

「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」 2026년도 기업지원사업(기술개발 지원) 공고(2차)

전북특별자치도 내 미래 상용차 기술 수요 기반 중장기 기술 방향성 확보를 위해 추진하는 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」 사업의 기업지원 과제 지원을 안내하오니 관련 기업의 많은 참여를 바랍니다.

2026년 7월 15일
(재)자동차융합기술원장

1. 지원개요

- 가. 지원명: 미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원(사업화 및 기술이전 기업지원)
- ※ 본 사업은 하드웨어 부품에 외부 소프트웨어 핵심기술을 도입·내재화 한 융합 제품의 상용화를 돕는 기업지원사업으로 기초 원천기술을 연구하는 R&D사업이 아님
- 나. 지원목적: 도내 기업의 하드웨어 중심 부품에 대한 미래 상용차용 소프트웨어 융합 핵심 부품으로의 전환, 제품 상용화 및 수요기업 맞춤형 공급 역량 확보를 통한 사업화 촉진
- 다. 지원대상: 공동 협력체계 구성 가능 ※기관 유형별 상세사항 본 공고 5. 유의사항 참고
- (주관기관)전북특별자치도 소재 중소 자동차부품기업
 - (참여기관)국내 자동차 관련 S/W기업, 대학 및 연구기관 등 관련 기관
- ※ 참여기관은 주관기관 부품의 ‘내재화’를 통한 사업화를 지원하는 역할(본 공고 내 자격요건 참고)
- 라. 지원분야: 미래 상용차 분야 제어·소프트웨어 기능 통합 등 소프트웨어 핵심 기술의 하드웨어 부품에 내재화를 통한 미래 상용차 적용 가능 융합 부품 상용화·시제품 제작 지원(별지 1 참고)
- 마. 지원조건: 소프트웨어 분야 핵심기술을 내재화한 하드웨어 및 소프트웨어 융합 부품을 개발하는 과제에 대한 재료비, 기술이전비 등 지원
- 시료, 재료 구입 및 시제품 제작비
 - 시험·평가·인증, 외부 시험분석 및 실증 비용
 - 기술도입비, 라이선스 임차료 및 전문가 활용비
 - 양산 적합화, 기존 제품의 보완·개조, 인터페이스 연동 및 사업화 연계 비용 등
- ※기업의 신규 채용 인력 외 인건비는 기업 부담(현물)

바. 지원규모: 과제당 지원금 최대 3.8억원

- 선정 건에 대한 지원금은 협약 이후 지급되며 그 부담비율은 아래와 같음
- 협약 체결 시 지원금의 반환에 대한 지급보증보험증권* 제출 필수(미제출시 협약불가)

수행기관유형	지원금 비율(민간부담금 비율)	민간부담금 중 현금 비율
대기업*	해당 기관 총 사업비의 50% 이하 (총 사업비의 50% 이상)	해당 기관 민간부담금의 15% 이상
중견기업**	해당 기관 총 사업비의 70% 이하 (총 사업비의 30% 이상)	해당 기관 민간부담금의 13% 이상
중소기업***	해당 기관 총 사업비의 75% 이하 (총 사업비의 25% 이상)	해당 기관 민간부담금의 10% 이상
그 외	해당 기관 총 사업비의 100% 이하 (총 사업비의 0% 이상)	해당 기관 민간부담금의 0% 이상

* 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제2조제1호에 따른 중견기업이 아닌 기업

** 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 제2조제1호에 따른 중견기업

*** 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업

- 본 사업(지원)은 제품 상용화 및 기술이전 등 지역 산업의 경쟁력 강화를 위한 기업지원사업으로 과제 수행 결과에 및 발생한 매출액에 따른 별도의 기술료를 일체 징수하지 않음
- 본 사업 수행을 통해 발생한 유·무형 성과물의 소유권은 주관기관에 귀속됨을 원칙으로 하되, 기술이전·지식재산권·실시권 등 세부 사항 및 위 원칙의 예외는 기관 간 별도 협의 및 협약을 통해 달리 정할 수 있다.
- 참여기관이 본 사업 수행 이전부터 보유한 배경기술의 소유권은 참여기관에 있음을 확인하되 이에 관한 세부 사항은 협약서에 명시하여야 하며, 별도 합의가 필요한 경우 주관기관이 전담기관에 별도 합의서를 제출할 수 있다.

사. 지원기간: 협약일 ~ 2027. 4. 30. 내외

아. 공모방식: 자유공모(별지 1 참고)

자. 추진체계



2. 지원 추진절차

※하기 절차는 일부 조정될 수 있음



3. 평가방법 및 기준

※하기 방법 및 기준은 일부 조정될 수 있음

- 접수과제의 제출서류, 신청자격 등 형식요건에 대한 사전검토
- 필요시 기업 과제 이행 역량에 대한 사전 현장실태조사 실시
- 외부위원 7인 내외로 구성된 선정평가위원회를 통하여 다음 기준에 따른 발표 평가 실시하여, 각 과제별 책정된 점수 중 최고점과 최저점을 제외한 점수의 산술평균 결과 70점 이상은 「지원가능」, 70점 미만은 「지원제외」로 분류

항목	지표	평가기준(안)	배점
지원 타당성 (20)	부합성	○ 同 사업의 목적과 취지에 부합 여부	10
	시급성	○ 지원의 필요성 및 시급성	10
사업기획 (40)	사업목표	○ 목표 달성을 위한 사업기획의 구체성과 논리성	15
	사업내용	○ 사업 추진 방향의 적정성	15
	사업비편성	○ 사업비 편성과 집행계획의 구체성 및 적절성	10
수행능력 (20)	조직구성	○ 과제 수행조직 및 협력체계 구성의 적절성	10
	전문성	○ 신규 제품 기획의 시장 적합성 및 제품화 실현 역량	10
결과활용 (20)	시장부합성	○ 시장 진출 및 판로 확보의 구체성(납품 가능성)	10
	기대효과	○ 지역 산업 기여도 및 경제적 파급 효과	10
합 계			100

- 「지원가능」 과제가 선정 가능한 과제 수보다 많을 경우 고득점 순으로 선정
- 평가결과에 따라 과제별 지원금이 조정될 수 있음
- 다음의 항목 중 해당하는 증빙서류를 제출한 경우, 평가 시 가점을 부여함 (해당 시)

항목	제출서류	가점	비고
제안 기술의 실차 적용 실적 또는 적용 가능성	구매확약서	2점	사업계획서 내 계획 반영 및 별도 제출 필수
국내 완성차(OEM사)의 사이버보안 또는 적용 스펙 요구사항을 반영한 개발 계획 보유 기업	기술지원확약서	3점	
합 계		5점	

* 상기 항목은 서류제출 시 증빙자료 확인을 통해 가점 부여 여부를 판단하며, 각각 독립적으로 가점이 적용

4. 신청요령

가. 신청방법

- 신청방법: 온라인 시스템을 통한 접수(<http://pms.jiat.re.kr>) *오프라인 제출 불가
- 신청기간: 2026. 7. 15. ~ 2026. 8. 14. 23:59까지 *기간 엄수
- * 온라인 접수 및 입력매뉴얼은 기업지원사업 통합관리시스템(pms.jiat.re.kr) 참조

☞ 자동차융합기술원 홈페이지(<http://www.jiat.re.kr>) 및 기업지원사업 통합관리시스템 홈페이지(<http://pms.jiat.re.kr>)를 통한 신청서 및 사업계획서 양식 다운로드 → 신청서 및 사업계획서 작성 → 통합관리시스템 홈페이지 업로드(회원가입 및 승인 필수)

○ 제출서류

NO	제출서류	필수여부	비고
1	기업지원사업 신청서	필수	주관
2	기업지원사업 계획서	필수	주관
3	신청자격 적정성 확인서	필수	주관, 참여
4	기업지원사업 신청, 심사 및 수혜를 위한 신청기관 동의서	필수	주관, 참여
5	수행기관 사업자등록증	필수	주관, 참여
6	수행기관 중소기업 확인서(신청일 기준 유효분, 중소벤처24 발행)	선택	주관기관 필수
7	수행기관 공장등록증	선택	해당 시
8	수행기관 기업부설연구소(단독수행 시 필수)/연구전담부서 인정서	선택	주관기관 필수
9	4대 보험 가입자명부(공고일 기준 유효분, 비영리기관 해당 없음)	필수	주관, 참여
10	표준재무제표(최근 2개년, 비영리기관 해당 없음)	필수	홈택스 발행자료
11	국세 및 지방세 완납 증명서(공고일 기준 유효분, 비영리기관 해당 없음)		
12	수요처 구매확약서	선택	해당 시
13	기술지원확약서	선택	해당 시
14	사업계획 내 사업비 편성 적정성 증빙자료(견적서 등)	선택	
15	수행기관 역량 등에 관련한 기타 참고자료	선택	

* '25년도 재무제표의 홈택스 발행이 불가능한 경우 공인회계사, 세무사 등이 날인한 재무제표 제출

☞ 제출된 서류 및 사업계획서가 허위이거나 거짓인 경우 관련 규정에 의거 선정 취소 및 협약 해약됨

☞ 신청자(기업, 대표자, 총괄책임자 등)는 채무불이행 등 신용조회에 동의한 것으로 간주함

나. 문의처

- 사업관련 및 온라인 전산등록 방법에 관한 문의
 - 자동차융합기술원 사업담당자(063-730-7032)

5. 유의사항

가. 지원대상의 자격요건

- (주관기관)접수마감일 현재 전북특별자치도에 소재하고 있는 중소기업(법인 및 개인사업자)으로 ①호, ②호를 충족하는 기업
- ① 아래의 3가지 요건 중 하나 이상 해당되는 기업
 - 도내에 공장등록*을 하였거나 도내 본사(주사무소) 소재 기업
 - * 「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」에 따라 등록된 공장
 - 도내 연구기관 및 연구소 입주기업 (생산시설 보유 기업에 한함)
 - * 공고일 현재 사업자등록증 상 업태가 전문, 과학 및 기술서비스업 또는 종목이 연구개발업으로 등록된 기업은 생산시설이 보유하지 않아도 가능
 - 도내 창업(기술)보육센터* 입주기업
 - * 중소기업진흥공단, 대학, 국공립·정부출연 연구기관, 전북특별자치도지사가 인정하는 기관 및 단체가 운영하는 창업·기술보육센터에 입주한 중소기업
- ② 한국산업기술진흥협회에 등록된 기업부설연구소 또는 연구전담부서를 보유하거나, 기업부설연구소 또는 연구전담부서 설립 예정인 기업
 - * 설립 예정기업 중 본 사업 평가를 통한 지원대상으로 선정이 됐을 경우, 기업부설연구소인증서 또는 연구전담부서 인증서를 협약 체결 시 제출해야하며, 미 제출 시 협약 대상에서 제외
 - 단, 기업 단독 추진방식은 공고일 기준 한국산업기술진흥협회에 등록된 기업부설연구소(연구전담부서 제외)를 보유한 기업만 가능
- (참여기관)국내 자동차 관련 SW기업, 대학 및 연구기관 등으로서, 주관기관의 하드웨어 부품에 SW 기술을 적용·융합하여 융합형 부품의 사업화를 지원할 수 있는 기관(업)
- 단, 도외 소재 기업은 다음 각 호 중 하나 이상을 충족하여야 한다. (대학·연구기관은 제외)
 1. 전북특별자치도 내 본사(주사무소) 이전, 공장 등록 또는 연구기관·연구소에 입주하였거나 협약 체결 전까지 상기 사항을 완료할 예정인 기업(예정 사항의 경우 관련 확약서 제출)
 2. 사업 기간 중 전북특별자치도 내 정기적 기술이전 및 컨설팅 활동이 가능한 기업(구체적 지원 계획을 사업계획서에 명시)

나. 신청양식 작성·제출 시 유의사항

- 본 공고에서 제시하는 신청 양식을 사용(작성요령은 삭제)
- 공급처의 역량 및 사업성(기술력) 등의 우수성을 나타낼 수 있는 내용 추가 가능
- 지원하고자 하는 추진 내용 관련하여 최근 3년간 같거나 유사한 내용으로

지원받은 내역 있을 시 반드시 수행계획서 내 작성

- 본 사실을 고의로 은폐하여 추후, 중복지원 발생 시 지원금 지급 불가 및 회수 조치
- 신청 양식 등 제출된 일체 서류가 허위이거나 거짓일 때 관련 규정에 의거 지원 제한 및 불이익 조치가 있을 수 있음
- 기타 제출된 서류는 일절 반환하지 않음

다. 지원제외 사항

- 주관기관의 자격이 신청 자격에 맞지 않거나, 신청과제의 내용이 세부사업별 기본목적, 개발특성, 공고내용에 적합하지 않은 경우
- 신청과제(목표 및 내용 등)가 기 개발(완료) 되었거나, 타 기관의 지원사업을 통해 기 지원받은 과제(부품, 기술 등)와 동일하거나 또는 신청기관에 기 지원된 내용과 유사한 경우
- 주관기관, 참여기관, 총괄책임자 등이 접수마감일 현재 각종 보고서 제출, 기술료/정산금/환수금 납부 등 의무사항을 불이행하고 있는 경우
- 주관기관, 참여기관, 주관기관의 장, 참여기관의 장, 총괄책임자가 접수 마감일 기준으로 정부, 지자체 또는 공공기관의 사업에 참여제한을 받고 있는 경우
- 접수마감일 기준으로 수행기관, 수행기관의 장, 총괄책임자가 아래의 어느 하나에 해당하는 경우(단, 비영리기관 및 공기업(공사)에 대하여는 비적용)
 - 부도, 휴 · 폐업, 금융기관 채무불이행이 확인된 경우
 - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우
 - * (단 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
 - 「민사집행법」에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우
 - * (단 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
 - 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우
 - * (단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다)
 - 사업개시일이 3년 이상이고 최근 2개 회계연도(2024년~2025년) 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잠식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다) 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업. 이때, 사업

개시일로부터 접수마감일까지 3년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니한다.

- * 다만, 창업 3년 미만의 중소기업, 「은행업감독업무시행세칙」에 따른 “채권은행협의회 운영협약(채권은행 협약)”에 따라 채권은행협의회와 경영정상화계획의 이행을 위한 특별약정을 체결한 기업, 시설투자에 따른 부채 증가로 서면 또는 대면평가위원회에서 지원 가능한 것으로 인정한 기업은 예외

< 관련 문의처 및 확인내용 >

- 「은행업감독업무시행세칙」에 따른 “채권은행협의회 운영협약(채권은행 협약)”에 따라 채권은행협의회와 경영정상화계획의 이행을 위한 특별약정을 체결
→ 주채권은행에 문의
- 시설투자에 따른 부채 증가
→ 기업별 재무재표 확인(전기대비 당기의 유형자산 및 장단기 차입금 증가여부 확인)
→ 공장, 기계장치, 시설 등 구입(신축) 증빙자료

※ 상기 부채비율 계산시 벤처캐피탈협회 회원사로부터 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금은 부채총액에서 제외 가능

- 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식
- 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정”

라. 기타 유의사항

- 본 사업 추진에 있어 사용되는 ‘기술개발’이라는 용어는 이미 확보되었거나 수요가 확인된 핵심기술(SDV 등)을 개별 기업의 실제 양산 공정에 적용하고 상용화 하기 위한 ‘상용화 시제품 제작, 공정혁신, 기술지도 및 내재화 목적의 기업지원(사업화 지원) 활동’ 만을 의미하는 것으로 기초 과학이나 원천기술을 새롭게 연구하는 전통적 연구개발이 아님
- 사업을 수행하고자 하는 자(대학.출연연 등 비영리법인은 제외한다)는 사업 신청 당시 단일 물품으로서 해당연도 수행기간의 합계 금액이 2천만원 이상(부가가치세 포함)에 이르는 시료 또는 재료를 구입하기로 계획하고 있는 경우 사업계획서에 구입 필요성과 수량의 적절성 등을 적시하고, 이에 대한 선정평가위원회의 심의 결과에 따라야 한다.
- 과제 수행 이후 성과 측정을 위해 협조해야 하며, 매출액 확인서 및 고용 창출 등 관련 증빙자료를 요청할 수 있음
- 기타 공고문에서 정하지 아니한 사항은 (재)자동차융합기술원 「기업지원사업 공통 운영요령」에 따르는 것을 원칙으로 함

6. 지원근거 및 규정

☐ 근거사업

- 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」
 - 전담기관: (재)자동차융합기술원

☐ 근거법령

- 지방자치단체 출자·출연 기관의 운영에 관한 법률 및 동법 시행령
- 전북특별자치도 미래자동차 및 부품산업 육성과 지원에 관한 조례
- 전북특별자치도 지역산업 육성·지원을 위한 조례

☐ 관련규정

- (재)자동차융합기술원 기업지원사업 공통운영요령

별지1 “내재화” 해당 품목 및 분야

대분류	중분류	소분류
SDV 대응 기술및 서비스	전자/전기 아키텍처	통합 전자 제어시스템
		차량 네트워크 기술(이더넷, 고속 CAN, FlexRay 기술 등)
		OTA 업데이트
	소프트웨어 플랫폼	미들웨어 플랫폼
		차량 운영체제(RTOS, 가상화 기술 등)
	자율주행 및 C-ADAS (ADAS 포함)	센서 융합 기술(딥러닝 기반 객체인식)
		정밀지도 및 위치 정보 데이터 융합기술(AI 기반 의사결정 등)
		자율주행 알고리즘(경로계획 및 차량제어, 협력 주행 등)
	커넥티비티 기술 및 서비스	C-ADAS 기능 확장(LKAS, MCS, AEB 등)
		차량 통신 기술(V2X, 통신 모듈 등)
		차세대 인포테인먼트 시스템
	AI 및 ICT 융합 기술 및 서비스	원격 차량 관리 기술 및 서비스(모니터링, 원격 진단, 원격 제어 등)
		차량 IoT 연결 기술 및 서비스
		클라우드 기반 차량 관리 시스템
	사용자 경험(UX)	HMI 및 데이터 처리/융합기술
		증강현실(AR) 디스플레이
		제스처 및 음성 인식
전기 상용차 대형 배터리 진단 및 관리 기술	전자/전기 아키텍처	실내 환경제어(인체 감지, 맞춤형 시트 조정 등)
		차량보안기술(인증 및 접근제어, 데이터 암호화 등)
		침입 탐지 및 대응(이상동작 모니터링, IDS 등)
	소프트웨어 플랫폼	안전 아키텍처(기능안전, 이중화 시스템 등)
		배터리 팩/모듈 설계 및 통합 시스템
		배터리 관리 시스템(BMS)
	배터리 진단 및 관리 기술	차량 상태 배터리시스템 인터페이스
		배터리시스템 진단 소프트웨어
		BMS 제어 알고리즘 및 UI
	커넥티비티 및 서비스	실시간 데이터 수집·처리 플랫폼
		차량 상태 모니터링 및 시각화 UI/UX
		배터리 상태 진단(SOC, SOH, SOP)
	AI 기반 진단 기술	배터리 열관리 및 안전 제어 기술
		배터리 이상 상태 조기 진단 알고리즘
		셀 밸런싱 및 충방전 제어 기술
	보안 및 사이버 보안 기술	배터리 데이터 통신 기술 (CAN, Ethernet 등)
		원격 진단 및 유지보수 서비스
		V2G/V2X 기반 에너지 연계 기술
	안전 대응 기술	AI 기반 배터리 상태 추정 (SOC/SOH 예측)
		이상 징후 탐지 및 고장 예측
		데이터 기반 예지 정비
	기능 안전 대응 기술	배터리 시스템 보안 (암호화, 인증)
		사이버 공격 대응 (BMS 해킹 방지 등)
		이상 감지 및 긴급 대응 시스템