사(3점) ☐ 최근 3년간 북극항로 컨테이너선 운항 실적 보유 선사(3점) ☐ AMP 수전설비를 설치하는 경우(3점) ☐ 국내 조선소에서 건조하는 경우(3점) ☐ 컨테이너선을 건조하는 경우(3점)																																																						
감점	-	☐ 지침 제14조의2에 해당하는 사업자(5점) ☐ '선원 일자리 혁신과 해운산업 글로벌 경쟁력 확보를 위한 노사 합의서' 미이행 기업(5점)																																																						
총 점	100점	-																																																						

※ 총점이 동일할 경우 선박 친환경도, 선박 내빙등급, 기업 건설도, 사업계획 타당성, 연관산업 기여도의 평점이 높은 순으로 순위 부여

(붙임 3)

■ 친환경 채빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별표 2의 1]

신용평가등급에 따른 기업 건실도 평가

□ 기업 건실도(20점)

○ 회사채, 기업어음, 기업신용평가 등 신용평가등급을 기준으로 업체의 전반적인 경영 상태 및 수행능력을 4단계로 평가(신청업체가 4가지 사항 중 어느 하나 택일 가능)

* 기업신용평가등급은 한국신용평가, 나이스평가정보, 한국기업평가, 나이스디앤비 등 국내 공인 신용평가사에서 발급한 것을 원칙으로 함

※ 신용평가등급에 따른 기업 건실도 평가기준 예시(NICE평가정보 KIS신용평가 예시)

(단위 : 점)

신용평가등급				
KIS신용 평가모형	회사채	기업어음	기업신용평가등급	평 점
신용평가 구간 1~2	AAA AA+, AA0, AA- A+ A0 A-	A1 A2+ A20 A2-	AAA (회사채에 대한 신용평가등급 AAA에 준하는 등급) AA+, AA0, AA- (회사채에 대한 신용평가등급 AA+, AA0, AA-에 준하는 등급) A+ (회사채에 대한 신용평가등급 A+에 준하는 등급) A0 (회사채에 대한 신용평가등급 A0에 준하는 등급) A- (회사채에 대한 신용평가등급 A-에 준하는 등급)	20
신용평가 구간 3~4	BBB+	A3+	BBB+ (회사채에 대한 신용평가등급 BBB+에 준하는 등급)	18
	BBB0	A30	BBB0 (회사채에 대한 신용평가등급 BBB0에 준하는 등급)	
	BBB-	A3-	BBB- (회사채에 대한 신용평가등급 BBB-에 준하는 등급)	
신용평가 구간 5~6	BB+, BB0	B+	BB+, BB0 (회사채에 대한 신용평가등급 BB+, BB0에 준하는 등급)	16
	BB-	B0	BB- (회사채에 대한 신용평가등급 BB-에 준하는 등급)	
신용평가 구간 7이하	B+, B0, B-	B-	B+, B0, B- (회사채에 대한 신용평가등급 B+, B0, B-에 준하는 등급)	14
	CCC+ 이하	C 이하	CCC+ 이하 (회사채에 대한 신용평가등급 CCC+에 준하는 등급)	

※ ① 신용평가등급은 「신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률」 제4조제1항제1호 또는 제4호의 업무를 영위하는 신용정보업자가 심사기준일 이전에 평가한 유효기간 내에 있는 회사채, 기업어음, 기업신용평가등급을 기준으로 평가한다.

② ‘신용평가등급 확인서’가 확인되지 않은 경우에는 최저등급으로 평가한다.

* KIS 신용평가모형 : 자산규모와 재무제표 연속보유기간에 따라 모형을 세분화하고 통계적 유의성을 기반으로 산업을 구분하여 기업의 재무적 신용도를 구간 값으로 제시한 것(NICE신용평가정보)

(붙임 4)

■ 친환경 채빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별지 제1호서식]

친환경 채빙·내빙선 신조 지원사업 신청서

접수번호			접수일자				
신청자	업체명		사업자등록번호				
	소재지		전화번호				
	대표자성명		생년월일				
	자본금		선박보유량		G/T		
신청 내용	건조계획	건조선박	G/T (DWT)	선종			
		총 건조비	만원	건조계약일		. . .	
		건조일정	~ . . .	건조조선소			
		건조자금조달	연도별 자금조달 계획				
			1차년	2차년	3차년	자기자금 조달방법	
		총계(①+②)	만원	만원	만원		
		대출금(③)	만원	만원	만원		
		자기자금(④) (보조금 포함)	만원	만원	만원		

「친환경 채빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침」 제7조에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

해양수산부장관(위탁기관장) 귀하

첨부 서류	1. 친환경 채빙·내빙선 건조 계획서(별지 제2호) 2. 환경친화적 선박 예비인증서(별지 제3호)
-------	---

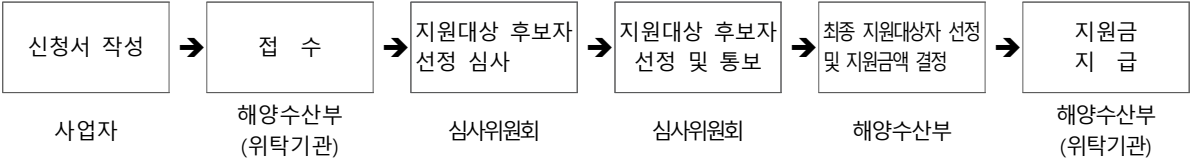
신청정보 이용 동의서

본인은 사업 위탁기관이 사업 신청정보를 통하여 신조 금융 지원(사전상담, 지원범위 산정)등에 활용하는 것을 동의합니다.

신청인

(서명 또는 인)

처리 절차



(붙임 5)

■ 친환경 쇄빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별지 제2호서식]

친환경 쇄빙·내빙선 건조 계획서

1. 사업의 개요

○

2. 건조 대상 선박

주요 제원, 선명, 선종, GT(DWT), 국적, 소유주, 친환경 정도, 내빙등급 등

3. 친환경선박 적용기술

※ 아래 해당사항에 “√” 표기 및 작성 바랍니다.

적용 기술	추진시스템	☐ 화석연료 ☐ LNG ☐ LPG ☐ 배터리 ☐ 암모니아 ☐ 수소 ☐ 하이브리드 ☐ 기타()
	대기오염물질 저감설비	☐ 질소산화물 배출저감설비 ☐ 입자상물질 배출저감장치 ☐ 황산화물 배출저감장치
	기타	☐ 기술의 명칭 :

3. 친환경선박 신조 계획

신조 계획	신조조선소 주소, 현황 등
	신조가격
	신조계약일, 신조일정(7번)

4. 선박 투입항로 계획

(단위 : 명, 톤)

사업 종류	선 박 명	항 로	연간 운송량(예상)	
			화물 종류	운송량

5. 소요자금 내역

(단위 : G/T, 척, 만원)

선박 종류	규 모 (GT)	건조 척수 (a)	건조 가격 (b)	총 투자액 (a×b)	타인자본	자기자본	비 고
계							

6. 자기자금 조달방안

○

7. 선가 납입 계획

회차	일정	비율	금액
1회차			
2회차			
3회차			
4회차			
5회차			
합계			

8. 선박건조 공정 계획

선박건조 공정 계획	일정
○ 계약 체결	
○ 강재절단(Steel Cutting)	
○ 용골거치(Keel Laying)	
○ 진수(Launching)	
○ 인도(Delivery)	

(붙임 6)

■ 친환경 선박 · 내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별지 제3호서식]

인증번호 제 호			
환경친화적 선박 예비인증서			
상 호(사업장 명칭)			
성 명(대 표 자)		사업자등록번호	
주 소			
선 명 (용 도)			
선박번호			
예비 인증 사항	설비구분		
	적용기술		
	규 격		
	수 량		
	제 조 번 호		
	인증등급		
	특기사항		
인 증 조 건			
1. 예비인증을 받아 「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제10조제1항 또는 제12조제2항에 따른 지원을 받은 경우에는 예비인증을 받기 위해 제출한 신청서 및 첨부서류의 기재사항에 맞게 본인증을 받아야 합니다.			
2. 「환경친화적 선박의 기준 및 인증에 관한 규칙」 제11조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 인증이 취소될 수 있습니다.			
「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제6조 및 「환경친화적 선박의 기준 및 인증에 관한 규칙」 제9조제4항에 따라 예비인증합니다.			
년 월 일			
한국해양교통안전공단 이사장		직인	

(붙임 7)

■ 친환경 채빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별지 제4호서식]

연관산업 기여도

□ 선원고용, P&I 및 선급 가입현황 등 종합평가

(단위 : 명, 척)

선원고용		P&I 가입		선급가입	
내국인	외국인	국내	국외	국내	국외

※ P&I 가입은 Full Term 기준으로 작성(Crew Only는 제외)

※ 국내외 선급에 이중으로 가입한 선박은 국내로 작성

(붙임 8)

■ 친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업 시행지침 [별지 제5호서식]

친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업을 위한 개인정보 수집·이용 동의서

한국해양진흥공사에서는 친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업 수행과 관련하여 「개인정보보호법」 제15조(개인정보의 수집·이용) 및 제22조에 따라 동의를 얻어 개인정보를 아래와 같이 수집하고자 합니다.
다음의 사항에 대해 충분히 읽어보신 후, 동의 여부를 체크, 서명하여 주시기 바랍니다.
※ 보조금 지원대상자로 선정이 되지 않는 경우에도 제출하신 개인정보는 반환하지 않음을 알려드립니다.

□ 개인정보 수집·이용에 관한 사항

수집·이용 목적	친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업 신청서 확인, 지원대상자 선정 및 보조금 지급 계약 절차 수행 및 사업관리
수집·이용항목	▶ 필수항목 • 개인 및 선사·선박 식별정보(성명, 연락처, 주소, 신상사항 등) • 보조금 신청에 관한 사항(통장잔액 증명서 등 첨부서류 정보 포함) ▶ 지원대상자 선정 시 필수항목 • 세금계산서 등 지원금 지급을 증명하는 서류 일체 • 예금주: 계좌번호, 입금은행, 예금주명
보유·이용기간	친환경 쇠빙·내빙선 신조 지원사업 신청 기간 및 지원 대상자 선정 후 건조 지원금 지급 완료 시까지 활용, 사업 종료 후 5년간 보유
개인정보 제공 동의 거부 권리 및 동의 거부에 따른 불이익 내용	귀하는 개인정보 제공 및 활용을 거부할 권리가 있으며, 제공사항은 지원대상자 심사, 선정 및 지원금 지급을 위해 반드시 필요한 사항으로 거부하실 경우 지원금 지급이 어려움을 알려드립니다.
수집·이용 동의 여부	개인정보보호법 등 관련 법규에 의거하여, 위와 같이 개인정보를 수집·이용하는데 동의하십니까? 필수정보 (동의함 ☐ 동의하지 않음 ☐) 선택정보 (동의함 ☐ 동의하지 않음 ☐)

본인은 개인정보 수집·이용에 관한 본 동의서의 내용을 이해하고, 개인정보 수집·이용에 동의합니다.

년 월 일

(신청인) 성명 : (서명 또는 인)

해양수산부장관(수탁기관장) 귀하