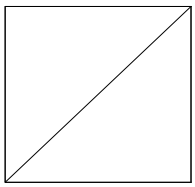

의 안 번 호	제 000 호
의 결 일 자	2026년 00월 00일

의결안건

㈜한국

사업재편계획 검토(안)

< 신청분야 >

☐ 과잉공급 해소　☐ 공급망 안정　☐ 산업위기지역 대응

☑ 신산업 진출　☐ 디지털 전환　☐ 탄소중립 활동

제00차 사업재편계획 심의위원회

제 출 자	산업통상부
제 출 일 자	2026년 00월 00일

Ⅰ. 신청기업 현황

1 기본 현황

1 기업 정보

기업명	㈜한국		
사업자등록번호	000-00-000000	법인등록번호	000000-0000000
대표자	성명	설립일자	0000. 00. 00.
담당자	성명	연락처	02-0000-0000
주 소	(00000)		
주요제품 (서비스)	제품(서비스) 설명		
표준산업분류(11차)	(C00000) XXXX		
기업 유형	□ 대기업	□ 중견기업	☑ 중기업	□ 소기업
회계 구분	□ 코스피	□ 코스닥	□ 코넥스	☑ 외감	□ 비외감

2 주요 연혁

구 분	주요 연혁
2006.01	㈜한국 설립(서울시 중구)
2010.05	기업부설연구소 등록
2018.06	벤처기업 인증, 글로벌 선도기업 선정(한국산업단지공단)
2021.12	녹색인증(환경부)
2022.12	수출유망기업(중소벤처기업부)

3 미래 사업재편 해당 여부

신청 유형	☑ 신산업 진출	□ 디지털 전환	□ 탄소중립 활동
□ 해당기술	대상 기술	□ 신성장·원천기술 (조세특례제한법 시행령 별표7)	
		☑ 국가전략기술 (조세특례제한법 시행령 별표7의2)	
		□ 디지털 전환 사업재편 인정 기술 (기업활력법 시행령 별표1)	
		□ 탄소중립 사업재편 인정 기술 (기업활력법 시행령 별표2)	
	구분		
	분야	5. 수소	
	기술	다. 수소연료 저장·공급 장치 제조기술	
□ 해당요건	대상 기업	□ 국내 복귀기업 (해외진출기업의 국내복귀 지원에 관한 법률 제7조)	
		□ 산업융합 실증 규제특례 기업 (산업융합 촉진법 제2조)	
판정일	0000년 00월 00일		
사업재편판정위원회로부터 미래 사업재편에 해당함을 판정받음			

3 공급망 안정 활동 해당 여부

사업명		
대상품목		
해당요건	□ 국가첨단전략기술 관련 품목 - 긴급수급안정화를 위한 조정 대상 품목 (국가첨단전략산업법 제2조제1호-제10조제1항)	
	□ 핵심전략기술 적용 품목 / 소재·부품·장비산업 공급망안정품목 (소재부품장비산업법 제2조제3호/제2조제11호)	
	□ 경제안보품목 (공급망안정화법 제2조제4호)	
	□ 핵심자원 (국가자원안보 특별법 제2조제1호)	
활동방식	□ 국내 생산	□ 물류 개선, 보관·저장시설 확대
	□ 대체 품목 개발·생산	□ 관련 대체기술 개발
	□ 수입처 변경·다변화	

2 사업 현황

1 기존사업 현황

가. 사업 개요

○ **내연기관車 부품 제조기업으로 자동차 배기가스 후처리모듈제품 생산·판매**

- ㈜한국은 2006년 10월 설립된 중소기업으로, 내연기관 차량 부품을 제조·공급하고 있으며, 본사는 서울시 중구에 위치하고 있습니다.
- 주요 사업 부문은 후처리모듈인 배기가스 매연저감장치 및 배기 파이프류를 판매하는 것이며, 제품별 매출 비중은 매연저감장치 DPF*가 30%, 매연저감장치 SCR*와 오일파이프(OIL PIPE)가 각각 20%를 차지하고 있습니다.
  * DPF(Diesel Particulated Filter) : 디젤미립자필터, 디젤 엔진의 공해 저감 장치의 일종
  * SCR(Selective Catalytic Reactor) : 선택적 촉매 환원 배기가스내의 질소산화물(NOx)만을 선택적으로 저감하는 촉매장치
- 주요 매출처는 국내에는 OO공업(40.5%)과 OOO코어(29.5%)가 있으며, 해외에는 ABC, DEF 등의 업체가 있습니다.

<DPF(매연저감장치)>	**<오일 파이프>**

* 출처 : Oil PIPE_㈜XXXX 홈페이지

- 산업 내 주요 경쟁사는 중견기업인 XX공업와 OOO 테크놀로지 등이 있으며, 시장 규모는 000개 업체, 0000억원 내외입니다. (24년 12월 기준)
- 당사는 2020년 978억 원의 매출을 달성하였으나 내연기관차 시장의 지속적인 축소 전망과 함께 주요 매출처의 최종 고객인 국내 완성차 업체의 발주 물량 축소의 영향 및 경쟁 심화로 인해 2022년에는 350억 원까지 하락했습니다.
- 전세계적인 내연기관차 시장 축소 전망 및 국내 완성차 업체의 향후 생산 전망 등을 고려할 때, 향후 기존 제품/산업에서 획기적인 매출 향상은 어려울 것으로 예상하고 있습니다.

나. 주요 매출현황

(단위 : 백만원, %)

부 문	주요제품(서비스)	연도별 매출액(비중)					
		2023		2024		2025	
후처리모듈	매연저감장치	78,240	80.0	44,325	75.0	17,520	50.0
파이프	오일파이프	19,560	20.0	11,820	20.0	7,008	20.0
기타	OOO, OOO 등	-	-	2,955	5.0	10,512	30.0
매출액 합계		97,800	100.0	59,100	100.0	35,040	100.0

○ 후처리 모듈 사업부문 매출 감소는 완성차 업체의 내연기관차(디젤차) 생산물량 감소로 인해 발생

○ 기타 매출은 OOO업체로부터의 단기 주문 물량으로 인해 발생하였으나, '24년 이후 추가 주문이 없어 매출 저하 예상

다. 주요 매출처

(단위 : 백만원, %)

매출처	거래 기간	주요제품 (서비스)	연도별 매출액(비중)					
			2023		2024		2025	
○○공업	15년	매연저감장치	39,120	40.0	23,640	40.0	14,191	40.5
○○○코어	13년	오일파이프	39,120	40.0	17,910	30.0	10,337	29.5
ABC	10년	OOO, OOO	4,890	5.0	11,820	20.0	3,504	10.0
기타	10년	OOO 등	14,670	15.0	5,910	5.0	7,008	20.0
매출액 합계			97,800	100.0	59,100	100.0	35,040	100.0

○ ○○공업과 ○○○코어는 완성차업체(OO자동차) 1차 협력사로, 디젤차 생산물량 감소로 주문량이 감소

○ 기타 거래처는 ◇□◇시스템즈, △□테크 등 약 00개의 소기업이며, 필요 시마다 소량 발주/생산

2 재무 현황 및 재무 지표

가. 주요 재무현황 (최근 3년)

(단위 : 백만원)

구 분	2023	2024	2025
매출액	97,800	59,100	35,040
영업이익	5,988	2,365	1,743
당기순이익	3,044	1,166	865
자산 총계	155,954	153,446	158,013
부채 총계	18,335	18,460	20,475
자본 총계	137,619	134,986	137,538

○ 특이사항

나. 주요 재무지표 (최근 3년)

(단위 : %)

구 분		2023	2024	2025
성장성	매출액 증가율	(12.6)	(39.5)	(40.7)
	영업이익 증가율	5.4	(60.0)	(26.3)
수익성	영업이익률	6.1	4.0	5.0
	순이익률	3.1	2.0	2.5

○ 내연기관 시장의 축소, 경쟁사였던 XX공업이 글로벌 Z사와 협업하여 매연저감장치 신제품 출시 및 전략적 사업 확장에 따른 당사 공급량 감소

다. 현금흐름표 (최근 3년)

(단위 : 백만원)

과 목	2023	2024	2025
영업활동으로 인한 현금흐름	6,365	5,358	2,315
투자활동으로 인한 현금흐름	(2,958)	6,598	2,569
재무활동으로 인한 현금흐름	(1,685)	598	1,059

○ 영업활동 : 23년 OO 매출채권 회수.....
○ 투자활동 : 23년 OOO자산/시스템 취득, 24년 OOO부지 매각 .....
○ 재무활동 : 23년 OOO차입금 상환 .....

3 기타 현황

가. 임직원 현황 (2025년 12월 31일 기준)

(단위 : 명)

전체	임원		사무/영업/행정직	생산직	연구개발직	
	합계	등기			합계	기업부설硏 소속주)
43	5	3	9	20	9	7

주) 연구개발직 중 「기술개발촉진법」상 기업부설연구소·연구개발전담부서의 등록 연구전담요원

나. 신용평가

평가일	평가 유효기간	평가대상	평가회사	신용등급
2025.00.00.	~2026.00.00.	법인명	신용평가사	BBB+

다. 관계사 현황

업체명	사업내용	관계내용	출자비율(%)
㈜서울	차량용 센서 개발	신사업 발굴을 위한 스타트업 투자	20%

○ 해당 업체는 사업재편 대상 사업과 무관

라. 사업장 현황

구 분	소재지	보유형태
본사	(00000) 서울시 중구 을지로100, OO빌딩	자가
제1사업장	(00000) 충청북도 청주시 흥덕구 송정동	임차
제1공장	(00000) 충청북도 청원군 오창읍 ○○○	자가

○ 제 1사업장- 수도권 제외 전 지역 영업관리
○ 제 1공장- 주요 사업 부문(DPF*, SCR*, OIL PIPE 등 엔진 관련 파이프류) 생산

Ⅱ. 사업재편 계획

1 사업재편 개요

1 사업재편 개요

개 요	수소전기차(연료전지전기차) 연료탱크 연결 OOO파이프	
요 건	구조변경	**(총 99억원)** 공장 신축, 신규 설비 도입 등
	사업혁신	**(총 55억원)** 시제품 제작, 기술고도화, 인증, 특허등록 등
기 간	2026년 1월 ~ 2030년 12월 (5년)	

2 사업재편 요건 검토

가. 구조변경

□ 소규모 합병	□ 분할 합병
□ 소규모주식 교환/이전/취득/소유	□ 영업 양도·양수·임대
□ 회사의 설립	☑ 자산의 양도·양수
□ 시설·장비의 감축 또는 폐쇄	

○ **(목적) 공장 신축 및 설비 도입 :** 신제품(수소전기차 연료파이프) 제조 공장

○ **(투자금액) 99억원(공장 신축 : 45억, 신규 설비 투자 44억 원)**

- **공장 신축 (~2026년) : 대전 ○○단지 내 공장 신축(약 1,000평)**
- **신규 설비 도입 (~2027년) : 제품개발/시험평가 포함 올인원 생산 체계 구축**

나. 사업혁신

□ 생산·판매·제공방식 효율화	□ 생산 비용 절감
☑ 신제품 매출 비중 확대	

○ **(목적) OOO파이프 제품 개발을 통한 매출 확대**

○ **(투자금액) 55억원(연구개발 및 인증: 55억원)**

- 제조기술 고도화, 금속개발, 씰링 처리 기술 고도화(~2027년)
- OOO특허 출원 및 등록, ISO OOOOO인증(~2028년)

2 사업재편 주요 내용

1 사업재편 필요성

○ 자동차 산업의 패러다임 변화에 따른 경쟁 심화와 중심 품목 전환

- 현재 자동차산업은 글로벌 탄소 저감 계획과 저상장 기조 속에 패러다임의 변화가 진행 중입니다. 내연기관 차량은 2030년쯤을 기준으로 친환경(수소전기)차량과 비중이 비슷해 지며 2040년에는 역전될 것으로 전망됩니다.
- 국내 대표 완성차 업체인 H, 외국 완성차 브랜드 V, B, F 등도 00년까지의 수소전기차 전환을 목표로 하고 있습니다. 주요 내연기관 부품업체들은 자동차 시장의 흐름에 맞춰 친환경차로의 전환을 준비하고 있습니다.

○ 신규 사업 기회 발견

- 국내 수소연료탱크 시장 점유율 1위인 'OO테크'가 수소연료전지차의 수소연료탱크 연결에 필요한 파이프 공급사 선정에 난항을 겪으며 당사에 해결을 문의하였습니다.
- 당사의 OOO파이프 기술을 통해'OO테크'가 겪고 있는 문제를 해결 할 수 있다는 판단이 되었고 샘플을 납품하게 되었습니다. 현재는 제품을 고도화하는 과정에 있으며, OO테크에 공급을 확정, 해당 시장에 대한 진출 가능성을 확인하였습니다.

○ 기존 사업 분야 시장 현황 및 사업 계획

- 자동차 산업의 패러다임 변화에 따라 당사의 내연기관 부품류 매출은 2023년 기준 약 195억에서 2024년 기준 약 70억으로 약 64% 감소하였습니다. 다음과 같은 대응을 통해 수익성을 개선하여 사업재편 추진 동력을 확보할 계획입니다.
- **(고객 다변화)** 인도, 베트남 등 신흥시장 차량에 부품을 제조·납품 또는 완성차 업체로 고객을 다각화할 예정입니다.
- **(원가 개선)** 공정 효율화를 통한 내부 운영 효율화, 스마트 공정 도입을 통해 이익 증대 또는 가격경쟁력 강화를 이루겠습니다.

2 사업재편 이행 계획

가. 주요 이행계획

사업명	FCEV 연료탱크 연결 OOO파이프
현황 분석	① **(제품 설명)** 당사 보유기술(XXX금속을 활용한 메탈 씰링 처리 기술)을 통해 기존 OO금속을 활용한 씰링처리 방식보다 밀착력과 내구성이 향상되어, 수소 이송 상 안정성이 강화된 OOO파이프 제품 제조 ② **(시장 추정)** '26년 약 360억원, '28년 약 4,000억원(10배 성장) 전망 * 출처: 글로벌 수소차 산업의 중심 (OOOO증권, 2022.00.00) 친환경차의 글로벌 트렌드'EV&FCEV' (OO경제_2020.00.00) 수소차 원가구성 (KTB투자증권 2021.00.00) ③ **(고객)** FCEV 연료탱크 제조사 및 FCEV 완성차 업체(직접 납품) ④ **(경쟁사)** FCEV 부품업체(글로벌 XX, △△, □□) 등
사업 특징	① **(경제성)** 기존 제조 방식 대비 000BAR고압 환경 하에서 안정성과 내구성 약 00% 향상, 빠른 성형 시간으로 단기주문 대응 가능, OO금속(경쟁사 채용 방식) 대비 원가가 저렴하여 원가경쟁력 확보 가능 ② **(경쟁우위)** OOO성형 제조·XXX금속을 활용한 씰링 처리 기술을 활용하여 타 제품 대비 수소 이송 상 안정성과 내구성 우위 ③ **(확장성)** 향후 트럭, 선박 등 다양한 모빌리티 적용 가능하여, 추가인 시장 확대 가능 예상
주요 이행계획	① **(시장진입)** 주요 고객사(국내 연료탱크 제조사 OO테크, 글로벌 완성차 업체 L사) 계약 완료, V社, J社의 OO부서와 논의 진행 중 ② **(공장·설비)** 27년 상반기 내 양산체계 구축 계획 ③ **(연구개발)** 등록 특허 2건 외 파이프 성형 전문업체 ㈜△△테크(~25년), OO금속 소개 전문기업 ㈜OO솔루션(~27년)과의 공동 연구를 통해 기술 완성 및 고도화 추진 예정 ④ **(시장확대)** 일본 L사와 추진 중인 수소 SUV 개발 프로젝트의 성과를 기반으로 B, V사 등의 완성차 업체와의 업무 제휴 추진 예정

나. 연도별 이행계획(안)

○ **(양산체계 구축) 신제품 제조 공장 신축 및 공정 고도화 설비 구축**

- ('~'26년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.
- ('~'27년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.
- ('28년~'29년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.

○ **(연구개발) 제조-씰링 처리 기술 고도화 및 지적재산권 취득, 인증 진행**

- ('26~'27년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.
- ('~'28년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.
- ('28년~'30년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.

○ **(시장 진출) 국내외 전시회 등 고객사 확보 활동**

- ('26년~'27년) XXX 활동을 진행할 계획입니다.
- ('27년~) XXX 활동을 진행할 계획입니다.

○ **추진 일정**

계획	주요 목표 성과	추진 일정																					
				'26				'27				'28				'29				'30			
				1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
설비 구축	공장 및 양산 설비 구축																						
지재권 확보	제조 및 씰링 처리 기술/특허 00건																						
시장 진출/고객 확대	국내 전시회/마케팅																						
	해외 전시회/아웃바운드																						

다. 투자 계획 (신규 투자금액 : 총 00,000백만원)

(단위 : 백만원)

투자 계획			연도별 신규 투자금액					
구 분		금액		'26	'27	'28	'29	'30
구조변경	건물(공장신축)	4,500		-	-	-	-	-
구조변경	신규설비 도입	4,400		1,000	100	100	100	-
사업혁신	연구개발 및 인증	5,500		800	1,000	1,000	100	-
합 계		14,400		1,800	1,100	1,100	200	-

○ **(구조변경) 공장 신축 (45억원)**

- 기존 공장 외 대전 ○○단지 내 기존 보유 부지(약 1,000평)에 공장 신축 예정이며, 26년 상반기 착공 진행하여, 27년 내 준공할 것을 계획하고 있습니다.
(비용 추산: 1,000평*4,500,000원)

○ **(구조변경) 신규설비 도입 (44억원)**

- 설계-제작-시험검증까지 대응 가능한 설비 구축을 계획하고 있습니다.
- (30억원, ~26년) 포밍, 밴딩, 조립, 검사 도구(절단기, 면취기, 포밍기, CNC밴딩기, 고압 세척기, 경도 측정기 등)
- (14억원, ~27년) 제조 고도화 장비(CNC밴딩기, 경도 측정기 등)

○ **(사업혁신) 연구개발 및 인증 (55억원)**

- OOO파이프 제품 선도기업인 OO테크와 L사 대비 안정성/기밀성을 강화한 제품 개발을 통해 당사의 기존 고객사 중 FCEV연료탱크 전환 기업을 신제품의 고객사로 확보할 예정입니다. 지속적인 신제품의 기술 고도화 및 마케팅을 통해 시장 내 점유율을 높이고자 합니다.
- 수소연료전지차 부품 개발 경험 연구원 충원 및 OOO성형 제조기술 고도화와 금속개발, 씰링 처리 기술 고도화와 함께 OOO특허 출원 및 등록, ISO OOOOO인증을 진행할 계획입니다.
- 향후 지속적인 R&D를 통해 다양한 모빌리티에 적용 가능한 OOO파이프 제작 기술을 개발코자 합니다.

3 사업재편 역량

가. 기술 역량

명칭	OOO성형 제조·XXX금속 밀폐(씰링) 처리 기술
기술 설명	① **(원리)** 기존 A, B 방식보다 굴곡이 적어 고압환경(000BAR)에서 파이프에 통과되는 수소의 압력이 00% 감소하여 낮은 소성변형 특성 ② **(필요성)** FCEV의 수소연료탱크에 수소를 이송하는 기능을 하는 OOO파이프의 낮은 소성변형을 유지 ③ **(소재 다변화)** 기존 XX 원료를 사용한 A/B 방식에서 OO을 원료로 하는 생산방식으로 전환
기술 특징	① **(차별성)** 기존 방식대비 생산절차가 간소하고, 높은 전환율(OO%)과 선택률(OO%)로 부산물 생성이 적어, 원료 손실을 획기적으로 개선 ② **(경쟁우위)** 기존 금속보다 내구성이 00% OO이 00%이상, XX가 00bar등 향상, 기존 OO금속보다 저렴하고 밀착력이 좋아 높은 기밀성을 유지 ③ **(자체기술보유)** 성형제조 및 씰링 처리 기술 특허 보유, 공동 연구를 통한 기술 고도화 진행 중

○ **(원리) 내구성 00%, 안정성이 00% 높아 소성변형이 적음**

- XXX금속을 활용한 처리 기술은 기존 메탈 소재에 비해 밀착력이 좋아 기밀성이 높습니다.
- FCEV의 수소연료탱크에 수소를 이송하는 기능을 하는 OOO파이프의 낮은 소성변형을 유지하는데 필요한 기술입니다.

  * 수소는 금속재료 내부에 서서히 침투하여 소재의 연성을 잃게 하고 이로 인해 외부 충격에 쉽게 파손되도록 하는 수소취성 특성을 갖고 있습니다.

○ **(차별성) 미래車 부품 과부하 및 성능 저하를 방지하기 위해 000BAR 이상의 고압환경에도 높은 기밀성 유지가 필요합니다.**

- 수소를 이송하는 파이프에 높은 소성변형과 낮은 기밀성이 발생 할 경우 FCEV 차량에 OOO/XXX부분에 지속적인 과부화 및 성능저하를 발생시킬 수 있습니다.
- 기존 OO금속을 활용한 씰링처리 방식보다 밀착력과 내구성이 좋아 높은 기밀성을 유지하게 해주는 특징이 있습니다.

【생산공정 세부 비교】

(■ 생성물질, ■ 생산공정)

기존(AS-IS) (OO 기반, O개 공정)	신규(TO-BE) (OO 기반, O개 공정)
※ 비교 차트/공정도 등	※ 비교 차트/공정도 등

○ **(기술고도화) 성형기술 고도화 및 금속 소재 다변화 공동 연구 예정입니다.**

- ㈜△△테크(파이프 성형 가공 시스템을 보유한 업체)와 2028년까지 (계약 체결 완료)이며, 기존 000BAR이상의 고압환경 보다 100BAR이상 높은 성형기술을 확보할 계획이며, ㈜OOO솔루션(□□금속 국산화 경험)과 공동 연구 예정입니다.

나. 혁신 역량 (지식재산권 및 인증 등)

(단위 : 건)

특허(사업재편 관련건수)		실용신안(등록)	디자인	상표	인증	수상	기타
출원	등록						
1	1	0	0	0	0	0	0

유형	구분	번호	취득일	명칭	사업재편 적용분야
특허	등록	10-0000000	2018-01-03	OOO성형 제조 기술	OOO파이프성형
특허	출원	2020-0000000	2020-01-03	금속 씰링 처리기술	OOO파이프 XXX금속 씰링

4 인센티브 신청사항

구 분	인센티브
□ 상법 특례	□ 소규모분할 신설
	□ 소규모합병 범위 확대
	□ 간이합병 범위 확대
	□ 주주총회 기간 단축
	□ 채권자보호절차 기간 단축
	□ 주식매수청구권 행사기간 단축 및 지급기간 연장
□ 공정거래법 특례	□ 지주회사 규제 특례
	□ 지주회사 자회사 규제 특례
	□ 지주회사 손자회사 규제 특례
	□ 상호출자제한기업집단 규제 특례
	□ 기업결합신고 및 심사 특례
	□ 공동행위인가 신청 특례
□ 산업집적법 특례	□ 산업용지 등 처분제한 특례*1
□ 세제 지원	□ 금융채무 상환 및 투자를 위한 자산 매각시 양도차익 과세이연*2
	□ 기업간 주식교환시 양도차익 과세이연 및 증권거래세 면제*3
	□ 합병에 따른 중복자산의 자산매각시 양도차익 과세이연*4
	□ 모회사의 자회사 금융채무 인수·변제시 과세이연*5
	□ 주주등의 자산 무상양도시 과세이연*6
	□ 금융채권자에 의한 채무면제시 과세이연*7
	□ 적격합병 기준 완화
	□ 삼각분할합병시 과세이연 적용범위 확대
	□ 등록면허세 감면
	□ 관세납기 연장, 분납 지원
	□ 자본거래로 인한 수익 익금불산입
	□ 이월결손금 공제한도 확대
□ 자금 지원	□ (중소벤처기업진흥공단)사업전환 융자
	□ (신용보증기금)사업재편기업 우대보증
	□ (기술보증기금)사업재편기업보증
	□ (산업은행)사업구조전환 지원자금
	□ (기업은행)회사인수 자금 대출, 대한민국 대전환 특별자금
	□ 사업재편 전용펀드
	□ 기업구조혁신펀드
	□ 지방투자촉진보조금 특례*8
	□ 국내복귀기업 투자보조금 지원 특례
□ 연구개발 지원	□ (산업통상부)정부R&D 참여 지원(한계기업 수행한도 예외, 기술료 납부 유예)
	□ (중소벤처기업부)정부R&D 참여 지원(신청 우대 가점, 기술료 납부 유예)
□ 고용안정 지원	□ 산업·일자리전환 지원금
	□ 직업능력개발훈련 지원
□ 중소중견 특별지원	□ 사업재편 애로해소 컨설팅
□ 자산매각 지원	□ (한국기계거래소)유휴기계설비 매각지원
	□ (한국자산관리공사)보유자산 유동화 지원 프로그램

(* 표시 인센티브) : 사업재편 계획서 내 수반계획 필수 제출 (참고. 인센티브 활용요건)

Ⅲ. 사업재편 성과 목표

1 사업 부문 성과 목표

(단위 : 백만원, %)

구 분		변동	내용	연도별 매출 목표				
				'26	'27	'28	'29	'30
신규 사업	FCEV 연료탱크 파이프	신규 확대	매출액	3,500	22,050	44,500	71,910	113,260
			매출비중	8.0	36.4	55.1	68.5	79.1
기존 사업	후처리모듈	비중 축소	매출액	26,000	25,000	23,000	20,700	18,000
			매출비중	59.0	41.2	28.5	19.7	12.6
	부품류	비중 축소	매출액	8,000	7,500	7,500	7,000	7,000
			매출비중	18.2	12.4	9.3	6.7	4.9
	기타	비중 축소	매출액	6,500	6,100	5,800	5,300	5,000
			매출비중	14.8	10.0	7.1	5.1	3.4
합계			총 매출액	44,000	60,650	80,800	104,910	143,260
			총 매출비중	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

○ **매출/시장점유율 달성 목표**

- 2028년까지 신규사업 시장점유율 약 30%, 매출 1,130억 달성하겠습니다.

○ **목표 판매량 산출**

- FCEV의 연료탱크에는 수소 이송파이프가 평균 1SET(10개)가 필요로 하여 수소차 판매량과 당사의 이송파이프 1SET를 기준으로 판매량 산출을 하였습니다.

(단위 : 대, %)

구분		'26	'27	'28	'29	'30
국내	수소차 판매대수(F)	55,000	70,000	90,000	127,000	150,000
	㈜한국 점유율(F)	15%	20%	25%	28%	30%
	A.납품 대수(F)	8,250	14,000	22,500	35,560	42,560
해외	수소차 판매대수(F)	69,000	122,000	18,300	259,000	310,000
	㈜한국 점유율(F)	20%	25%	27%	30%	37%
	B.납품 대수(F)	13,800	30,500	49,410	77,700	79,000
C. 총 판매량(A+B)		22,050	44,500	71,910	113,260	140,000

* 국내외 판매량 추정 : Marklines의 국가별 수소차 판매량(F)을 기준으로 측정, 차량 1대당 자사의 ○○○수소 파이프 1Set판매 가능(수소파이프 총 10개 1set) (Marklines : 자동차 생산 및 판매대수, OEM 및 서플라이어 업체 등 정보 사이트)

* 점유율 : 26년은 oo테크가 국내외에 제작하는 물량을 기준으로 점유율 계산. 이후부터 L사, 27년 □△시스템즈 고객이 확장되어 해당 회사들의 수소차 점유율을 기준으로 자사의 시장 평균 점유율 측정 + 내부 목표(고객사 확장 등)

○ **판매 단가 산정**

- 생산 원가 기준(원가+이윤)가격 설정 : 1SET 1,000,000원

○ **영업이익률 산정**

- 영업이익률(3.2%) : 1)+2)+3)의 평균으로 영업이익률 설정. 매출이 발생하는 초기 2년 이후 매해 1%씩 단계적으로 상향

*1)'20 국내 자동차 부품기업 110개사 평균 영업이익률(2.8%) 2)수소차 부품납품 코스닥 상장사 U의 '21영업이익률(1.8%) 3)자사 평균 영업이익률(5.0%)

○ **탄소중립 달성 목표**

- 온실가스 감축량
- 친환경 제조 공정의 도입 수준
- 친환경 제품·서비스 관련 기술개발
- 친환경 제품·서비스의 매출비중

2 기술 부문 성과 목표

○ **단기 기술 목표**

- '27년까지 OOO 파이프관련 OO기술의 고도화를 통해 안정성 00%향상, 내구성 00%향상, 특허 출원 00건, 기술신용평가등급 T2등급 등을 달성코자 합니다.

○ **중장기 개발 목표**

- '30년까지 OOO 파이프관련 OO기술에 적용되는 OO을 추가 개발하여 안정성 00%향상, 내구성 00%향상, 관련 특허 출원 00건을 달성코자 하며, 메탈씰링에 필요한 □□금속 개발을 완료하는 것이 목표입니다.

3 재무 부문 성과 목표

(단위 : 백만원, %, 배)

구분		'25	'26	'27	'28	'29	'30
사업 성과	매출액*		44,000	60,650	80,800	104,910	143,260
	영업이익*		1,564	2,381	3,701	6,050	7,450
성장성	매출액증가율*		14.3	37.8	33.2	29.8	36.6
	영업이익증가율*		(18.8)	52.2	55.4	63.5	23.1
수익성	영업이익률*		3.6	3.9	4.6	5.8	5.2
	순이익률*						
	총자산순이익률		0.7	1.3	1.6	2.5	2.8
	자기자본순이익률						
생산성	연구개발투자비율		1.5	1.0	1.3	1.2	0.9
	유형자산회전율		4.8	5.2	5.2	5.2	5.4
	부가가치율						
재무 건전성	이자보상배						
	유동비율						
	부채비율		40.6	50.8	55.5	60.8	45.5

* 표시 재무지표 기재 필수

4 고용 계획

(신규 고용 인원 : 총 84 명) (단위 : 명)

구 분	現 고용	재편기간 연도별 신규 고용인원						
		총계	'25	'26	'27	'28	'29	'30
임원/사무/영업/행정직	14	18		2	2	1	1	
생산직	20	33		1	1	1	1	-
연구개발직	9	33		5	3	3	1	-
합 계	43	84		8	6	5	3	0

현 재		재편기간 내	
인원	사업재편 분야	전환배치	신규 고용
43	10	15	84

○ **신규사업 인력 운용 계획**

- 2026년 생산 전에 생산, 연구직을 집중적으로 채용예정이며, 28년까지 2개 분야(생산직, 연구개발직)의 인력을 66명까지 늘릴 예정입니다.

○ **기존 인력 운용 계획 및 노사 협의사항**

- 28년까지 신규사업에 연구직 3명, 영업직 5명, 사무직 1명, 생산직 인력 6명 총 15명을 전환배치 예정입니다. 해당 직원들과는 논의가 완료되었습니다.

5 ESG 성과 목표

○ 미래차 벨류체인에 주요한 역할을 함으로써 친환경 모빌리티 환경 구축 및 국내외 탄소저감환경노력에 기여할 수 있습니다.

○ 친환경 제조공정 도입과 신규 도입 장비로 인해 기존 ○○○ 제작이 불필요해짐에 따라 자원 낭비를 최소화 하고 기존 ○○○제작 후 나오는 폐기물 50% 감축 효과가 있습니다. 그리고 신규 설비에 적용되는 오일류 등은 환경인증을 받은 제품을 허용량 이내로 사용하도록 하겠습니다.

6 사업재편 전·후 지분율 변동 사항

(단위 : 주, %)

주주명	최대주주 관계	사업재편전		사업재편후		비고
		주식수	지분율	주식수	지분율	
이XX	본인	605,000	60.5	605,000	60.5	창업주/경영주
이XX	자녀	320,000	32.0	320,000	32.0	사내이사
김○○	임직원	40,000	4.0	40,000	4.0	-
김△△	배우자	25,000	2.5	25,000	2.5	등기이사
○○벤처스	투자기관	10,000	1.0	10,000	1.0	재무적 투자자
합계		**1,000,000**	**100**	**1,000,000**	**100**	

○ 지분변경은 없으며 지배구조 강화에 해당되지 않습니다.

Ⅳ. 종합 검토결과

□ 신청자격, 구조변경 및 사업혁신, 목표 설정의 적정성 등 **「기업활력법」상 사업재편 승인요건**에 해당하여 **원안의결**을 건의

별첨 1 **사업재편계획 심의위원별 사전 질의 및 답변**

	질의내용	답변사항
1	○ 질의내용 요약	○ 주요 답변 내용
2		
3		
4		
5		

별첨 2 자금조달 추진계획(안)

(단위 : 백만원)

조달 계획		조달 금액		
구 분	금 액	기 조달	조달 확정	조달 예정
1) 자기 자금				
이익잉여금	5,800	-	5,000	800
소계	5,800	0	5,000	800
2) 금융기관 차입				
은행대출(기업은행)	5,500	-	5,500	-
중진공 정책자금	2,000	-	-	2,000
소계	7,500		5.500	2,000
3) 정부 지원				
사업재편전용R&D	800	-	-	800
OOO R&D	300	-	300	-
소계	1,100	0	3010,800	800
합 계	14,400	0	10,800	3,600

자금조달 추진계획(안) 세부 내용

○ **자기자금 58억원**

- 이익잉여금 50억원 ※ 22년 이익잉여금 총 100억원(재무상태표참고)

○ **금융기관 차입금 75억원**

- 은행대출(기업은행) 60억원, 중진공 15억원
- 부채비율이 약 13%로 레버리지를 충분히 활용하고자 합니다. 은행 차입금은 본사 건물을 담보로 주거래 은행인 기업은행에서 진행할 예정입니다.(융자 비율 10%, 평가액 150억) 지방 부지를 매각하여서도 자금 마련이 가능한 상황입니다.

○ **정부지원 11억원**

- 사업재편전용R&D, OOOR&D 등)

※ 지난 3년간 연평균 20억 규모의 R&D사업을 수주 했으며, 제품에 필요한 R&D OOO지원사업에 지원하였고 올해 5월에 최종결과가 발표 예정입니다. 선정 될 경우 10억의 자금 확보 가능

※ 사업재편 승인 이후 사업재편 전용R&D 사업 과제 지원을 통한 자금 확보 가능(최대 2년 00억 이내)

별첨 3 재무제표증명 (3개년, 비외감법인)

※ 수치/내용 식별이 가능하도록 최대 화질, 여백 최소화하여 첨부

별첨 4 과잉공급 해당여부, 목표 적정성 검토

※ 신청기업이 [공급안정-과잉공급 해소] 유형으로 선택한 경우에만 첨부, 대한상의(산업연구원) 작성

별첨 5 공급망 안정 활동 해당 여부 검토

※ 신청기업이 [공급안정-공급망 안정 활동] 유형으로 선택한 경우에만 첨부

별첨 6 **상생형 사업재편 지원 신청서**

상생형 사업재편 지원기업 신청서

당사는「기업 활력 제고를 위한 특별법」제24조의3에 따라 아래의 상생형 사업재편 지원계획을 바탕으로「상생형 사업재편 지원기업」선정을 신청합니다.

< 상생형 사업재편 지원 계획 >

신청기업	기업명 (대표자)	설립연월일	담당자 이름
	사업자등록번호	법인등록번호	담당자 연락처
지원기업	기업명 (사업자등록번호)		
지원기간	**0000년 0월 ~ 0000년 0월 (5년)**		

□ 주요 지원계획

※ 지원계획 증빙서류 별첨 (협약서 등)

2026년 00월 00일

신 청 인: 기업명

대표이사: OOO (인)

산업통상부 장관 귀중

별첨 7 계열사 지배구조 또는 관계사 정보

□ 계열사/관계사 지배구조

□ 계열사/관계사 정보

관계	회사명	사업자등록번호	매출(억원)	주요 사업	사업재편 역할
모회사		100-00-00000			X
자회사					소재 공급
계열사					제품 유통
관계사					2차 가공

별첨 8 인센티브별 활용 요건

구분	인센티브
□ 산업집적법 특례	**1. 산업용지 등 처분제한 특례** 1. 입주계약서 2. 산업용지 등 처분계획 3. 양도차익(매각대금-취득가액-제세공과금-경비) 활용계획 (70% 이상 사용 필수) * 양도차익 사용처 ①부지매입, ②공장 신·증축, ③설비/지식재산권 등 유·무형 자산 매입, ④기술개발 연구시설·장비·연구재료 구입, ⑤기타 심의위원회 인정 목적 ※「기업활력제고를 위한 특별법」 제31조의2, 동법 시행령 제20조의2
□ 세제 지원	**2. 금융채무 상환 및 투자를 위한 자산 매각시 양도차익 과세이연** 1. 자산의 양도를 통한 다음의 내용 (① 또는 ②) ①상환할 채무 총액 및 내용, 채무 상환 계획 ②투자할 자산 총액 및 내용, 투자 계획 (※조특법 시행령에 따른 사업용 유무형자산) 2. 양도할 자산의 내용 및 양도계획 **(*26.12.31까지 양도, 양도일로부터 3개월 내 상환 또는 1년 내 투자 완료)** ※「조세특례제한법」 제121조의26, 동법 시행령 제116조의30
	3. 기업간 주식교환시 양도차익 과세이연 및 증권거래세 면제 1. 지배주주·출자자 및 그 특수관계인 보유 주식·출자지분 전부 양도 및 교환양수법인 주식 전부/일부 양수 계획 **(*26.12.31까지 양도)** ※「조세특례제한법」 제121조의30, 동법 시행령 제116조의34
	4. 합병에 따른 중복자산의 자산매각시 양도차익 과세이연 1. 합병당사법인 간의 합병계획 **(*26.12.31까지 합병)** (※중복자산: 직접 사용되던 용도가 동일·유사한 사업용 유형고정자산) ※「조세특례제한법」 제121조의31, 동법 시행령 제116조의35
	5. 모회사의 자회사 금융채무 인수·변제시 과세이연 1. 주주 등이 인수·변제할 금융채권자채무의 총액 및 내용 2. 주주등의 채무인수·변제 계획 3. 지배주주·출자자 및 그 특수관계인 소유 주식·출자지분 전부 양도 계획 **(*26.12.31까지 양도)** ※「조세특례제한법」 제121조의27, 동법 시행령 제116조의31
	6. 주주등의 자산 무상양도시 과세이연 1. 주주 등의 자산 양도·증여 계획 2. 자산 양도·증여를 통하여 상환할 채무의 총액 및 내용, 상환 계획 (양도재산 전액 부채상환 필수) **(*26.12.31까지 양도)** ※「조세특례제한법」 제121조의28, 동법 시행령 제116조의31
	7. 금융채권자에 의한 채무면제시 과세이연 1. 채무면제의 상세내용 **(*26.12.31까지 채무 면제)** ※「조세특례제한법」 제121조의29, 동법 시행령 제116조의31
□ 자금 지원	**8. 지방투자촉진보조금 특례** **1. 기존사업장 축소 시** - 기존 사업장 축소계획, 투자사업장 투자계획 (투자사업장의 신규투자 > 기존사업장의 축소규모) (*상시고용인원·투자금액(기존사업장 축소+투자사업장 투자) 지원기준 충족) ※「지방자치단체의 지방투자기업 유치에 대한 국가의 재정자금 지원기준」 제10조제5항