

「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」 2026년도 수요기술 공급 지원 컨설팅 공고[2차]

도내 자동차 부품기업의 하드웨어 기반 부품에 소프트웨어 및 제어 기술이 원활히 적용될 수 있도록 기초·실무 중심의 기술 컨설팅을 제공하는 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」 내 **수요기술 공급 지원 컨설팅** 프로그램을 안내하오니 기업의 많은 참여를 바랍니다.

2026년 7월 15일
(재)자동차융합기술원장

1. 지원개요

가. 지 원 명: 수요기술 공급 지원 컨설팅

나. 지원목적: 도내 기업의 하드웨어 기반 부품에 대한 소프트웨어 및 제어 기술 등 미래상용차 기술 적용 과정에서의 리스크 최소화 및 기술 활용 역량 강화

다. 지원대상: 전북도 내 자동차 부품 기업 및 업종 전환을 희망하는 중소기업

* 전북 지역에 본사, 공장, 지사, 연구소 등이 소재한 기업

라. 지원분야 및 조건: 하드웨어 부품과 소프트웨어 간 연동 구조, 제어 로직 적용 등 ‘내재화’ 관련 분야 기술 적용 방향 자문 및 개선사항 도출 지원(별지 1 참고)

마. 지원규모: 선정된 컨설팅 지원 건당 최대 3,400천원

○ 각 컨설팅 건당 지원금은 결과물 확인 후 지급되며 민간부담금 비율은 아래와 같음

수행기관 유형	지원금 비율(민간부담금 비율)	민간부담금 중 현금 비율
중소기업*	해당 기관 총 사업비의 80% 이하 (총 사업비의 20% 이상)	해당 기관 민간부담금의 100% 이상 (전액 현금 부담)

* 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업

- 컨설팅 건 총 사업비의 집행 시기는 다음과 같음

- (민간부담금)주관기업의 결과물 확인 이후 컨설팅 전문가(기업·관)에 집행 예정
- (지원금)전담기관의 결과 확인 이후 컨설팅 전문가(기업·관)에 집행 예정

- 총 사업비(컨설팅 비용)는 **자문료**와 **원고료**로 구성되며 상세사항 양식 참고

※총 사업비 구성 내역은 협약 전 매칭된 전문가(기업·관)와 조정 가능(총 사업비 변경 불가)

바. 신청기간: 2026년 7월 15일 ~ 2026년 8월 14일

사. 컨설팅 수행기간: 전담기관과의 협약일로부터 2026. 11. 30. 내외

2. 지원 추진절차

※하기 절차는 일부 조정될 수 있음



3. 평가방법 및 기준

※하기 방법 및 기준은 일부 조정될 수 있음

- 접수된 지원 신청 건의 제출서류, 신청자격 등 형식요건에 대한 사전검토
- 외부위원 5인 내외로 구성된 선정평가위원회를 통하여 다음 기준에 따른 서면 평가 실시하여, 각 지원건별 책정된 점수 중 최고점과 최저점을 제외한 점수의 산술평균 결과 70점 이상은 「지원가능」, 70점 미만은 「지원제외」로 분류
- 평가결과는 공개하지 않으며, 선정결과는 전자우편을 통한 개별 통지 예정

평가 항목	평가 내용	배점
1. 지원 적합성(20)	· 同 사업의 목적과 취지에 부합 여부	10
	· 기업현황(매출액, 부채비율 등)	10
2. 지원 필요성(30)	· 지원 시급성 및 필요성	15
	· 현재 보유 기술·역량의 미래상용차 적용 가능성	15
3. 지원 타당성(15)	· 수행계획 및 활동계획의 적정성·구체성	10
	· 지원금액 및 항목의 적정성	5
4. 기대 효과(35)	· 컨설팅 결과의 활용 및 후속 지원·과제 연계 가능성	20
	· 향후 사업화, 매출 창출 및 고용 확대 등 기대효과	15

4. 신청요령

가. 신청방법

○ 신청방법

기관명	접수 방법
(재) 자동차융합기술원	온라인 접수(pms.jiat.re.kr)

- 신청기간 : 2026. 7. 15. ~ 2026. 8. 14. 23:59까지 *기간 엄수
- 신청서류 : 신청서 양식은 반드시 본 공고에서 제시하는 양식을 사용하여 작성(작성요령은 삭제)하고 추가 증빙자료는 첨부하여 제출
- 신청서식 교부 : 지원시스템(pms.jiat.re.kr) > 사업공고에서 다운로드
- 제출 서류 * 세부지원 프로그램에 따라 상이할 수 있음

NO	제출서류	필수 여부	비고
1	기업지원사업 신청서	필수	
2	내재화 추진 계획서	필수	
3	기 보유 '내재화' 대상 부품에 대한 개요(기획서 등)	필수	
4	기업지원사업 신청, 심사 및 수혜를 위한 신청기관 동의서	필수	
5	사업자등록증	필수	
6	수행기관 공장등록증	선택	해당 시
7	수행기관 기업부설연구소 인정서	선택	해당 시
8	표준재무제표(주관기관, 최근 2개년)	필수	
9	수행기관 역량 등에 관련한 기타 참고자료	선택	

☞ 제출된 서류 및 사업계획서가 허위이거나 거짓이면 관련 규정에 의거 선정 취소 및 협약 해약됨

☞ 신청자(기업, 대표자, 총괄책임자 등)는 채무불이행 등 신용조회에 동의한 것으로 간주함

나. 문의처

- 사업관련 및 온라인 전산등록 방법에 관한 문의
 - 자동차융합기술원 사업담당자(063-730-7032)

6. 유의사항

가. 수행계획서 작성·제출 시 유의사항

- 본 공고에서 제시하는 수행계획서 양식을 사용(작성요령은 삭제)
- 공급처의 역량 및 사업성(기술력) 등의 우수성을 나타낼 수 있는 내용 추가 가능
- 지원하고자 하는 추진 내용 관련하여 최근 3년간 같거나 유사한 내용으로 지원받은 내역 있을 시 반드시 수행계획서 내 작성
 - 본 사실을 고의로 은폐하여 추후, 중복지원 발생 시 지원금 지급 불가 및 회수 조치
- 수행계획서 등 제출된 일체 서류가 허위이거나 거짓일 때 관련 규정에 의거 지원 제한 및 불이익 조치가 있을 수 있음
- 기타 제출된 서류는 일절 반환하지 않음

나. 지원대상 제외 사항

- 신청기업이 “내재화” 적용 대상 품목을 보유(생산)하고 있지 않았거나, 이를 입증하는 자료를 제출하지 못한 경우
- 사업에 참여하는 자(주관기업·관)가 부도, 화의, 법정관리, 휴·폐업, 금융기관 채무불이행이 확인된 경우
- 주관기업·관의 자격이 신청 자격에 맞지 않거나, 신청건의 내용이 세부사업별 기본목적, 개발특성, 공고내용에 적합하지 않은 경우
- 사업에 참여하는 자(주관기업·관)가 접수 마감일 현재, 정부 기관으로부터 사업 제재 중이거나, 의무사항(각종 보고서 제출, 기술료(납부계획서)/정산금/환수금 납부 등) 불이행 중인 경우
- 신청건이 기 개발(완료) 되었거나, 타 기관의 지원사업을 통해 기 지원받은 내용(기술, 부품 등)과 동일하거나 유사한 경우
- 접수 기간 내에 신청서 및 관련 서류 제출이 미비한 경우

6. 지원근거 및 규정

☐ 근거사업

- 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」
 - 전담기관: (재)자동차융합기술원

☐ 근거법령

- 지방자치단체 출자·출연 기관의 운영에 관한 법률 및 동법 시행령
- 전북특별자치도 미래자동차 및 부품산업 육성과 지원에 관한 조례
- 전북특별자치도 지역산업 육성·지원을 위한 조례

☐ 관련규정

- (재)자동차융합기술원 기업지원사업 공통운영요령

별지1 “내재화” 해당 품목 및 분야

대분류	중분류	소분류
SDV 대응 기술및 서비스	전자/전기 아키텍처	통합 전자 제어시스템
		차량 네트워크 기술(이더넷, 고속 CAN, FlexRay 기술 등)
		OTA 업데이트
	소프트웨어 플랫폼	미들웨어 플랫폼
		차량 운영체제(RTOS, 가상화 기술 등)
	자율주행 및 C-ADAS (ADAS 포함)	센서 융합 기술(딥러닝 기반 객체인식)
		정밀지도 및 위치 정보 데이터 융합기술(AI 기반 의사결정 등)
		자율주행 알고리즘(경로계획 및 차량제어, 협력 주행 등)
		C-ADAS 기능 확장(LKAS, MCS, AEB 등)
	커넥티비티 기술 및 서비스	차량 통신 기술(V2X, 통신 모듈 등)
		차세대 인포테인먼트 시스템
		원격 차량 관리 기술 및 서비스(모니터링, 원격 진단, 원격 제어 등)
	AI 및 ICT 융합 기술 및 서비스	차량 IoT 연결 기술 및 서비스
		클라우드 기반 차량 관리 시스템
	사용자 경험(UX)	HMI 및 데이터 처리/융합기술
		증강현실(AR) 디스플레이
		제스처 및 음성 인식
		실내 환경제어(인체 감지, 맞춤형 시트 조정 등)
	보안 및 사이버 보안	차량보안기술(인증 및 접근제어, 데이터 암호화 등)
		침입 탐지 및 대응(이상동작 모니터링, IDS 등)
		안전 아키텍처(기능안전, 이중화 시스템 등)
전기 상용차 대형 배터리 진단 및 관리 기술	전자/전기 아키텍처	배터리 팩/모듈 설계 및 통합 시스템
		배터리 관리 시스템(BMS)
		차량 상태 배터리시스템 인터페이스
	소프트웨어 플랫폼	배터리시스템 진단 소프트 웨어
		BMS 제어 알고리즘 및 UI
		실시간 데이터 수집·처리 플랫폼
		차량 상태 모니터링 및 시각화 UI/UX
	배터리 진단 및 관리 기술	배터리 상태 진단 (SOC, SOH, SOP)
		배터리 열관리 및 안전 제어 기술
		배터리 이상 상태 조기 진단 알고리즘
		셀 밸런싱 및 충방전 제어 기술
	커넥티비티 및 서비스	배터리 데이터 통신 기술 (CAN, Ethernet 등)
		원격 진단 및 유지보수 서비스
		V2G/V2X 기반 에너지 연계 기술
	AI 기반 진단 기술	AI 기반 배터리 상태 추정 (SOC/SOH 예측)
		이상 징후 탐지 및 고장 예측
		데이터 기반 예지 정비
	보안 및 사이버 보안 기술	배터리 시스템 보안 (암호화, 인증)
		사이버 공격 대응 (BMS 해킹 방지 등)
		이상 감지 및 긴급 대응 시스템
		기능 안전 대응 기술