

# 2026년도 자동차융합기술원 기업지원사업 공고

전북특별자치도에 소재한 기업을 대상으로 미래항공모빌리티(Advanced air mobility, AAM) 관련 기업의 기술경쟁력 향상을 위하여 『2026년도 수요맞춤형 항공신산업 육성지원』사업을 다음과 같이 공고합니다.

2026. 06. 15.  
(재)자동차융합기술원장

## 1 지원 개요

대상산업군	과제명	지원내용	담당자	연락처
항공 (미래항공 모빌리티) 산업	수요맞춤형 항공신산업 육성지원	항공모빌리티 소요기술 개발 및 고도화 지원	김종욱	(063) 730-7036
		드론, UAM 시제품 제작 지원		
		드론, UAM 제품 사업화 지원		

## 2 신청 자격

- 중소기업기본법 제2조의 규정에 의한 중소기업으로 하며, 전북특별자치도 내 본사, 공장, 연구소 등이 소재한 드론, UAM 등 항공산업 관련 기업 등(전북특별자치도 내 공장등록 또는 사업자등록 보유 기업)
  - ※ 세부 사업별, 과제별 특성에 따라 신청 자격이 다를 수 있으므로, 개별 사업공고를 반드시 참조

## 3 신청방법 및 공고

☞ 자동차융합기술원 기업지원사업 통합관리시스템 홈페이지(<https://pms.jiat.re.kr>) 및 홈페이지(<https://www.jiat.re.kr>)를 통한 신청서 및 사업계획서 양식 다운로드 → 신청서 및 사업계획서 작성 → 통합관리시스템 홈페이지 업로드(회원가입 및 승인 필수)

- 사업별 추진일정 및 평가일정에 따라 메일을 통해 공고

## 4 지원 제외 사항

- 사업에 참여하는 자(주관기업(관))가 접수마감일 현재 사업별 의무사항(각종 보고서 제출, 정산금 또는 환수금 납부 등)을 불이행하고 있는 경우
- 사업에 참여하는 자(주관기업(관))가 부도, 휴·폐업, 금융기관 채무불이행이 확인된 경우 등
- 주관기업(관)의 자격이 신청 자격에 맞지 않거나, 신청과제의 내용이 세부사업별 기본목적, 개발특성, 공고내용에 적합하지 않은 경우
- 신청과제가 기 개발 되었거나, 타 기관의 지원사업을 통해 기 지원받은 기술(부품)과 동일하거나 또는 신청기업에 기 지원된 내용과 유사한 경우

## 5 기타 공지사항

- 동 공고문에 정하지 아니한 세부내용은 기술원 기업지원사업 운영요령을 따름

## 6 추진 일정 ※ 사업비 소진 시 일정 조기종료 가능

- 신청서 접수마감 : '26. 6. 29.(월)
- 평가 : 중간점검, 과제 종료 후 현장실태조사
- 과제수행기간 : 최대 11월까지
- 성과 전시 및 발표회 : 12월
- 성과 및 만족도 조사 : 12월, 차년도 3월
  - 지원기업 대상 만족도 조사
  - 고용·매출 등 발생 성과조사

## 7 문의처 (기업성장지원팀)

- 김종욱 전임연구원(063-730-7036, [jongwook.kim@jiat.re.kr](mailto:jongwook.kim@jiat.re.kr))

## 1.1 항공모빌리티(AAM,UAM) 소요기술 개발 및 고도화 지원

전북특별자치도 내 기업 대상 항공모빌리티(AAM,UAM) 소요 기술 개발 및 보유 기술 고도화 지원

**지원규모** 총 65백만원 내 (1건)

**지원대상**

- 전북특별자치도 내 소재한 드론, UAM 관련 기술 보유 중소기업

**지원내용**

구 분	내 용
항공모빌리티 (AAM, UAM) 소요 기술 개발 및 고도화 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>UAM 상용화 시 시장진입을 대비하기 위한 항공모빌리티(AAM,UAM) 소요 기술 고도화</li> <li>UAM 분야에 적용할 수 있는 다양한 응용 기술 및 제품 개발 (유·무인 항공기, 드론, 드론 부품 등)</li> </ul>

- \* 항공모빌리티(AAM,UAM) 소요기술은 한국형 도심항공교통(K-UAM) 기술로드맵 (2021,국토교통부 발행) 참고
- \* '25년 동 사업 내 'AAM(드론 포함) 제품·기술 연구개발 지원' 세부사업 수혜 기업 지원 불가

**지원조건**

지원기간	지원금액	지원건수	지원조건
11월 이전 완료	최대 65백만원	1건	총 사업비의 80% 이내

**추진절차**



## 선정 절차

- 1) 서류심사 : 사업계획서 내용, 제출 서류 검토, 사업과의 부합성 등 사전심사  
(일부과제에 한하여 제출서류 검증을 위해 **현장실태조사** 실시)
- 2) 현장실사 : 신청자격, 기술 개발 및 사업화 역량, 과제 중복성, 사업비 내역 등에 대한 실사와 대면 평가 컨설팅 진행
- 3) 대면평가 : 책임자 발표(5분) 및 질의응답(10분), 해당 기술 검토, 기술성, 시장성, 사업화 가능성에 대한 평가(시행 기관이 평가위원회를 구성하여 평가함)
  - \* 발표자료 없이 사업계획서로 발표
- 4) 과제선정 : 평가 결과를 토대로 사업 범위 및 예산 등 조정하고 최종 지원 과제 확정
  - \* 평가위원의 평가 의견에 따른 사업 내용 및 예산 등 수정 후 협약 가능
  - \* 평가 점수는 공개하지 않으며, 선정 결과는 이메일 및 유선전화를 통해 개별 공지

## 평가 기준

### - 선정평가 기준 (대면평가)

구 분	평가 항목	평가 기준	배점
사업의 목적성 부합 및 보유역량 (40)	과제 필요성	o 과제 추진의 필요성 및 시급성	10
	기업 역량	o 사업화 실적 및 관련 제품의 매출 규모 o 제품개발·상용화 관련 인력의 전문성 및 역량	10
	기술 수준 및 경쟁력	o 기술력의 독창성 및 국내·외 기존 기술 수준 대비 우수성 o 기존 시장 제품과의 독창성, 우수성, 경제성 여부 o 적용 기술에 대해 국내·외 지적권 등 보유 여부 o 해당 기술의 성숙도(TRL) 향상 가능성	20
상용화 성공 가능성 (30)	사업계획의 적정성	o 과제 목표의 구체성 및 건적 등 자원투입 계획의 적절성 o 사업화를 위한 제품화 경험, 인력 및 추진체계의 적정성 o 세부 추진계획 및 일정의 적정성 및 실현 가능성	10
	상용화 실현 가능성	o 기존 제품 및 기술의 완성도 수준 o 시장·고객 요구 대비 기술 수준·성능·규격의 적정성 o 상용제품의 시험인증 및 품질 제고 방안의 적정성	20
경제성 및 파급효과 (30)	경제성	o 과제 결과물의 수요처 확보 가능성 o 매출 및 영업이익 증대 등 수익 창출 가능성 o 기술 및 제품의 기술경쟁력 제고 및 지식재산권 확보 o 일자리 창출 등 경제 활성화 기대효과	10
	파급효과	o 국산화율 개선 정도 o 관련 개발 기술의 타 산업 분야 확산 가능성 (UAM 등) o 정부R&D 후속 연계 가능성	20
계			100

## 참고 자료

표. 한국형 도심항공교통 기술로드맵에 따른 항공모빌리티(AAM,UAM) 소요 기술

(출처 : 국토부 등, 2021, 한국형 도심항공교통(K-UAM) 기술로드맵, 200~214페이지 요약)

분야	구분	내용	
기체·부품	정의	- UAM 기체·부품 기술은 미래통합시나리오를 만족시키기 위한 비행체 설계, 제작, 기체/구조기술, 동력추진 시스템, UAM 기체 시스템 및 인증·시험평가를 위한 기술	
	세부기술	기체구조	- UAM용 eVTOL 비행체에 적합한 최적설계기술 개발과 경제성 확보를 위한 양산성을 고려한 기체구조 기술
		동력·추진 시스템	- UAM의 안전하고 원활한 도심 운용을 위한 동력 시스템과 이를 활용한 추진시스템 기술 (모터,배터리 등)
		기계·전기 전자시스템	- 도심 운용시 맞닥뜨릴 수 있는 여러 가지 돌발상황에서도 안전성 확보를 위한 기술
	인증·시험 평가	- eVTOL 비행체의 안전성 확보와 신기술 검증을 위한 기술	
항행·교통관리	정의	- UAM 비행체들이 도심 내에서 안전하게 운항할 수 있도록 하는 고도의 교통 흐름 관리 체계와 CNS(Communication Navigation Surveillance) 기술	
	세부기술	UAM 통합 교통관리	- 도심 환경에서 UAM 비행체들이 충돌 위험이나 혼잡함 없이 운항할 수 있는 공역 운용 체계 및 교통 흐름관리 체계의 구현과 운영에 관련된 기술
		UAM CNSi	- UAM 안전운항에 필요한 정보교환과 동적 정밀 궤적기반 운용이 가능한 성능기반의 항법, 협력 및 비협력 감시정보의 공유, 보안체계 하에 절차 상의 정보와 사용자 간에 지속적인 정보의 공유 및 교환 등을 할 수 있도록 하는 기술
인프라	정의	- UAM 서비스 구현을 위해 필요한 물리적인 지상지원 인프라 기술	
	세부기술	버티포트 구축 및 운용 시스템	- 도심 내 안정된 UAM 서비스 구현을 위해 필요한 운영 중심의 버티허브와 입지, 수요별 버티포트·버티스탑 건설을 위한 건설 기준 최적화 기술
		버티포트 보조설비 시스템	- 안전하고 효율적인 도심형 버티포트 운용을 위해 디지털 인프라(사이버 보안)과 안정적인 통신환경을 구축하고 고효율 자동화 충전시스템과 절전형 버티포트 에너지 소모 최적화 기술
		특화도시	- 버티포트를 포함한 UAM 관련 인프라 시설, 철도, 모빌리티 등 스마트 교통과 연계하여 도시 내 상업·업무, 산업·물류, 주거·여가 등 다양한 도시기능이 집적된 스마트 시티 관련 제반기술
서비스	정의	- 새로운 도심항공교통 수단으로서 운송·운용시스템 구축, 안전한 운항을 위한 운항정보 공유, 효율적인 정비시스템 구축 등 안전하고 경제적인 UAM 생태계 구축에 요구되는 기술	
	세부기술	UAM 운송·운용시스템	- UAM 운송사업자가 사업을 영위하기 위한 인력과 조직, 그리고 사업계획/전략과 이를 뒷받침할 각종 운송·운용 인프라(사업장, 자본, IT, 각종 시스템) 및 기술
		UAM 운항정보	- UAM의 안전한 운항 및 사용자 편의성을 증진시키기 위해 도심 데이터가 실시간으로 연계되는 3차원 BaseMap 구축을 통한 지도 및 기상정보 등 운항 보조정보
		UAM 법·제도	- UAM 종사자(조종사, 관제사, 정비사, 이착륙장 운전자, 운항사 등) 자격 제도와 운송사업자 인허가 법/제도 및 UAM 종사자의 인력체계 구성을 위한 기술
핵심기술	정의	- 대중들이 도심 내 UAM 서비스를 수용할 수 있도록 UAM 운용의 안전성과 쾌적함을 확보하는 핵심기술	
	세부기술	자율비행	- 조종 단순화 기술과 완전 자율비행이 가능하도록 하는 모든 기술
		기체 소음진동 저감	- 운용환경에 대한 영향을 최소화하기 위한 기체 발생 소음 저감기술과 승객이 안락함을 느낄 수 있도록 하는 진동 저감 기술

## 1.2 드론, UAM 완제품,부품 시제품 제작 지원

전북특별자치도 내 기업의 우수 UAM & 드론 관련 핵심 국산화 제품 및 부품 등을 대상으로 시제품 제작 지원

**지원규모** 총 30백만원 내 (1건)

### 지원대상

- 전북특별자치도 내 소재한 드론, UAM 관련 기술 보유 중소기업

### 지원내용

구분	내용
드론, UAM 완제품 및 부품 시제품 제작 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>드론, UAM 등 유·무인 항공 모빌리티의 완성품이나 부품 모듈 등 제품 국산화를 위한 시제품 제작 지원</li> </ul>

\* 전년도('25년) 수혜기업 지원 불가

### 지원조건

지원기간	지원금액	지원건수	지원조건
11월 이전 완료	최대 30백만원	1건	총 사업비의 80% 이내

### 추진절차



## 선정 절차

- 1) 서류심사 : 사업계획서 내용, 제출 서류 검토, 사업과의 부합성 등 사전심사  
(일부과제에 한하여 제출서류 검증을 위해 **현장실태조사** 실시)
- 2) 현장실사 : 신청자격, 기술 개발 및 사업화 역량, 과제 중복성, 사업비 내역 등에 대한 실사와 대면 평가 컨설팅 진행
- 3) 대면평가 : 발표평가, 책임자 발표(5분) 및 질의응답(10분), 해당 기술 검토, 기술성, 시장성, 사업화 가능성에 대한 평가(시행 기관이 평가위원회를 구성하여 평가함) \* 발표자료 없이 사업계획서로 발표
- 4) 과제선정 : 평가 결과를 토대로 사업 범위 및 예산 등 조정하고 최종 지원 과제 확정  
\* 평가위원의 평가 의견에 따른 사업 내용 및 예산 등 수정 후 협약 가능  
\* 평가 점수는 공개하지 않으며, 선정 결과는 이메일 및 유선전화를 통해 개별 공지

## 평가 기준

### - 선정평가 기준 (대면평가)

구 분	평가 항목	평가 기준	배점
사업의 목적성 부합 및 보유역량 (40)	과제 필요성	o 과제 추진의 필요성 및 시급성	10
	기업 역량	o 사업화 실적 및 관련 제품의 매출 규모 o 제품개발·상용화 관련 인력의 전문성 및 역량	10
	기술 수준 및 경쟁력	o 기술력의 독창성 및 국내·외 기존 기술 수준 대비 우수성 o 기존 시장 제품과의 독창성, 우수성, 경제성 여부 o 적용 기술에 대해 국내·외 지적권 등 보유 여부 o 해당 기술의 성숙도(TRL) 향상 가능성	20
상용화 성공 가능성 (30)	사업계획의 적정성	o 과제 목표의 구체성 및 예상 건적 등 자원투입 계획의 적절성 o 사업화를 위한 제품화 경험, 인력 및 추진체계의 적정성 o 세부 추진계획 및 일정의 적정성 및 실현 가능성	10
	상용화 실현 가능성	o 기존 제품 및 기술의 완성도 수준 o 시장·고객 요구 대비 기술 수준·성능·규격의 적정성 o 상용제품의 시험인증 및 품질 제고 방안의 적정성	20
경제성 및 파급효과 (30)	경제성	o 과제 결과물의 수요처 확보 가능성 o 매출 및 영업이익 증대 등 수익 창출 가능성 o 기술 및 제품의 기술경쟁력 제고 및 지식재산권 확보 o 일자리 창출 등 경제 활성화 기대효과	10
	파급효과	o 국산화율 개선 정도 o 관련 개발 기술의 타 산업 분야 확산 가능성 (UAM 등) o 정부R&D 후속 연계 가능성	20
계			100

### 4.1.3 드론, UAM 제품 사업화 지원

전북특별자치도 내 기업이 개발한 드론과 UAM 제품의 마케팅 비용 및 컨설팅, 특허, 시험, 인증 등 사업화 비용 지원

**지원규모** 총 14백만원 내 (4건)

**지원대상**

- 전북특별자치도 내 소재한 드론, UAM 관련 기술 보유 중소기업

**지원내용**

구분	내용
시장 개척	• 국내 전시회 참가 (부스임차비, 장치비)
	• 국외 전시회 참가 및 바이어 발굴 (부스임차비, 항공, 통역)
	• 홈페이지, 동영상, 브로셔 등 홍보물 제작 비용
R&D기획	• R&D 컨설팅 등 전문가활용 비용 (전문가 선정 후 신청)

\* 시장개척 : 단순 전시회 참관 지원 불가

\* 기술개발 및 시제품 지원사업과 중복 지원 가능, 단 전년도('25년) 수혜기업 연속지원 불가

**지원조건**

지원기간	지원금액	지원건수	지원조건
11월 이전 완료	최대 3백만원(시장개척) 최대 3백만원(R&D기획)	총 2건	총 사업비의 80% 이내

**추진절차**



## 선정 절차

- 1) 서류심사 : 사업계획서 내용, 제출 서류 검토, 사업과의 부합성 등 사전심사  
(일부과제에 한하여 제출서류 검증을 위해 **현장실태조사** 실시)
- 2) 대면평가 : 책임자 발표(5분) 및 질의응답(10분), 해당 기술 검토, 기술성, 시장성, 사업화 가능성에 대한 평가(시행 기관이 평가위원회를 구성하여 평가함)

\* 제품사업화의 경우 서면평가(사업계획서, 현장실태 조사서 등)로 대체할 수 있음

- 4) 과제선정 : 평가 결과를 토대로 사업 범위 및 예산 등 조정하고 최종 지원 과제 확정

\* 평가위원의 평가 의견에 따른 사업 내용 및 예산 등 수정 후 협약 가능

\* 평가 점수는 공개하지 않으며, 선정 결과는 이메일 및 유선전화를 통해 개별 공지

## 평가 기준

### - 선정평가 기준

구분	평가 항목	평가 기준	배점
사업의 목적성 부합 및 보유역량 (40)	과제 필요성	o 과제 추진의 필요성 및 시급성	10
	기업 역량	o 사업화 실적 및 관련 제품의 매출 규모 o 제품개발·상용화 관련 인력의 전문성 및 역량	10
	기술 수준 및 경쟁력	o 기술력의 독창성 및 국내·외 기존 기술 수준 대비 우수성 o 기존 시장 제품과의 독창성, 우수성, 경제성 여부 o 적용 기술에 대해 국내·외 지적권 등 보유 여부 o 해당 기술의 성숙도(TRL) 향상 가능성	20
상용화 성공 가능성 (30)	사업계획의 적정성	o 과제 목표의 구체성 및 예상 건적 등 자원투입 계획의 적절성 o 사업화를 위한 제품화 경험, 인력 및 추진체계의 적정성 o 세부 추진계획 및 일정의 적정성 및 실현 가능성	10
	상용화 실현 가능성	o 기존 제품 및 기술의 완성도 수준 o 시장·고객 요구 대비 기술 수준·성능·규격의 적정성 o 상용제품의 시험인증 및 품질 제고 방안의 적정성	20
경제성 및 파급효과 (30)	경제성	o 과제 결과물의 수요처 확보 가능성 o 매출 및 영업이익 증대 등 수익 창출 가능성 o 기술 및 제품의 기술경쟁력 제고 및 지식재산권 확보 o 일자리 창출 등 경제 활성화 기대효과	10
	파급효과	o 국산화율 개선 정도 o 관련 개발 기술의 타 산업 분야 확산 가능성 (UAM 등) o 정부R&D 후속 연계 가능성	20
계			100



기업지원사업 통합관리시스템 이용안내

1. 온라인 회원가입
2. 온라인 사업신청 방법

전북특별자치도

JIAT 자동차융합기술원  
Jeonbuk Institute of Automotive convergence Technology

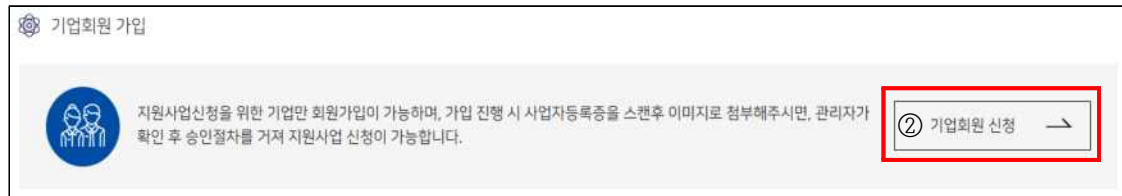
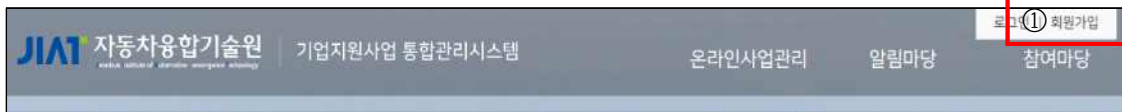
# 1. 온라인 회원가입

## 1. 홈페이지 접속

- 홈페이지 주소 : <http://pms.jiat.re.kr>

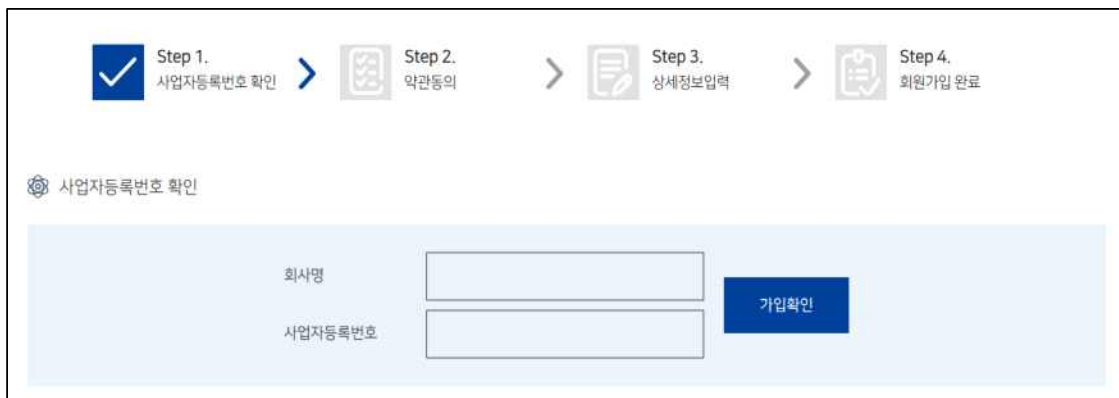
## 2. 회원가입

- 회원가입 : 메인화면 우측상단 회원가입  
- 메인화면 우측상단 ① 회원가입 → ② 기업회원 신청



## 3. 중복가입 확인 및 회원 데이터 입력

- 중복가입 확인 → 회원가입 자료 입력



## 4. 회원가입 완료

- 회원가입 완료
  - ※ ID는 기업당 1개만 발급되며, 향후 기업지원 신청서 접수시 필요하니 꼭! 메모(기억)하시기 바랍니다.

## 2. 온라인 사업신청 방법

### 기업지원사업 통합관리시스템 온라인 사업 신청방법

#### 1. 홈페이지 접속

- 홈페이지 주소 : <http://pms.jiat.re.kr>

#### 2. 로그인(ID/PW) 및 온라인 사업신청

- ① 기업회원 로그인 → QUICK MENU → ② 온라인 사업신청



#### ● 해당사업 확인 및 선택

- 신청할 과제명 확인후 선택, 반드시 해당 회차 확인 후 ③ 신청 → ④ 정보확인

번호	년도	지역구분	분류 및 지원사업명	지원마감일	상태
845	2020	전라북도	뿌리산업 스마트 제조공정 구축 및 고객 다변화 지원사업 기업지원(통합접수)	2020-01-31	접수중
844	2020	전라북도	생산기반 공정개선 및 네트워크 지원사업 공동지원사업	2020-01-31	접수중
843	2020	전라북도	글로벌 빅데이터 연계 수출기업화 촉진사업 기업지원(통합접수)	2020-01-31	접수중

[2020년 1회차]	전라북도 뿌리산업 스마트 제조공정 구축 및 고객 다변화 지원사업 > 기업지원(통합접수)	③ 신청하기 →
-------------	--	----------



**정보를 확인해주세요!**

담당자명 :  
 이메일 :  
 전화번호 :

담당자 명 및 이메일 주소, 연락처가 맞는지 확인 부탁드립니다.  
 신청서 작성시 기입하신 담당자의 이메일로  
 합격 및 불합격 여부를 알려드립니다.

④

● 신청서 양식작성 및 첨부파일 등록 → ⑤ 신청완료

🔍 사업계획서

사업계획서	사업계획서관련 파일추가	
첨부서류	첨부서류관련 파일추가	
증빙파일	매출	<input type="text"/> <input type="button" value="찾아보기..."/>
	고용	<input type="text"/> <input type="button" value="찾아보기..."/>
	수출	<input type="text"/> <input type="button" value="찾아보기..."/>

⑤

※ 사업계획서는 한글파일(hwp)로 등록

※ 첨부서류(견적서, 도면 등) 파일첨부

- 한글, 엑셀, PDF, PPT, JPG 등 모든 형식 가능