

「브라질 친환경·미래차 K-혁신사절단」 참여기업 모집계획(안)

중소기업중앙회와 벤처기업협회는 브라질·중남미 시장 진출을 희망하는 모빌리티(자율주행, 드론, 마이크로모빌리티, 카셰어링) 및 미래차(친환경, 수소 등) 중소기업을 대상으로 「2026 브라질 K-혁신사절단」 참여기업을 모집합니다.

선정기업에는 상파울루 투자유치설명회(IR), MinasParts 2026 한국관 참가, 전시·상담 통역, 현지 바이어·투자자 매칭 및 사후관리까지 패키지로 지원합니다.

1. 추진 배경 및 목적

- 브라질은 중남미 최대 자동차 시장이자 전동화·친환경차·미래 모빌리티 전환이 빠르게 진행되는 신흥 전략시장으로, 브라질 정부의 친환경 모빌리티 혁신정책(MOVER) 추진에 따라 국내 모빌리티·미래차 기업의 현지 진출 수요가 확대되고 있음
- 특히 전기차·하이브리드차, 전장, 충전 인프라, 스마트플류, 차량관계 등 관련 기술 수요가 증가하고 있어, 국내 중소기업의 브라질 시장 진출 및 현지 기술협력 가능성이 높아지고 있음
- 이에 상파울루 투자유치설명회(IR), 현지 기관방문 및 바이어·투자자 상담 및 MinasParts 2026 한국관 공동부스 참가하여 참여기업의 시장성 검증과 후속 거래·투자 협력 기반을 마련하고자 함

2. 프로젝트 개요

구분	내용
사업명	2026 브라질 친환경·미래차 K-혁신사절단
기간	2026.07.~12. / 현지 파견: 2026. 9. 26.(토) ~ 10. 6.(수), 11박 12일 내외
장소	브라질 상파울루(투자유치설명회·기관방문) 및 벨루오리존치(MinasParts 2026 전시회)
모집분야	모빌리티(자율주행, 드론, 마이크로모빌리티, 카셰어링 등) 미래차(친환경, 수소 등), 차량관계-운행관리, 스마트플류, 전장, 충전, EV 관련 솔루션 등

모집규모	16개사 내외(예비기업 3개사 내외 별도 선정 가능)
주요내용	① 현지 비즈니스-투자유치 설명회 및 1:1 상담 (9.28/상파울루) ② MinasParts 2026 전시회 한국관 참가 및 Session Pitching 참가지원 (9.30~10.3/벨루오리존치) ③ 현지 기관 방문·바이어·투자자 1:1 매칭 ④ 사전 온라인 미팅 및 사후관리
주최/주관	중소기업중앙회/ 벤처기업협회

3. 모집 개요

- [참가대상]** 상기 모집 분야 관련 중소기업
(중소기업기본법 제2조 해당 기업)
- [모집기간]** ~ 2026년 7월 22일(수)
- [신청방법]** ※ 아래 2가지 절차가 모두 완료한 경우 최종 신청 접수로 인정
 - **1단계:** 중소기업 해외전시포털 사이트 온라인 신청
(www.smes.go.kr/sme-expo) 로그인 → [상단 메뉴]사업신청 → 수출컨소시엄(전시회) → (주관단체) “벤처기업협회” 검색 후 신청서 제출
 - **2단계:** 온라인 신청시 업로드한 신청서류 일체를 벤처기업협회 담당자 이메일로 제출(min@kova.or.kr)
- ※ 제출 파일명: 2026 브라질 K-혁신사절단_참가기업명.zip
- ※ 기업부담금은 신청 단계에서 납부하지 않으며, 최종 선정 통보 후 7일 이내 납부합니다.

4. 주요지원 내용

선정기업에는 기업부담금 200만원(VAT 포함)으로 아래의 패키지형 프로그램을 지원합니다.

※ MinasParts 2026 한국관 기본 참가, 공동관 기본 장치, 전시·상담 통역, 현지 매칭, 단체 일정 기준 현지 이동 지원(상파울루->벨루존치, 사업예산 범위 내) 등 기본 프로그램 비용 포함

구분	지원내용(안)
사전준비	브라질 자동차·모빌리티 시장동향 세미나, 진출전략 교육, 현지 규제·인증 안내, 기업별 진단, 투자유치(IR) 피칭 자료 보완 지원
사전 B2B 마케팅	참여기업 소개자료 현지 홍보, 바이어·투자자·기관 후보군 발굴, 영문·포르투갈어 소개자료 제작 또는 보완 지원, 기업별 맞춤형 비즈니스 매칭 및 백매칭 추진
상파울루 IR/상담회	현지 VC·투자기관·대기업·유관기관 대상 투자유치설명회(IR), 현지 투자자·기관·바이어 상담 및 네트워킹, Open Innovation·PoC·JV·기술이전 협의 지원
MinasParts	MinasParts 2026 한국관 내 기업별 전시공간 9㎡ 제공, 공동관 부스 임차기분 장

한국관	치 지원, 제품·기술 전시 및 현장 상담 지원, Session Pitching 참가 지원
통역/현장지원	전시회 및 상담회 현장 통역, 운영인력 배치, 행사장 운영 및 기업별 상담 지원, 단체 이동 기준 현지 교통 및 일정관리 지원
물품운송	전시물품 해상운송 1CBM 편도(반입) 기준 등 수출컨소시엄 운영지침상 인정범위 내 지원
사후관리	상담결과 취합, 바이어·투자자 DB 관리, 후속 온라인 미팅 연계, PoC·투자유치·파트너십·공급망 진입 관련 후속 연계 지원

※ 기업별 추가 자료 제작·번역, 추가 비용·장차, 별도 전시물 반입·통관·관세·검역·반송, 지원한도 초과 운송비 및 추가 통역원 등은 기업 부담이 발생할 수 있음.

※ 전시회 현장 피칭 기회는 전시회 주최 측 및 현지 기관과의 협의 결과에 따라 일부 기업 대상으로 제공될 수 있음.

5. 상파울루 투자유치 설명회(IR)(9.28)

- **[투자유치설명회]** 상파울루 권역의 주요 투자자, 대기업(Open Innovation 수요기업), 정부·산학협력기관 등을 대상으로 참여기업의 기술·제품·서비스를 소개하는 IR 및 비즈니스 매칭 프로그램을 운영
- 참가기업별 사전 수요조사를 기준으로 관심 분야를 분석하여 현지 투자유치, 전략적 파트너십(JV), 기술이전, 실증사업(PoC), 공급망 진입 및 조기 연착륙(Soft-landing)
 - (1단계) **사전 수요조사**: 선정기업 대상 투자유치 단계(시드~시리즈), 희망 파트너 유형(VC/대기업/정부기관, 관심 협력분야(JV·PoC 등) 조사
 - (2단계) **기업 프로파일(Teaser) 작성**: 기업별 IR 자료를 영어·포르투갈어 요약본(1~2p)으로 제작, 현지 파트너 사전 배포
 - (3단계) **현지 매칭 대상 발굴**: 상파울루 현지 협력기관(무역관, Trade & Invest 등) 및 파트너 VC·대기업 대상 프로필 사전 공유, 관심 매칭
 - (4단계) **매칭 확정 및 사전 미팅**: 기업별 관심 투자자·기업 리스트 확정 후, IR 행사 전 1:1 사전 미팅(온라인 또는 개별 컨택) 조율
 - (5단계) **IR 진행**: 사전 매칭 결과 기반 개별 부스미팅/1:1 상담 세션 운영, 필요 시 통역 지원

<투자유치설명회 예시>



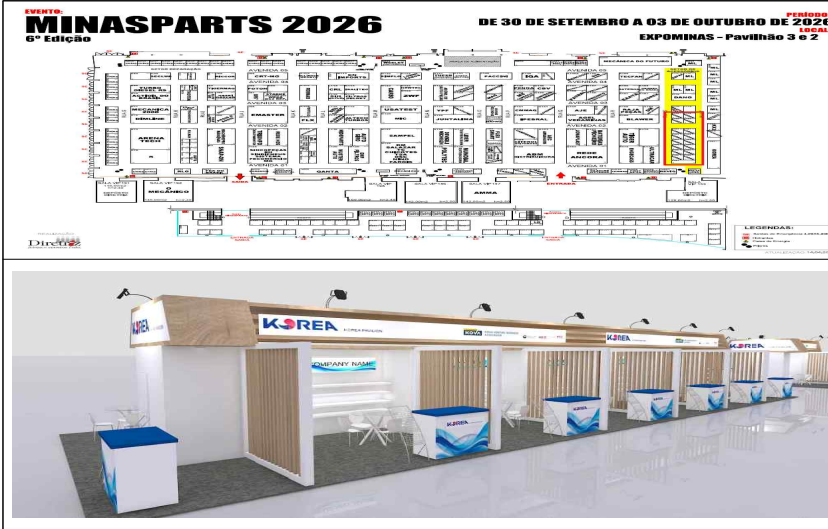
6. MinasParts2026 전시회 개요 및 특징 (9.30~10.3)

MinasParts 2026 개요	
○ 전시명 :	MinasParts 2026 (제6회 브라질 자동차 부품 및 정비 산업전)
○ 개최기간 및 장소 :	2026. 9. 30. ~ 10. 3.[4일간] / EXPOMINAS
○ 주최자 :	Diretriz Feiras e Eventos ※참관객(24년) : 2만명(추산, 격년 개최)
○ 성격 :	미래차, 모빌리티 생태계 기반의 전문 B2B 전시회
○ 사이트 :	https://feiraminasparts.com.br

- **[한국관 참여 및 Session Pitching]** 참여기업 제품·기술·솔루션 전시와 현장 상담이 가능하도록 공동관 형태로 조성하며, 통일된 국가관 이미지와 기관 CI 표기, 부스·장치디자인의 일관성을 반영하여 운영
- 전시회 현장 Session Pitching은 주최 측 및 현지 기관과 협의된 세션 범위 내에서 참가를 지원하며, 세부 방식·참여기업 수·발표시간은 현지 운영 여건에 따라 조정 될 수 있음
- 브라질 및 중남미 현지 바이어 대상 직접 상담(B2B 미팅) 기회 확보 및 국가관 참여를 통한 기업 인지도 및 신뢰도 제고 등

□ 한국관 조성계획(안)

구분	기본 면적 (sqm)	업체수	총 면적 (sqf,sqm)	한국관	
				업체부스 (sqm)	홍보부스 (sqm)
공동관 면적	9	16	156	144	12
전시시간		9.30~10.2 14:00~21:00/ 10.3 09:00~16:00			



7 현지 기관방문 및 시장 조사

※ 상기 방문기관 및 세부 일정은 현지 기관 협의, 참여기업 수요 및 안전·이동 여건에 따라 변경될 수 있음

- [기관방문]** 브라질 벨루오리존치 및 상파울루 소재의 창업 유관기관, 투자기관, 산업협회, 연구기관 방문을 통한 국내 우수 벤처·창업기업 진출 지원 및 한-브라질 협력 방안 도출
- [브라질 모빌리티·산업 클러스터 방문 프로그램]** 브라질 자동차 및 미래 모빌리티 산업 생태계에 대한 이해를 높이고, 현지 협력 기회를 발굴하기 위해 상파울루 주 주요 산업 클러스터 방문 프로그램 운영

구분	주요 내용
자동차 생산·공급망	상파울루주 Piracicaba 소재 현대자동차 브라질 생산공장 및 인근 협력사 클러스터 방문 검토
미래 모빌리티·친환경 교통	전기버스, EV, 충전 인프라 등 친환경 교통 분야 현지 기업·기관 방문 검토
스마트 물류·운송	스마트 물류, 차량관제, 운송 최적화, Fleet Management 분야 기업·기관 미팅 검토
항만·공급망 인프라	참여기업 수요에 따라 스마트 항만, 공급망 관리, 물류 디지털 전환 관련 기관·기업 방문 추가 검토

8. 기업부담금 납부 안내

- [기업부담금]** 1 개사 당 200만원(VAT 포함)
- [납부계좌]** 우리은행 1005-204-751905
- [납부기한]** 최종선정 후 7일 이내
- [납부방법]** 참가기업명으로 입금

※ 기한 내 기업부담금 미납 시 선정이 취소될 수 있으며, 예비기업으로 대체될 수 있습니다.
※ 선정 통보 후 참가 취소 또는 현지파견 불참 시 기업부담금은 환불되지 않는 것을 원칙으로 합니다.
※ 항공료, 숙박비, 식비 등 체재비와 지원범위를 초과하는 기업별 추가 비용은 참가기업 부담입니다.
※ 국고지원 사업비로 지원받은 비용(부가가치세 포함)에 대하여 사후 환급 또는 세금공제를 받을 수 없습니다.
※ 국고지원을, 환율, 현지 주최 측 사정 및 사업예산 변경 등에 따라 세부 지원내용과 기업부담 범위는 일부 조정될 수 있습니다.

9. 참가기업 선정평가 및 발표

- [평가방법]** 제출서류 기반 서류검토 후, 온라인 발표평가를 통해 최종 선정
* (평가 기준) 기업 기본 역량, 기술 및 제품/서비스 경쟁력, 글로벌 경쟁력, 기대효과
- [평가시기]** 2026. 7. 24.(금) 또는 27(월) (ZOOM) 예정 *세부일정 신청기업 대상 별도 안내
- [선정규모]** 16개사 내외 (예비 3개사 내외)
- [선정확정]** 평가 결과, 기업부담금 납부 확인 및 수출컨소시엄 운영지침상 참여기업 자격 검토를 거쳐 최종 확정

10. 선정기업 혜택

- [사전 준비 지원]** 브라질 자동차·모빌리티 시장 진출을 위한 사전 역량강화 지원
 - 시장동향 세미나, 진출전략 교육, IR 피칭자료 보완, 공동 홍보물 제작 및 현지 바이어·투자자 대상 사전 홍보 지원

- **[투자·협력 지원]** 상파울루 투자유치설명회(IR) 및 현지 네트워크 연계 지원
 - 브라질 현지 투자자·대기업과의 직접 접점을 확보하고, 실증사업 (PoC) 착수, 합작투자(JV) 협의, 기술이전 계약 등 실질 성과로 이어질 수 있는 협력 기반을 마련
- **[전시·상담 지원]** MinasParts 2026 한국관 참가 및 현지 비즈니스 상담 지원
 - MinasParts 2026 한국관 공동부스 제공, 제품·기술 전시, 현장 바이어 상담, 전시 연계 비즈니스 미팅 및 상담 통역 지원
- **[현장 운영 및 사후관리 지원]**
 - 단체 이동 기준 현지 교통, 기관방문·산업시찰, 현장 운영인력 및 일정관리 지원
 - 상담결과 기반 후속 온라인 미팅, 추가 비즈니스 매칭, 투자·협력·공급망 진입 관련 후속 연계 지원

11. 프로그램 참여 기대 효과

- 「2026 브라질 K-혁신사절단」은 남미의 모빌리티 거점인 브라질 진출을 통해 친환경차 전환기에 맞춰 국내 우수 중소기업의 현지 진출 가능성을 검증하고, 실질적인 수출·투자·기술협력 기회를 발굴

구분	기대효과
시장 검증	브라질 자동차·부품·정비 산업 관계자 대상 제품·기술 수요 확인
바이어 발굴	MinasParts 2026 한국관을 통한 현지 바이어·유통망 접점 확보
투자·협력	상파울루 IR 및 기관방문을 통한 투자자·산업기관 네트워크 구축
후속 성과	상담결과 기반 후속 미팅, 바이어 DB 관리 및 사후관리 지원

12. 문의처 및 주요 일정

<input type="checkbox"/> [문의처]	수행기관 (접수처)	벤처기업협회	02-6331-7081 02-6331-7083
---------------------------------------	---------------	--------	------------------------------

- [주요일정]** 신청·접수(~7.22) → 서류평가(7.24 or 27) → 사전 엑셀러레이팅(7~8월말) → 사전 설명회(9월 중) → 브라질 방문(상파울루 9.28~30, 벨루 오리존치 9.30~10.6)

13. 기타 유의사항

- 신청기업 제출 서류는 다음과 같음

구분	제출서류
필수 제출서류	<ul style="list-style-type: none"> - 붙임 01_지원사업 참여신청서(국문) - 붙임 02_수출성장성 평가표 - 붙임 03_(전시회) 체크리스트 및 전시회 원고 - 붙임 04_참가동의서, 신용정보수집·이용·제공·조회동의서 등 외 - 중소기업확인서 또는 창업기업확인서 * 신청마감일까지 유효여부 확인 필수 - 회사소개서(국·영문, IR Deck) - 사업자등록증명원
기업 역량 및 성과 증빙자료 (필요시 제출)	<p><예시></p> <ul style="list-style-type: none"> - 산업재산권(특허, 실용신안, 디자인) - 해외규격인증 보유기업(CE, UL, CCC 등) - NET, NEP 등 우수기술 인증, 정부인증 우수디자인(GD) - 정부 R&D 사업 성공 실적, - R&D 매출성과 우수기업 - 기업부설연구소 또는 연구개발 전담부서 보유 - 최근 2개년(2024~2026) 수출실적증명서

□ 다음의 기업은 신청 대상에서 제외함

< 신청 제외대상 >

1. 세금(국세 및 지방세)을 체납 중인 경우
2. 한국평가데이터(주)의 기업 신용정보 상, 연체, 부도, 금융질서문란, 법정관리·기업 회생신청·청산절차 정보가 등록되어 있는 경우
3. 완전자본잠식 상태에 있는 경우
4. 휴·폐업 중인 경우
5. 임직원의 자금횡령 등 사회적 물의를 일으킨 경우
6. 보조금법 위반 등으로 정부지원사업에 참여제한 중인 기업 또는 그 특수관계 기업
7. 불임1의 지원 제외 대상 업종을 영위하고 있거나 또는 영위하고자 하는 기업

□ 고의 또는 과실로 타인의 사업계획을 모방·표절하거나 도용하여 신청하는 경우, 신청 혹은 최종 선정 취소 처리

붙임1**지원제외 대상 업종 안내**

No	대상 업종	코드번호 세세분류
1	일반유희주점업	56211
2	무도유희주점업	56212
3	기타 사행시설 관리 및 운영업	91249
4	제1호부터 제3호까지의 규정에 준하는 업종으로서 중소기업부령으로 정하는 업종	-


* 대상 업종의 세부사항은 제10차 한국표준산업분류코드(통계청, kssc.kostat.go.kr) 참고

붙임2

현지 세부일정(안) .현지일정은 변경될수 있음


날짜	시 간	구분	일 정	목적 / 내용	비 고
9/26-27 Day-1,2 (토-일)	~ 05:40	이동	항공 (인천→상파울루)	상파울루 도착 및 현지 일정 점검	
9/28 Day-3 (월)	09:00~18:00	프로 그램	투자유치설명회	투자유치 설명회	-
9/29 Day-4 (화)	09:00~12:00	-	오찬/네트워킹	현지 유관기관 방문 및 네트워킹	-
	18:00~	이동	(상파울루→ 벨루오리존치)	부스 사전 점검 및 설치 마무리	
9/30 Day-5 (수)	-	이동	호텔→행사장	행사장 이동	MinasParts
	14:00~21:00	프로 그램	부스 운영	MinasParts 공동관 부스 운영 개시 현장 상담 및 네트워킹	
10/1 Day-6 (목)	-	이동	호텔→행사장	행사장 이동	MinasParts
	14:00~21:00	프로 그램	부스 운영	MinasParts 공동관 부스 운영 개시 현장 상담 및 네트워킹	
10/2 Day-7 (금)	10:00~12:00	세미나	세미나	혁신 지원 프로그램 안내	-
	12:00~13:00	-	만찬/네트워킹	현지 간담회 및 피드백 등	
	14:00~21:00	프로 그램	부스 운영	MinasParts 공동관 부스 운영 개시 현장 상담 및 네트워킹	MinasParts
10/3 Day-8 (토)	09:00~16:00		부스 운영	MinasParts 공동관 부스 운영 및 전시 종료	
10/4-6 Day-9-11 (일-화)		이동	항공 (벨루->한국)		

FINEP (지원분야: R&D 및 혁신금융)

	<p>브라질 과학기술혁신부(MCTI) 산하 혁신금융기관 연구기관과 기업을 대상으로 상환형·비상환형 자금을 지원하며 혁신 전 주기를 지원함</p>
---	--


- 국가 전략산업 및 혁신 프로젝트에 대해 융자, 보조금 등 다양한 방식의 자금 지원을 수행하는 기관이며 브라질 혁신 프로젝트 지원

EMBRAPII (지원분야 : R&D 연구 · 개발 · 혁신)


	<p>브라질 산업 혁신을 지원하는 조직, 정부와의 계약 하에 운영되며 연구기관 네트워크와 산업계를 연결하는 역할 수행</p>
---	---

- 기업과 연구기관 간 협력을 촉진하여 산업 R&D 프로젝트를 지원
 - EMBRAPII 네트워크 내 연구 유닛을 통해 기술개발 파트너 연결


Invest SP (지원분야 : 소프트랜딩)

	<p>상파울루주 정부 산하의 투자 유치 및 기업 지원 전문 기관</p>
---	---

FIEMG / SENAI Minas Gerais (지원분야 : 산업기술 · 제조혁신)


	<p>미나스제라이스주 산업연맹, 산업기술, 직업교육, 기술개발 지원 기능을 수행하는 기관</p>
---	---

□ Hyundai Motor Brasil (지원분야: 자동차제조 · 공급망 협력)

	상파울루주 Piracicaba에 생산거점을 운영하는 현대자동차의 브라질 현지 법인
---	---


- 브라질 자동차 제조 및 운영 사례를 공유하고, 국내 미래차 · 전장 · 부품 기업의 현지 공급망 진입 가능성 검토
- 현지 생산기반, 협력사 네트워크, 부품 · 솔루션 적용 가능 분야 등 협력 수요 발굴

□ Kia Brasil (지원분야: 미래차 및 모빌리티 시장협력)

	브라질 자동차 시장에서 판매 및 브랜드 사업을 전개하고 있는 기아의 현지 법인
---	---


- 친환경차, EV, 모빌리티 분야의 시장 변화에 대응하고 있으며, 현지 유통 · 판매망 및 파트너십 확대 가능성을 검토할 수 있는 기관

□ Sindipeças (브라질 자동차부품산업협회) (지원분야 : 자동차 부품 공급망)

	브라질 자동차부품 제조업체 및 관련 기업을 대표하는 주요 산업협회
---	--------------------------------------

- 현지 자동차 부품 산업 구조, 공급망 네트워크, 부품기업 협력 수요 등을 파악할 수 있는 핵심 기관

□ ANFAVEA (브라질 자동차공업협회) (지원분야: 자동차 산업 네트워크 및 OEM 협력)

	브라질 자동차부품 제조업체 및 관련 기업을 대표하는 주요 산업협회
---	--------------------------------------

- 브라질 자동차 산업 정책, 생산 · 판매 동향, 친환경차 전환 흐름 등을 파악할 수 있으며, 현지 OEM 및 산업 네트워크와의 연계 가능성이 높은 기관

1. 왜 지금 브라질인가?

- 브라질은 중남미 최대 자동차 시장으로, 완성차 · 부품 · 정비 · 애프터마켓운송 · 물류 산업과 연계된 산업 기반이 발달한 전략 시장. 세계은행 자료에서도 브라질 자동차 시장은 남미에서 가장 큰 시장으로 설명되며, 글로벌 완성차 기업 다수가 현지에 진출해 있는 것으로 제시됨
- 브라질 정부는 2024년부터 2032년까지 **MOVER(Programa Mobilidade Verde e Inovação, 그린 모빌리티 · 혁신 프로그램)**을 통해, 자동차 산업의 탄소배출 저감, 에너지 효율 향상, 재활용성 강화, 안전기술 고도화, 현지 생산 확대를 목표로 하는 제도. 현재 단계적으로 시행되고 있으며, 브라질 내 완성차 · 부품기업의 친환경 기술 도입과 외부 협력 수요가 확대될 것으로 전망.

2. 브라질 시장의 주요 변화

구분	주요 내용
친환경차 전환	하이브리드, 플러그인 하이브리드, 전장·충전 기술 수요 확대
에너지 효율 강화	차량 에너지 효율 기준 및 탄소배출 관리 기준 단계적 강화
재활용성 확대	재활용 가능 소재 사용 비율 확대 및 관련 기술 수요 증가
안전기술 고도화	자동 비상 제동, 차선변경 경고 등 보조주행기술 적용 확대
현지 생산 강화	세제 혜택 조건으로 브라질 내 제조·조립 및 현지 협력 중요성 증가
B2B 협력 확대	완성차·부품기업, 정비·애프터마켓, 물류·운송기업과의 협력 가능성 증가

3. 국내 기업의 진출 유망 분야

- 브라질은 단기간에 배터리 전기차(BEV) 중심으로 전환하기보다, 에탄올 인프라를 활용한 하이브리드(HEV/PHEV) 중심의 단계적 전환을 추진하고 있음. 이에 따라 국내 중소기업에게 다음 분야의 진출 기회가 확대될 것으로 기대

분야	세부 예시
미래자동차	친환경차 부품, 전장부품, 차량용 센서, 제어기술
EV·충전	충전 인프라, 충전 운영 솔루션, 배터리 관리 시스템
모빌리티	차량 데이터, 운행관리, 스마트 모빌리티 플랫폼

스마트물류	친환경 운송, 물류 자동화, 차량 관제 솔루션
애프터마켓	정비 장비, 차량 진단, 부품 유통·관리 솔루션

※참고자료

- ANFAVEA/MarkLines, Brazil Automotive Production 2024
https://www.marklines.com/en/statistics/flash_prod/automotive-production-in-brazil-by-month-2024
- IEA, Green Mobility and Innovation Program(MOVER)
<https://www.iea.org/policies/20261-green-mobility-and-innovation-program-mover>
- ICCT, The regulation of Brazil's Green Mobility and Innovation(MOVER) vehicle emissions program
https://theicct.org/wp-content/uploads/2025/10/ID-412-%E2%80%93-MOVER-program_policy-update_final.pdf